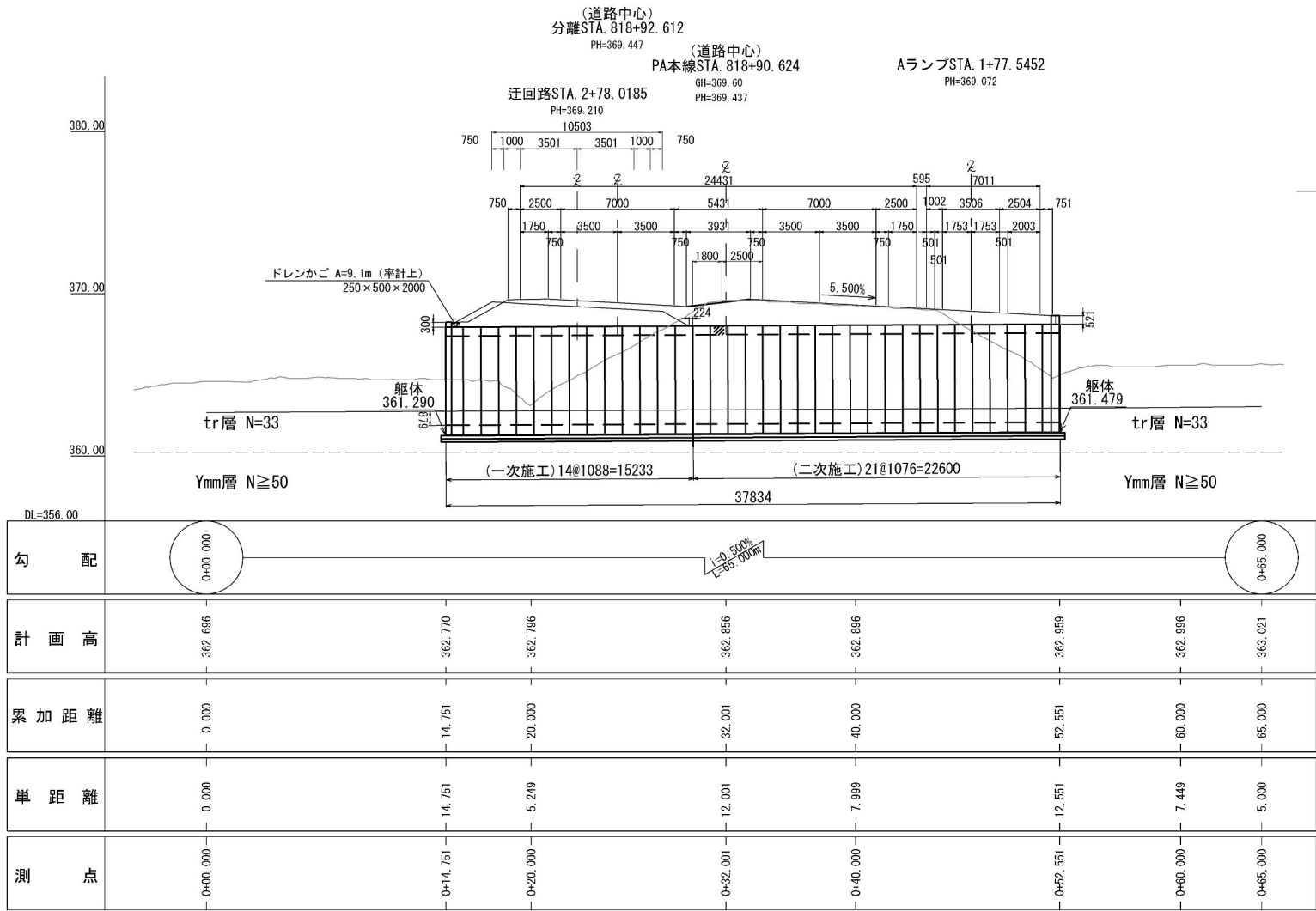
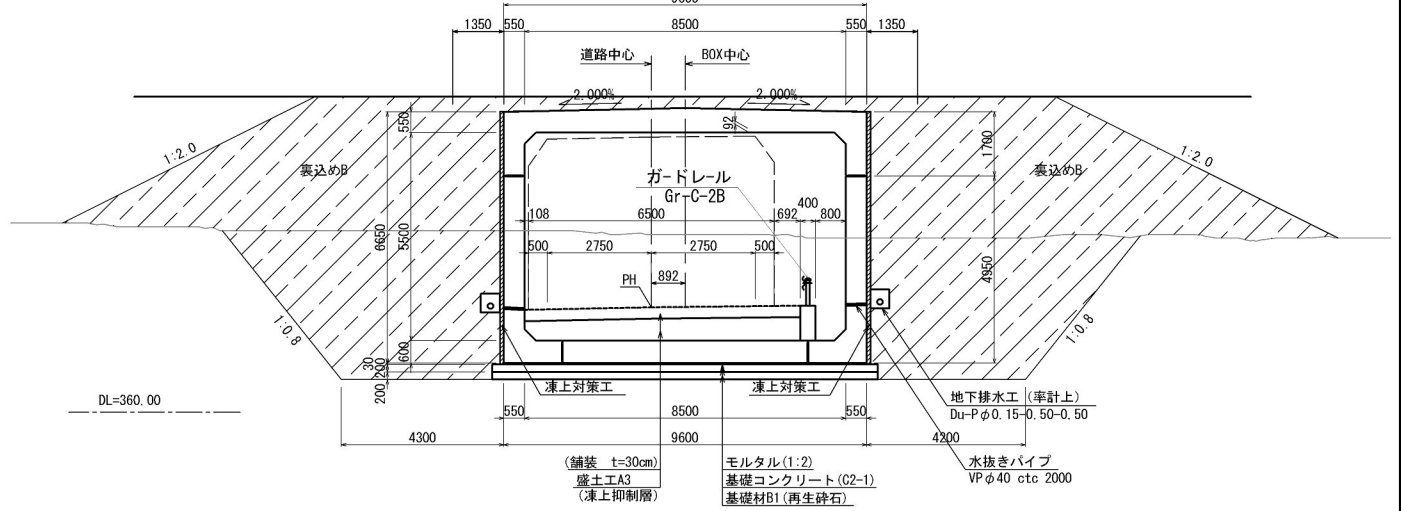


STA. 818+91. 720 C-Bx (P) -8. 50x5. 50x37. 833 90° 00' 00" 一般図(1)

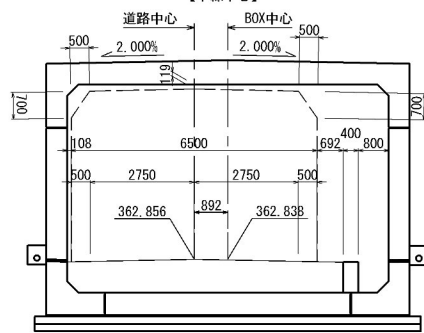
縦断図 S=1:400



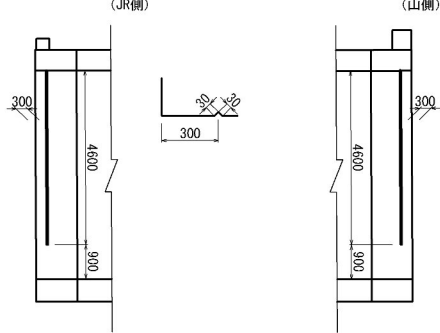
標準断面図 S=1:200



建築限界 S=1:200



水切り詳細図 S=1:200



※水切りは頂版、側壁に設ける。

数量表

種別	規格・寸法	単位	本体	摘要
プレキャストボックスB	8. 50x5. 50	m	37. 8	
構造物掘削	特殊部C	m ³	4, 578. 7	土砂
裏込め	裏込めB	m ³	1, 573. 1	現地発生材
基礎材	B1	m ³	78. 4	再生碎石
コンクリート	A1-3	m ³	16. 0	
	C2-1	m ³	78. 4	
型わく	C	m ²	79. 8	
	D	m ²	23. 5	
鉄筋	A	D13	t	-
		D16~D25	t	6. 169
		D29~D32	t	-
		合計	t	6. 169
	B		m ²	383. 7
はく落防止対策工				
地下排水工	Du-Pφ0. 15-0. 50-0. 50	m	74. 0	※率計上に含む
ドレンかご工	250×500×2000	m ²	9. 1	※率計上に含む
盛土工A3	凍上抑制層	m ³	150. 3	
凍上対策工	断熱材 (t=100mm)	m ²	493. 6	(XPS1種b)
	防護用合板 (t=3mm)	m ²	493. 6	
	裏面排水材	m	226. 4	ctc 2. 0m
防護柵	Gr-C-2B	m	37. 8	

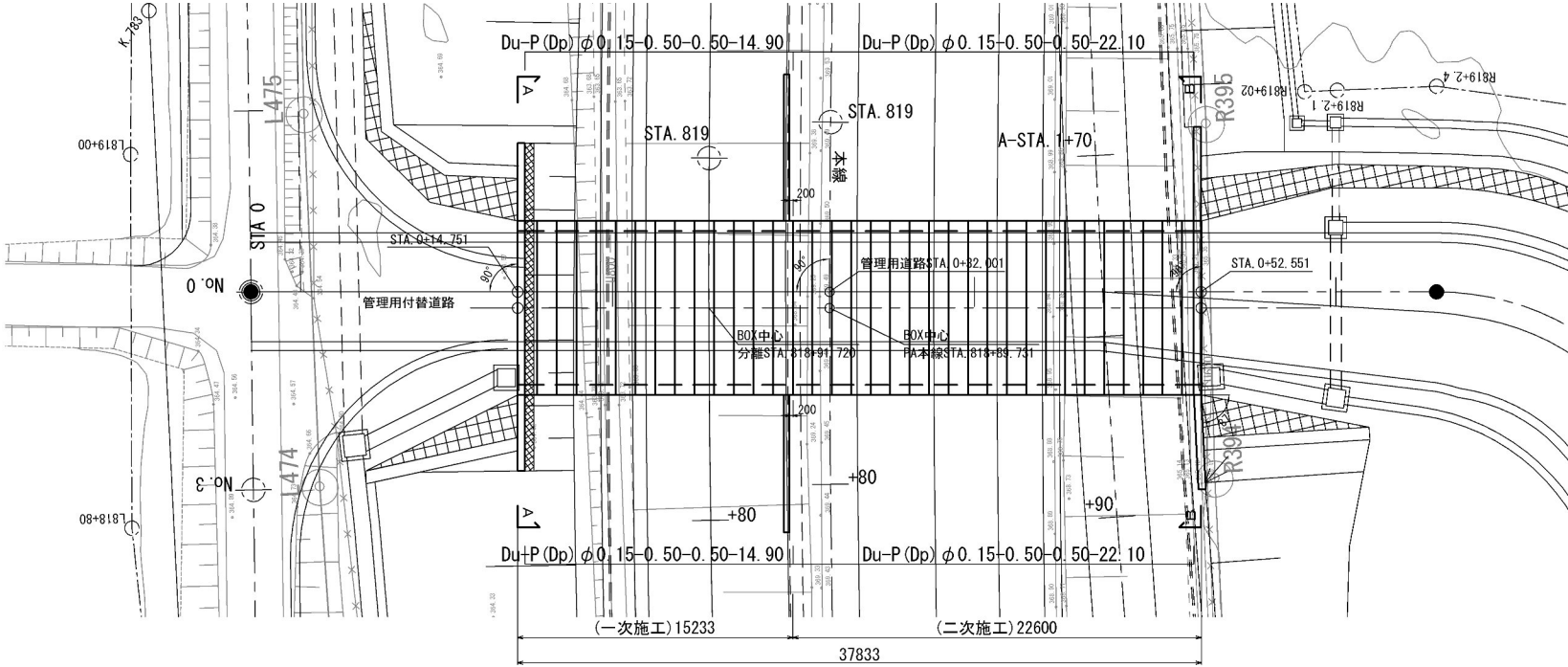
設計条件

内空幅B	8. 50	m
内空高H	5. 50	m
土被り	1. 800	m
鉛直荷重	死荷重	土被り
	活荷重	T活荷重
水平荷重	土圧係数	Kh=0. 3, 0. 5
	過載荷重	3. 0, 5. 0kN/m ²
	土砂	19. 0kN/m ²
単位体積重量	鉄筋コンクリート	24. 5kN/m ³
衝撃係数	考慮する	
温度変化	考慮しない	
地震荷重	考慮する	
特殊荷重 (雪)	"	
斜角	90° 00' 00"	

材料強度

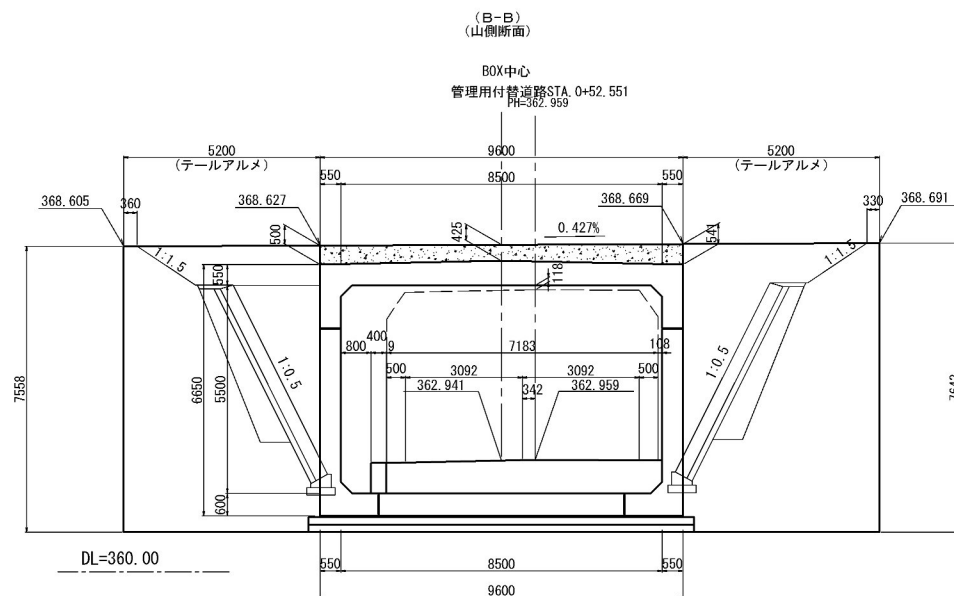
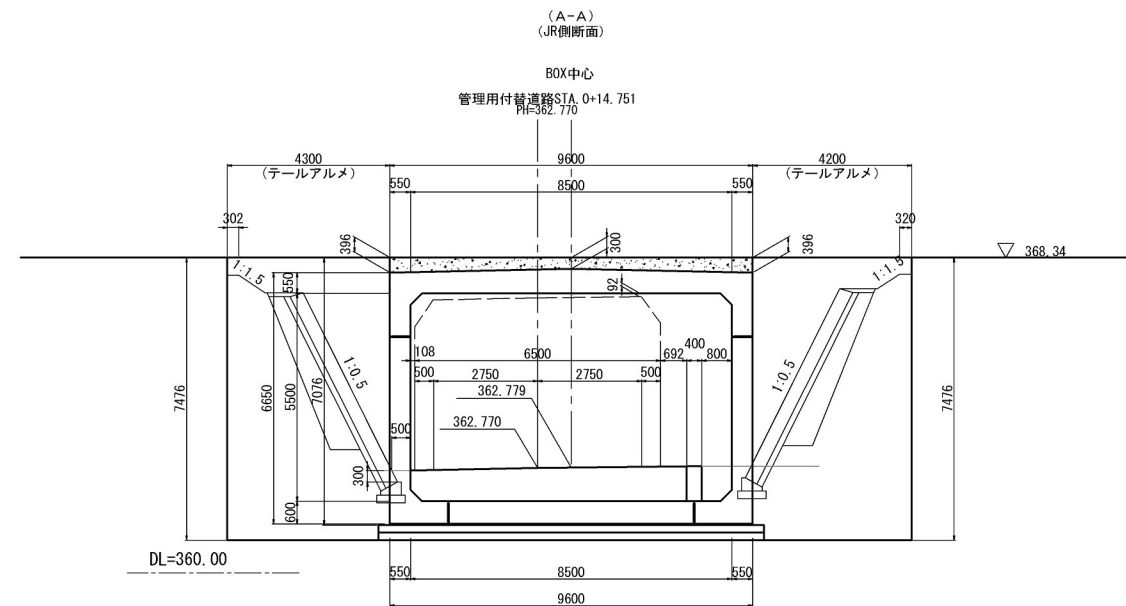
コンクリート	常時
設計基準強度	40N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度	14N/mm ²
許容せん断応力度	0. 27N/mm ²
許容付着応力度	2. 0 "
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点引張り強度	345N/mm ²
許容引張応力度	180N/mm ²

平面図 S=1:400

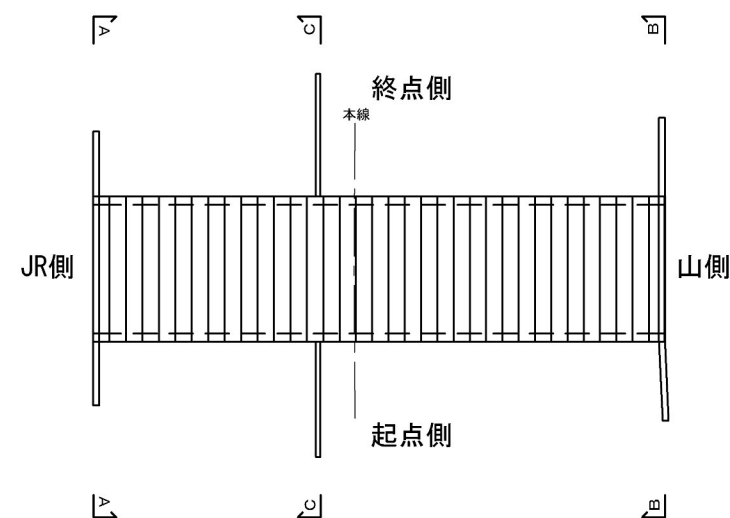


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91. 720 C-Bx (P) -8. 50x5. 50 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

ウイング部断面図 S=1:200



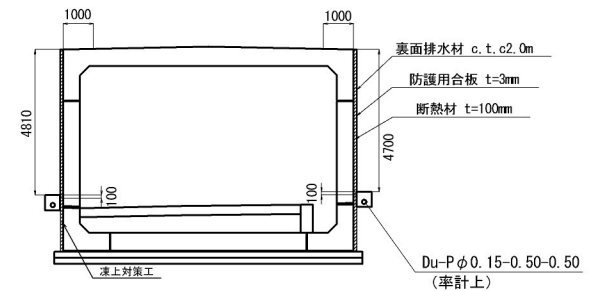
位置図



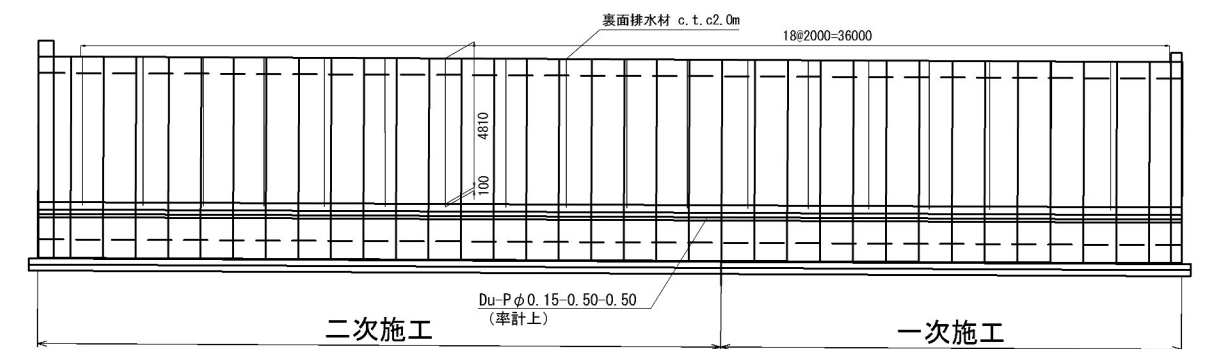
側壁部凍上対策工詳細図

縮尺 1:250

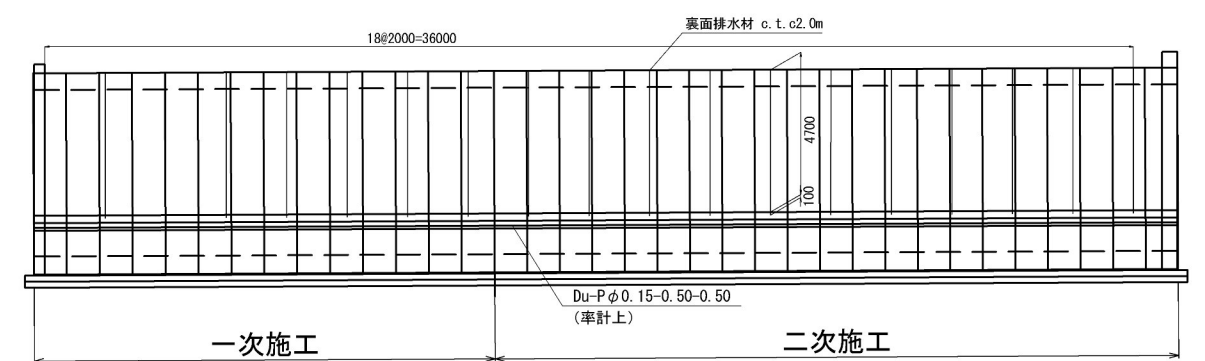
正面図



左側側面図

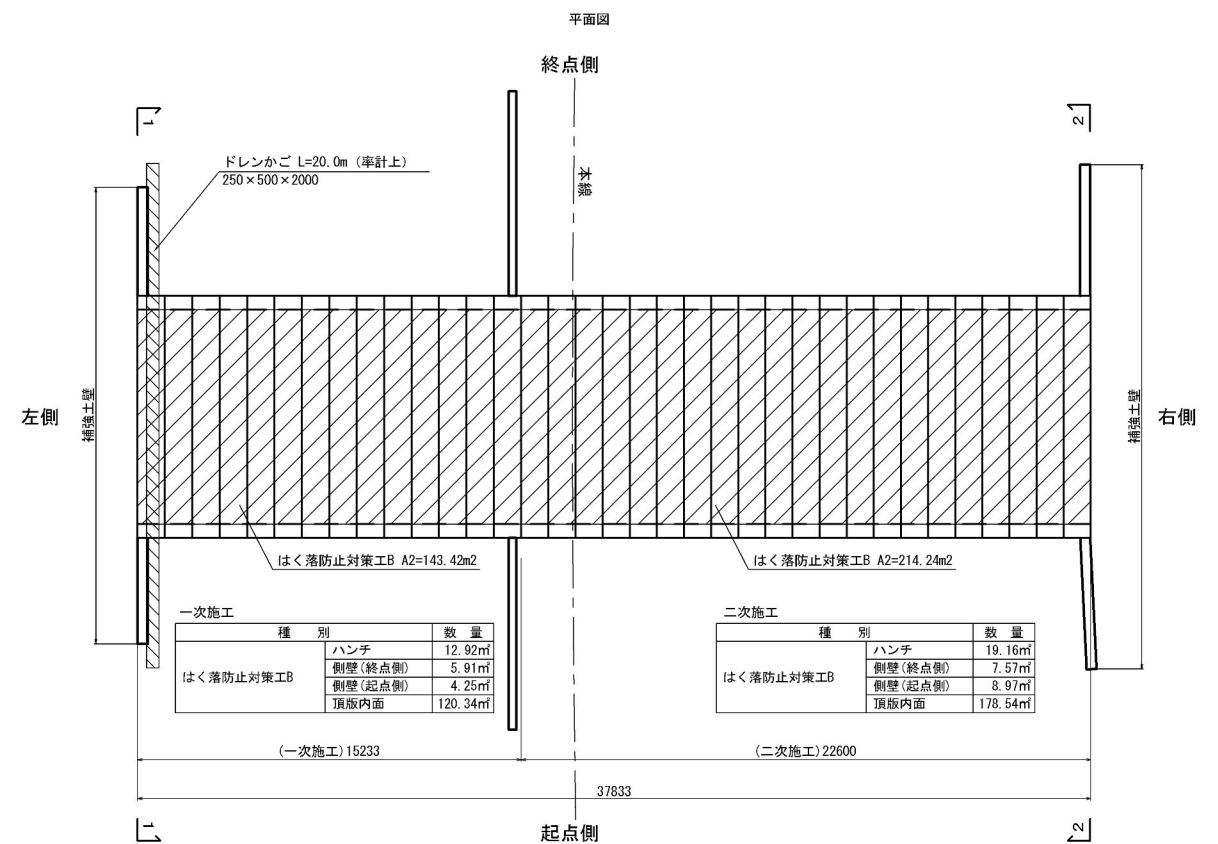
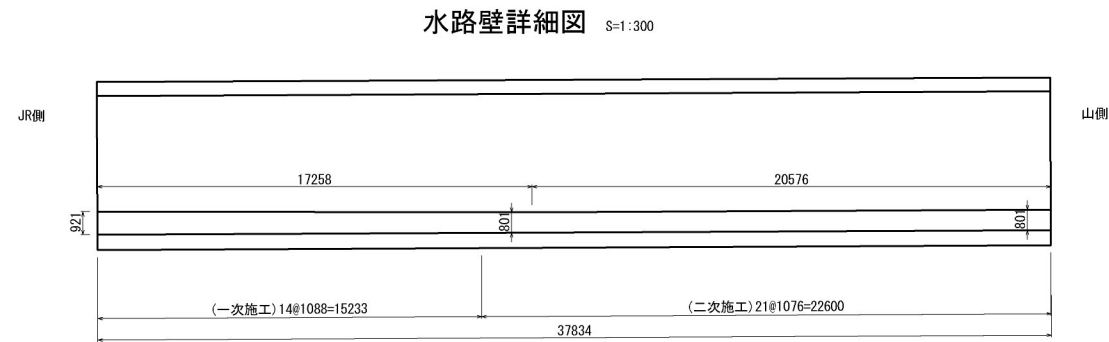


右側側面図

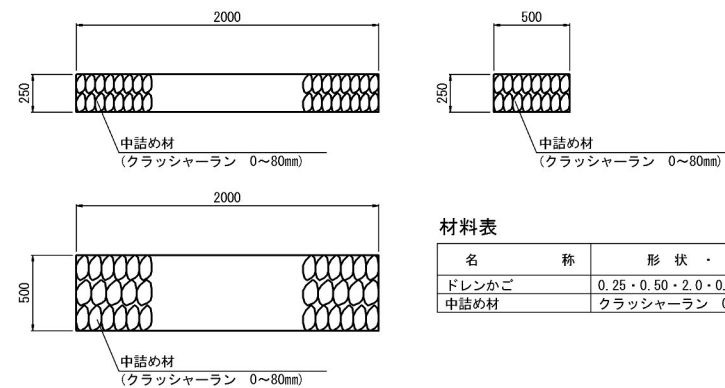


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx (P)-8.50x5.50 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

はく落防止対策工・ドレンかご S=1:300

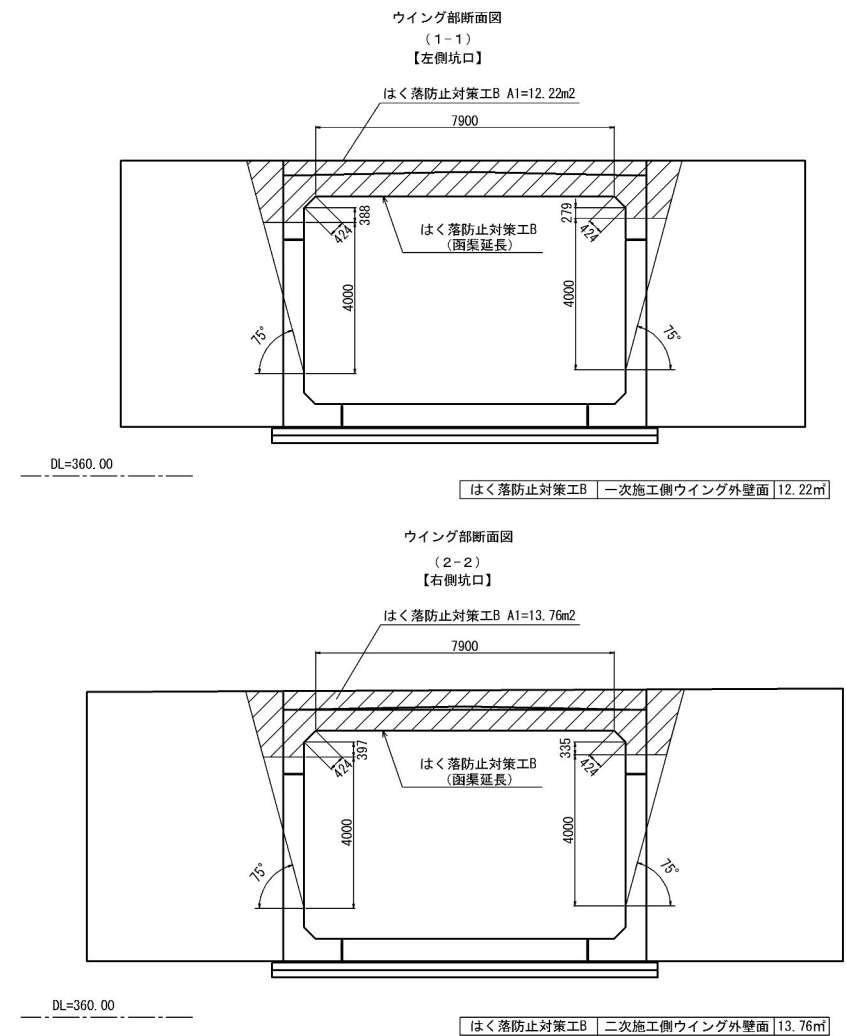


ドレンかご詳細図 (率計上) S=1:50

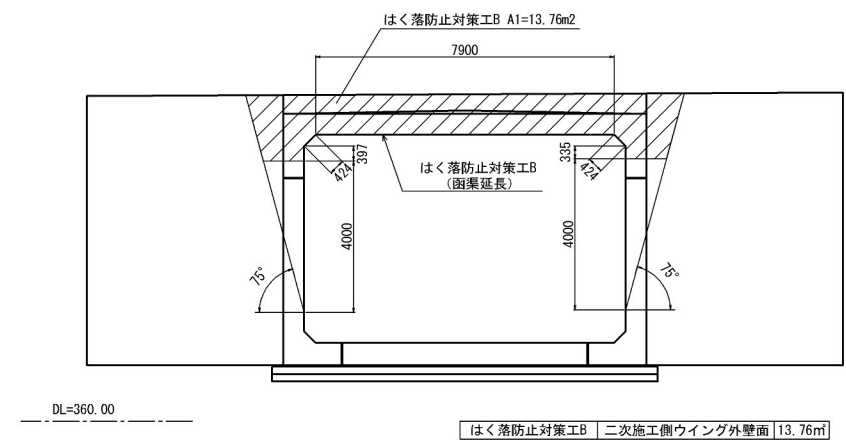


材料表 (10m当り)					
名 称	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	材 質	
ドレンかご	0.25・0.50・2.0・0.05	個	5		
中詰め材	クラッシャーラン 0~80mm	m3	1.25		

はく落防止対策工 S=1:200



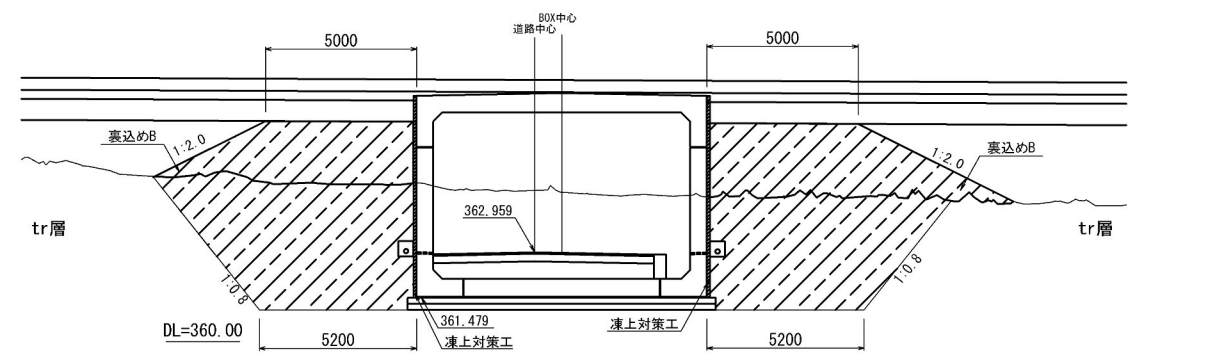
ウイング部断面図 (2-2) 【右側坑口】



道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx (P)-8.50x5.50 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

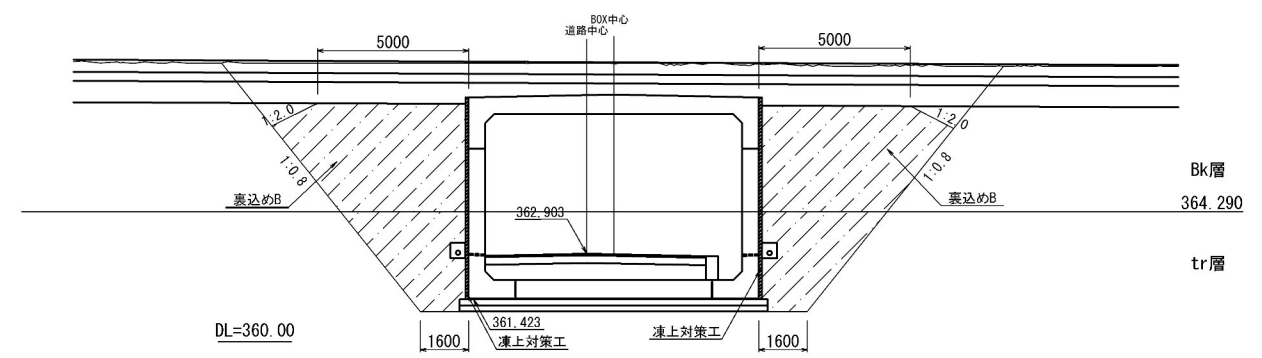
STA. 0+52.584 (二次施工 Aランプ側)

GH=365.00
PH=362.959



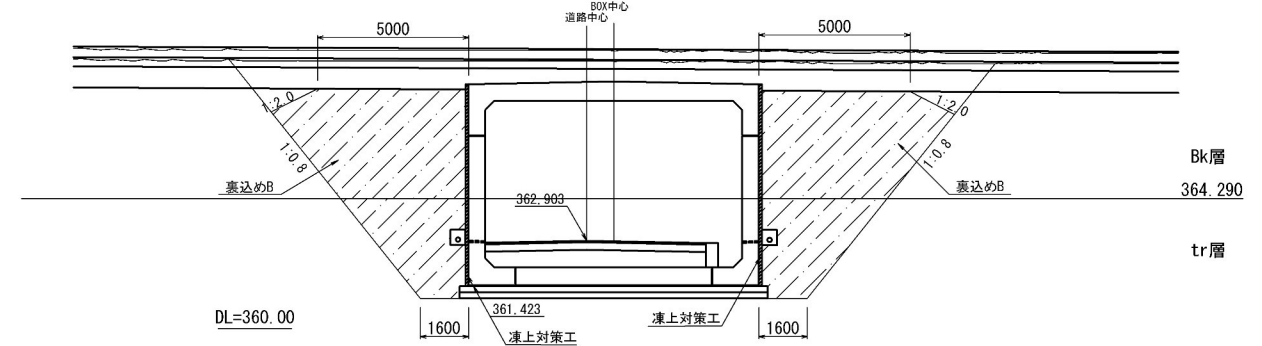
STA. 0+41.384 (二次施工 Aランプ側)

GH=369.20
PH=362.903



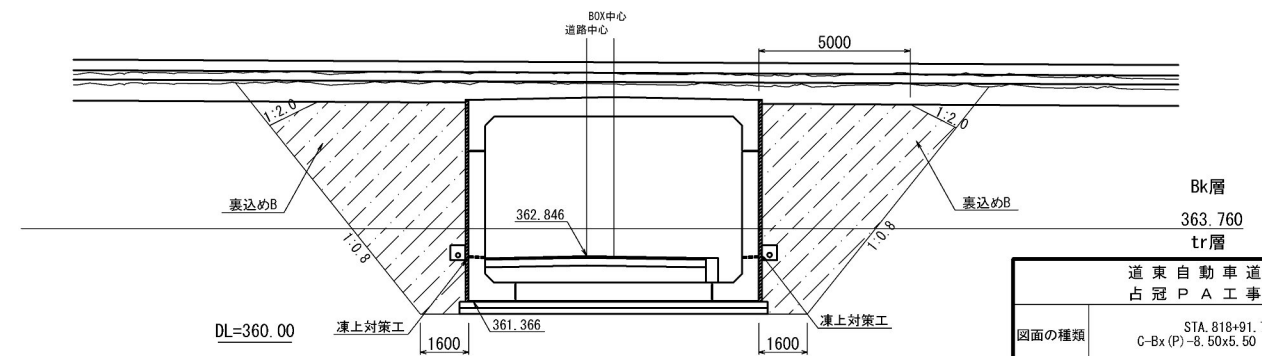
STA. 0+41.384 (二次施工 I 期線側)

PH=362.903



STA. 0+29.984 (二次施工 I 期線側)

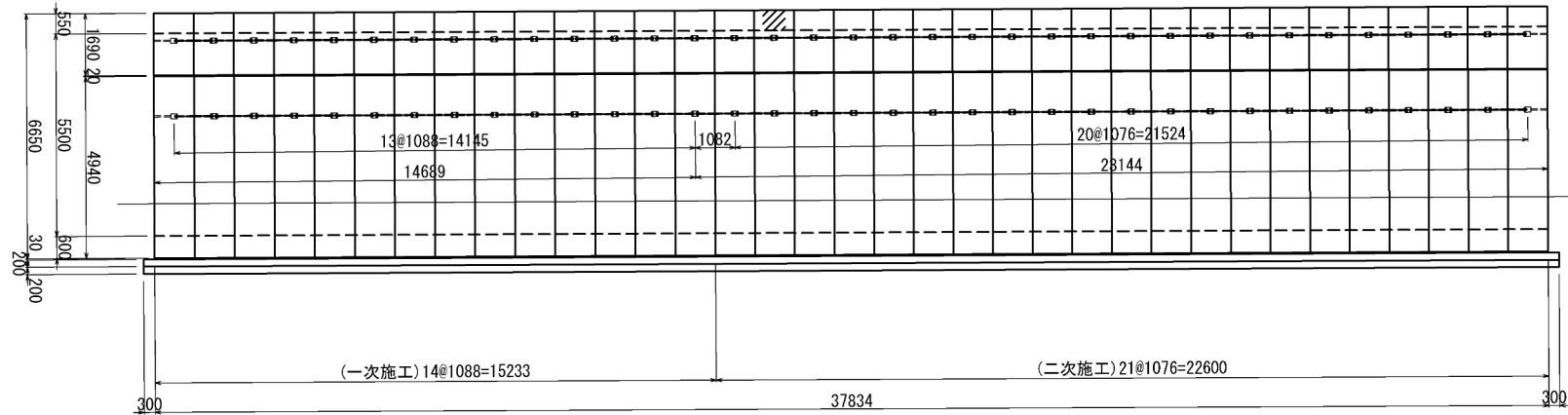
GH=368.91
PH=362.846



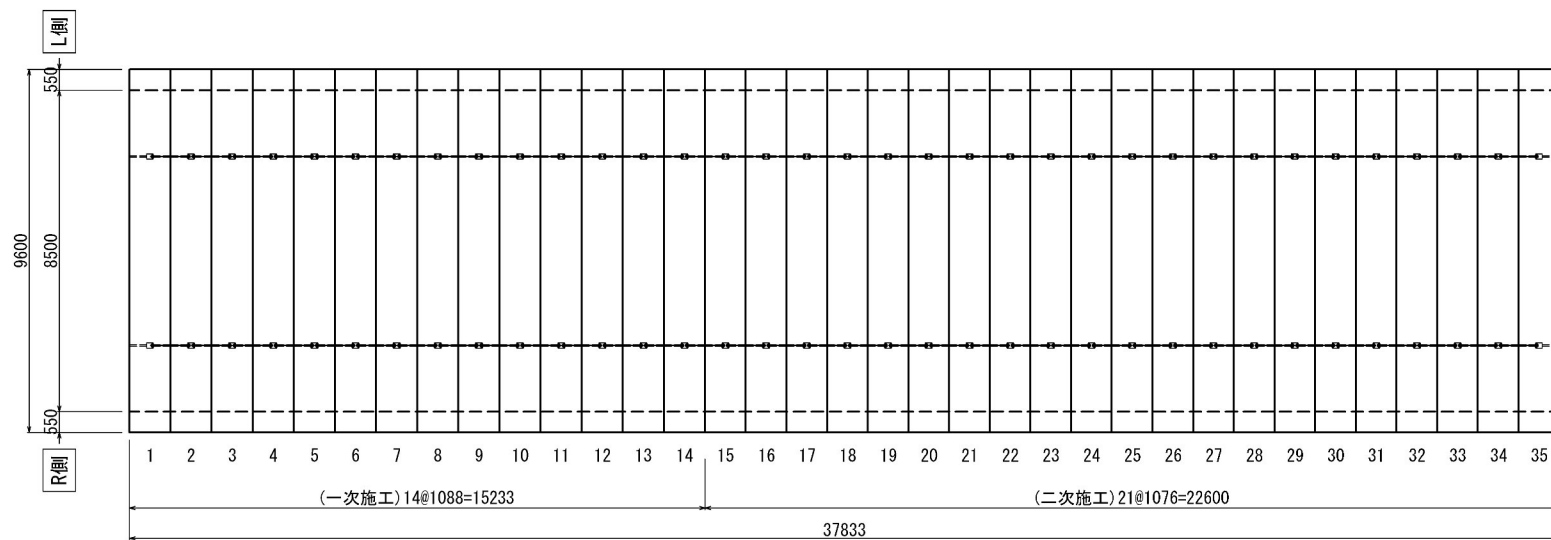
種 別			一次施工			二次施工			
			Ⅱ 期線部			Ⅰ 期線部		Aランブ部	
測 点			STA. 0 +14. 751	STA. 0 +22. 368	STA. 0 +29. 984	STA. 0 +29. 984	STA. 0 +41. 384	STA. 0 +41. 384	STA. 0 +52. 584
構造物照削	普通部	m2	81. 6	80. 9	152. 3	143. 5	149. 3	158. 2	92. 3
裏込め	裏込め8	m2	108. 1	100. 6	56. 8	57. 4	56. 3	55. 7	84. 5
控除土量	上部路床	m2	－	－	－	－	－	－	2. 2
	下部路床	m2	－	－	2. 0	－	－	2. 8	6. 7
	路 体	m2	96. 8	93. 6	－	－	－	－	53. 6
盛土工	A3	m2	4. 2	4. 1	3. 9	3. 9	3. 9	3. 9	3. 9

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事		
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx (P) - 8.50x5.50 一般図 (4)	
縮 尺	1:250	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所	

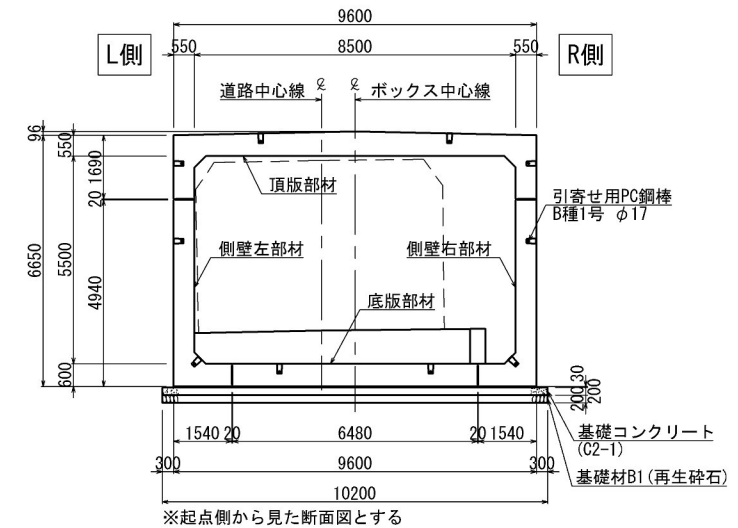
縦断割付図 S=1:200



平面割付図 S=1:200



標準断面図 S=1:200



製品集計表

一次施工					
項目	規格・寸法	単位	数量	製品重量	備考
頂版部材	8.500×5.500×1.083	本	14	19.21 t/p	
側壁左部材	"	"	14	9.12 t/p	
側壁右部材	"	"	14	9.12 t/p	
底版部材	"	"	14	10.56 t/p	
1リング当り				48.01 t	
計: 48.01t×14リング =				672.14 t	※施工誤差5mm考慮する。
二次施工					
項目	規格・寸法	単位	数量	製品重量	備考
頂版部材	8.500×5.500×1.071	本	21	19.00 t/p	
側壁左部材	"	"	21	9.02 t/p	
側壁右部材	"	"	21	9.02 t/p	
底版部材	"	"	21	10.44 t/p	
1リング当り				47.48 t	
計: 47.48t×21リング =				997.08 t	※施工誤差5mm考慮する。
一次施工、二次施工 合計:				672.14 + 997.08 =	1669.22 t

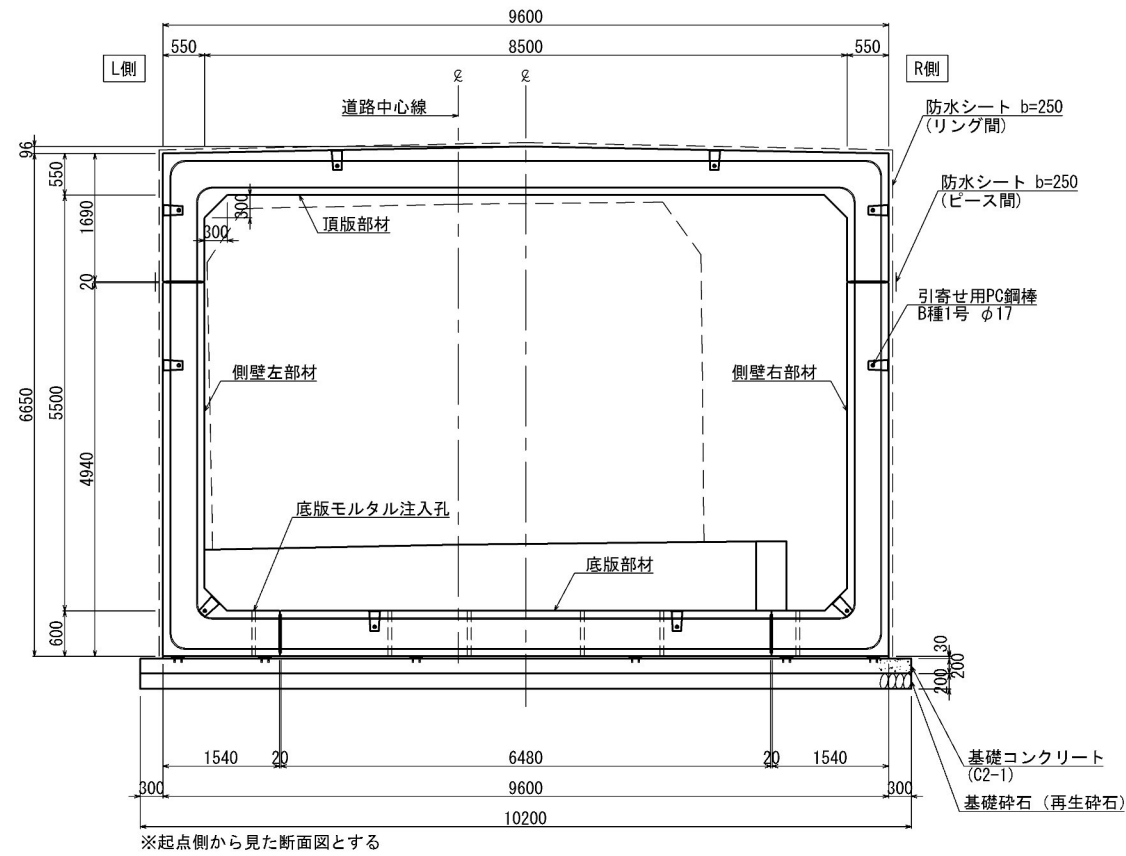
PC鋼棒材料表

一次施工				
項目	規格・寸法・計算式	単位	数量	備考
引寄せ用PC鋼棒	B種1号φ17 SBPR930/1080 L=1.088m用 13×10	本	130	
PC定着金具	ナット・ワッシャー・アンカープレート 13×10×2	組	260	
PCグラウト工	14.689×10	m	147	
切欠充填工	13×10	箇所	130	
二次施工				
項目	規格・寸法・計算式	単位	数量	備考
引寄せ用PC鋼棒	B種1号φ17 SBPR930/1080 L=1.082m用 1×10	本	10	
	B種1号φ17 SBPR930/1080 L=1.076m用 20×10	"	200	
PC定着金具	ナット・ワッシャー・アンカープレート (1×10+14×10)×2	組	300	
PCグラウト工	23.144×10	m	232	
切欠充填工	22×10	箇所	220	

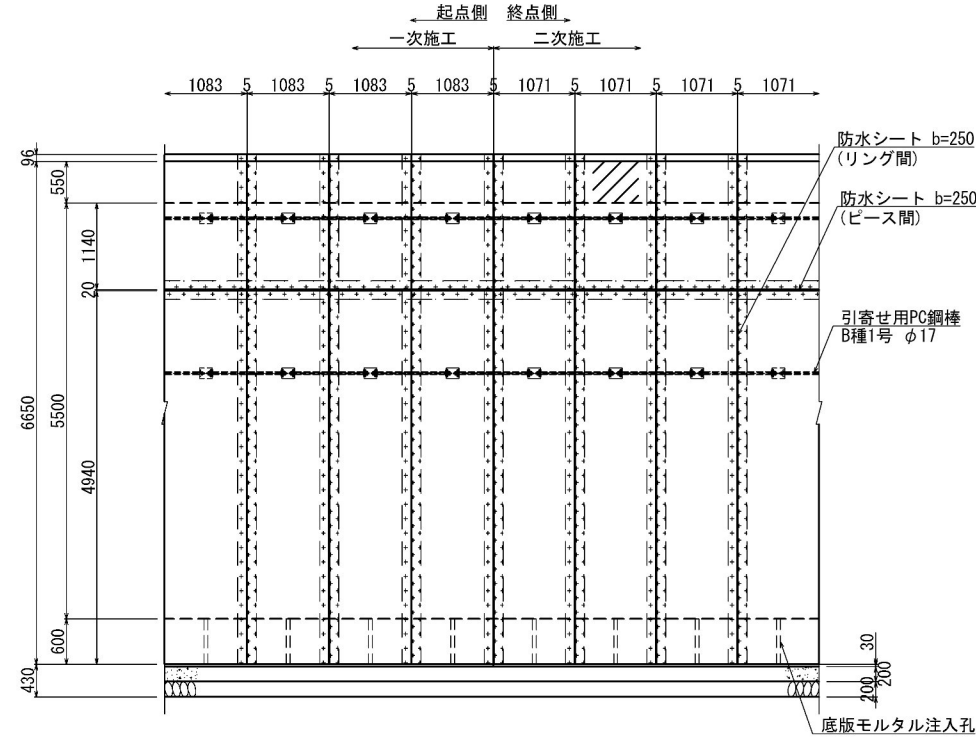
※PCの仕様は参考とする。

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx(P)-8.50x5.50 構造図(1) 割付図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

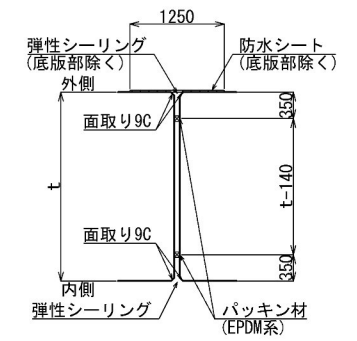
正面構造図 S=1:100



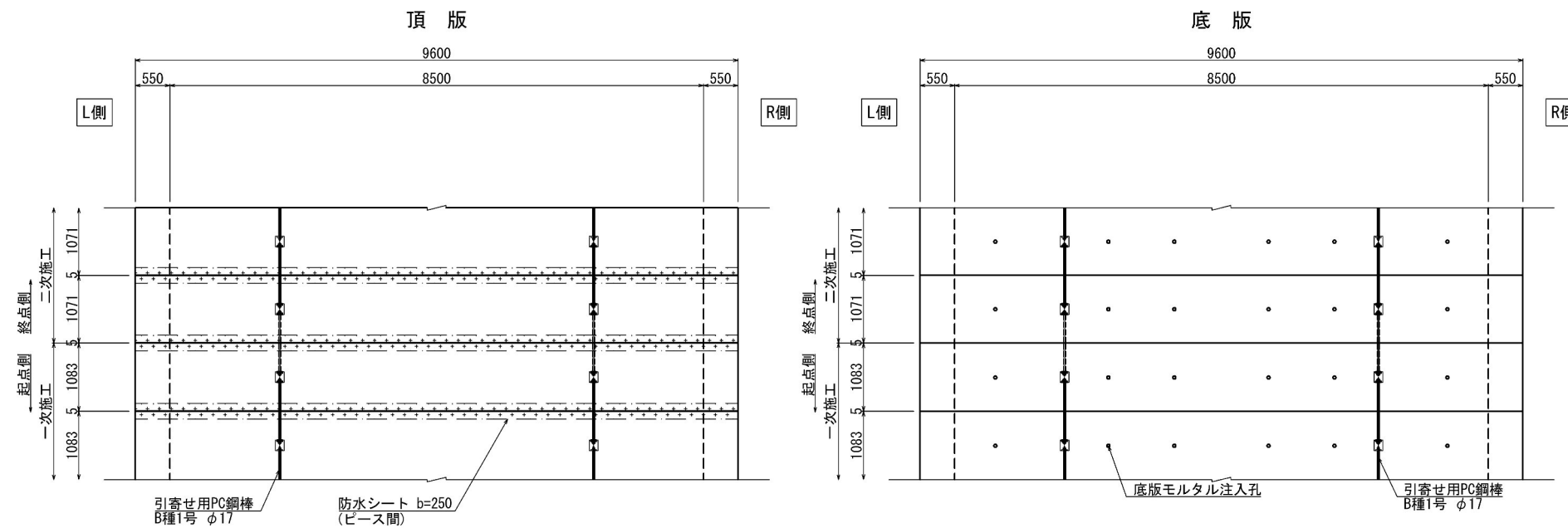
側面構造図 S=1:100



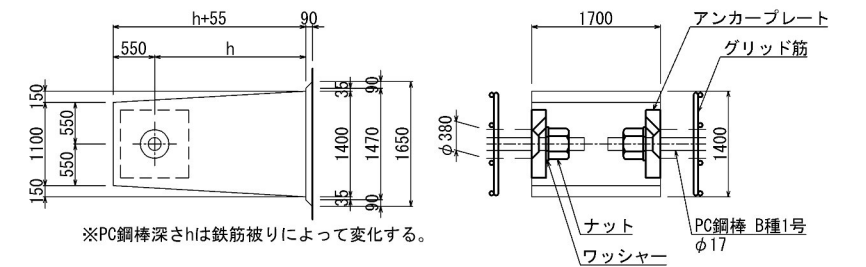
継手詳細図 S=1:40



平面構造図 S=1:100

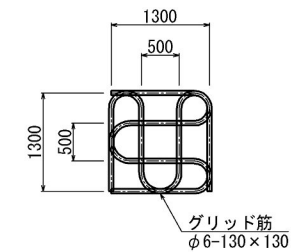


PC接続詳細図 S=1:20

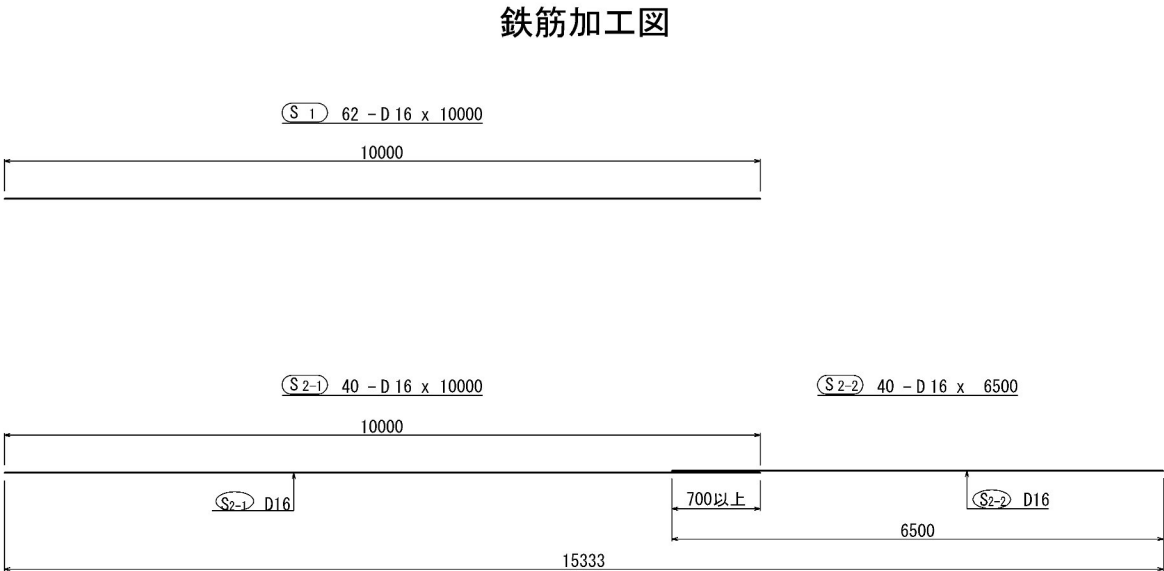
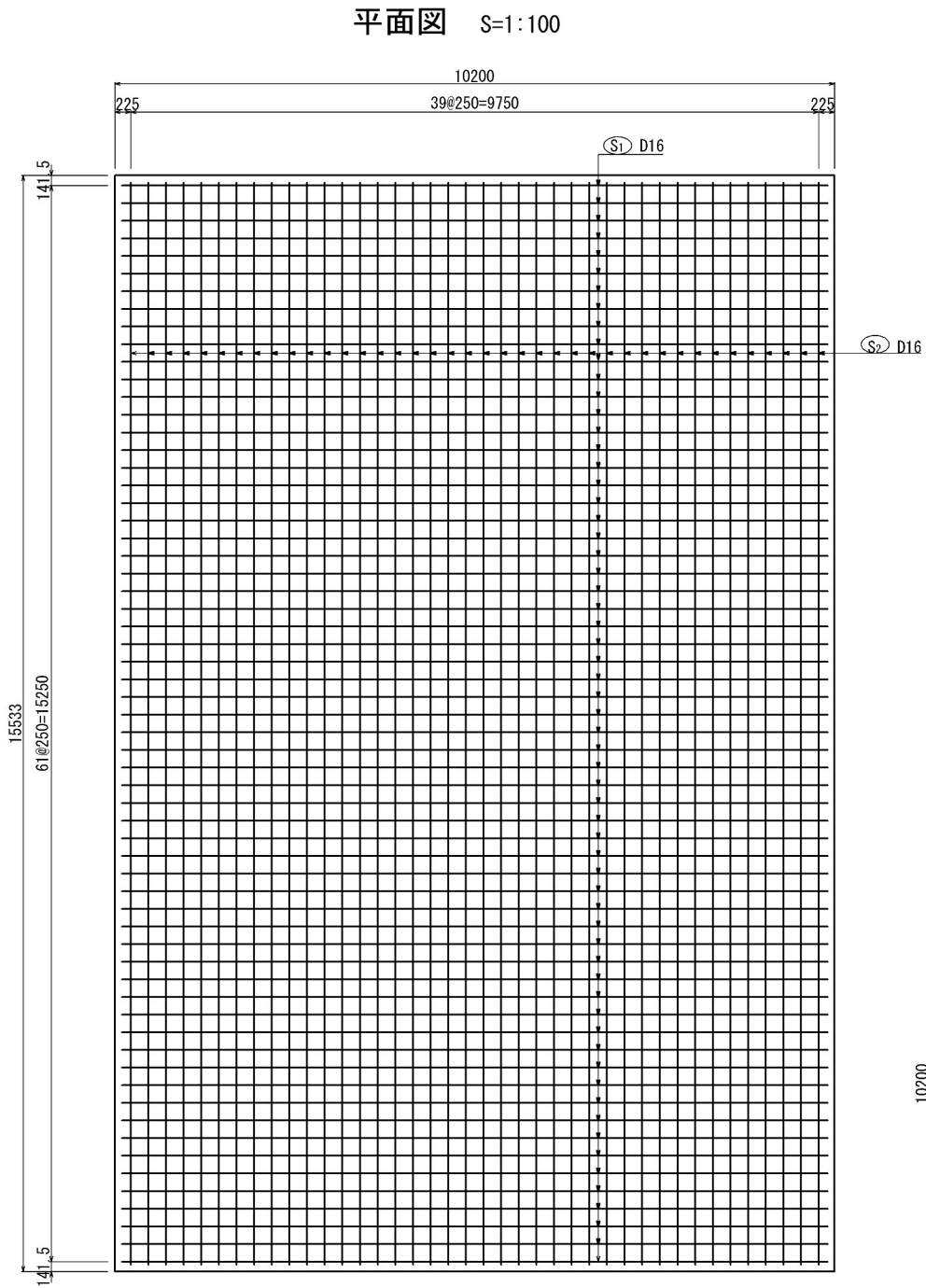
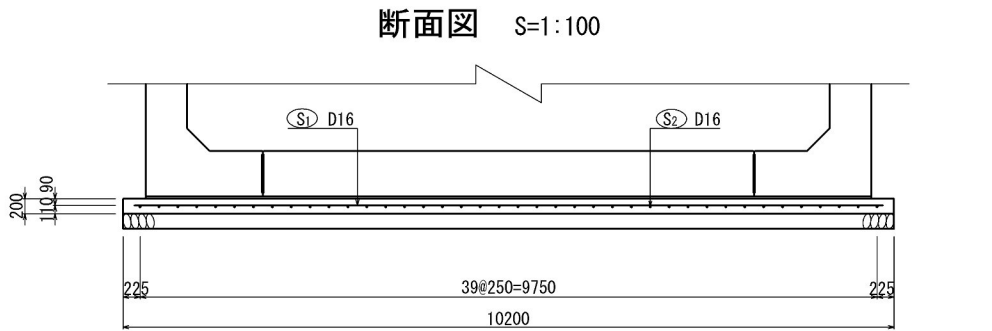


※PC接続詳細図の仕様は参考図とする。

グリッド筋詳細図 S=1:20



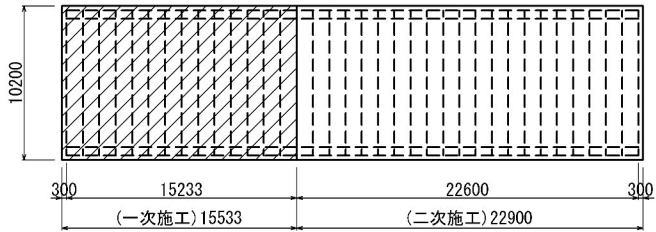
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx(P)-8.50x5.50 構造図(2) 一般構造図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
S 1	D16	10000	62	1. 56	15. 60	967	
S 2-1	D16	10000	40	1. 56	15. 60	624	
S 2-2	D16	6500	40	1. 56	10. 14	406	
						D16 1, 997 kg	
						鉄筋仕様 SD345 合計 1, 997 kg	

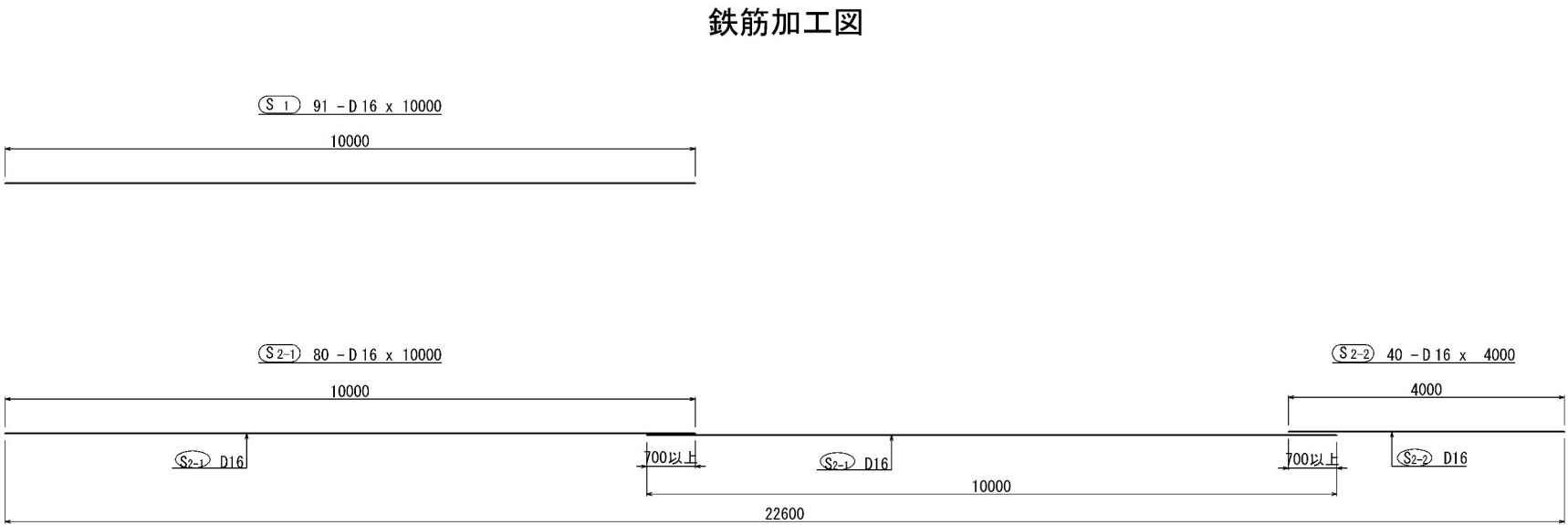
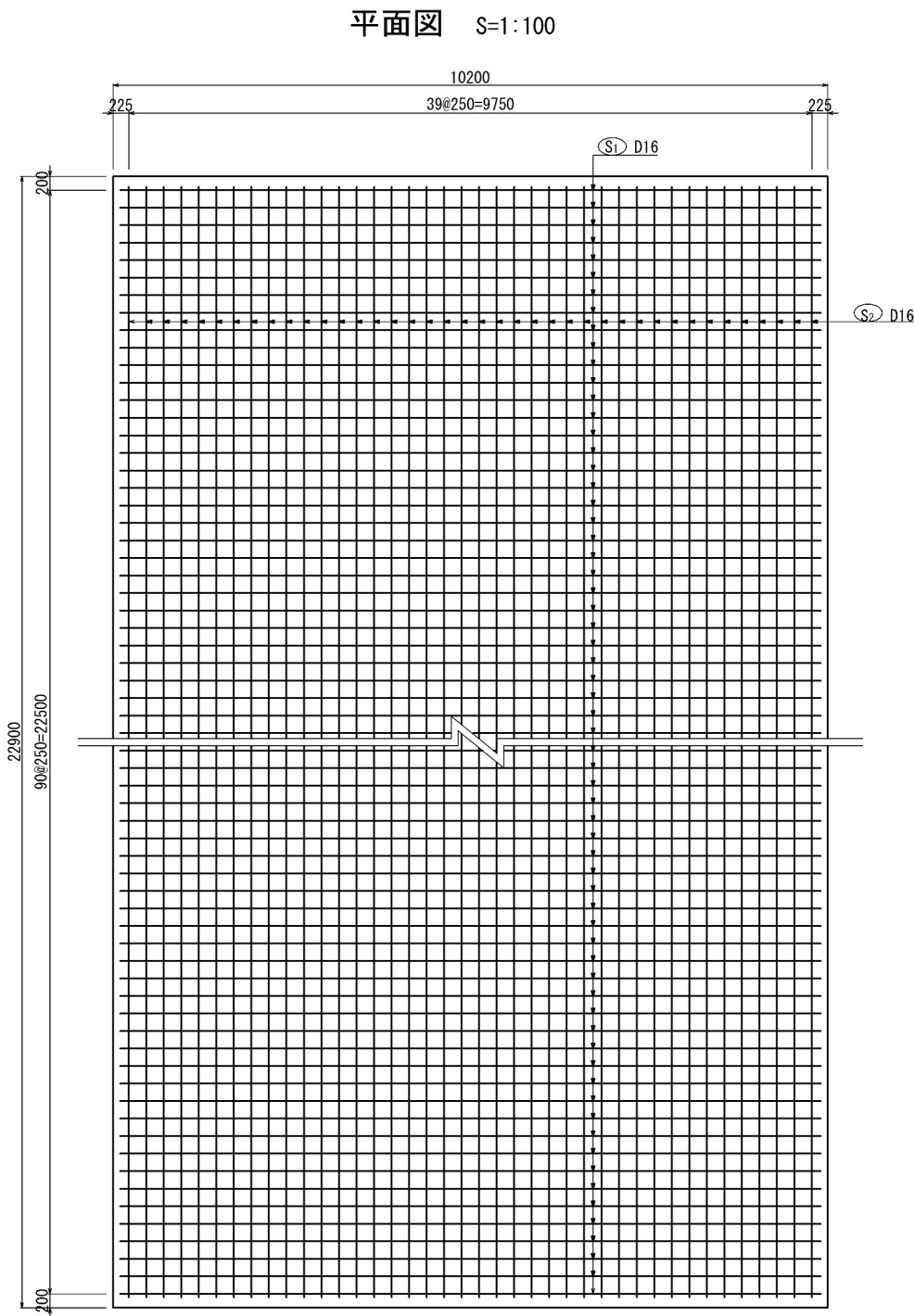
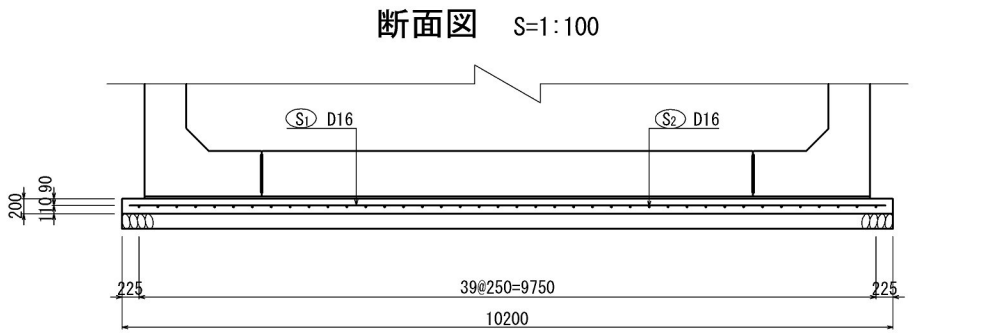
位置図



基礎コンクリート数量表

種 別	規格-寸法	単位	数 量			摘 要
			一次施工	二次施工	合 計	
コンクリート	C2-1	m3	31. 7	46. 7	78. 4	
型わく	D	m2	10. 3	13. 2	23. 5	
鉄筋	A	D13	-	-	-	
		D16~D25	1. 997	2. 918	4. 915	
		D29~D32	-	-	-	
		計	1. 997	2. 918	4. 915	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 818+91. 720 C-Bx (P)-8. 50x5. 50 構造図 (3) 基礎コンクリート配筋図 (一次施工)		
	縮 尺	図 示	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

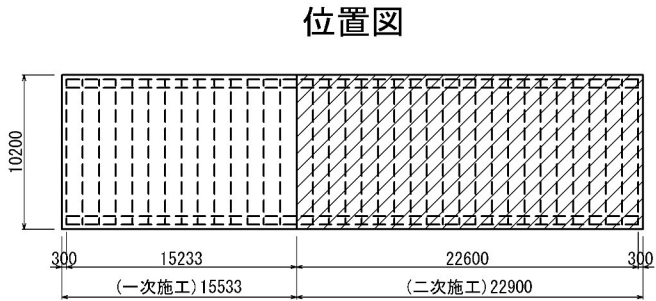


鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
S 1	D16	10000	91	1.56	15.60	1,420	
S 2-1	D16	10000	80	1.56	15.60	1,248	
S 2-2	D16	4000	40	1.56	6.24	250	
						D16 2,918 kg	
						鉄筋仕様 SD345 合計 2,918 kg	

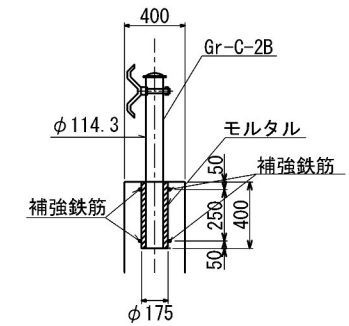
基礎コンクリート数量表

種 別	規格-寸法	単位	数 量			摘 要
			一次施工	二次施工	合 計	
コンクリート	C2-1	m3	31.7	46.7	78.4	
型わく	D	m2	10.3	13.2	23.5	
鉄筋	A	D13	-	-	-	
		D16~D25	1.997	2.918	4.915	
		D29~D32	-	-	-	
		計	1.997	2.918	4.915	

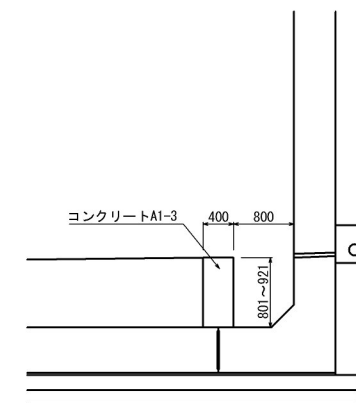


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx(P)-8.50x5.50 構造図(4) 基礎コンクリート配筋図(二次施工)		
	縮 尺	図 示	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

防護柵工 S=1:50



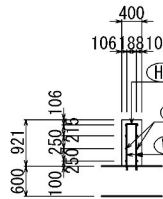
横断構造図 S=1:100
(2-2)



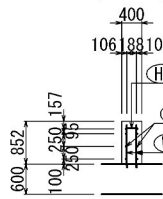
種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	A1-3	m3	12.5	
型わく	C	m2	63.4	
鉄筋	A	D13	t	-
		D16~D25	t	0.963
		D29~D32	t	-
		計	t	0.963
ガードレールポスト孔工		箇所	19	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA 818+91.720 C-Bx(P) 6.50x5.50 構造図(5) 水路壁構造図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 常広工事事務所		北海道支社

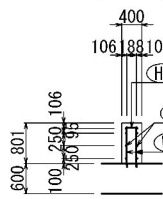
断面図 S=1:150
(2 - 2)



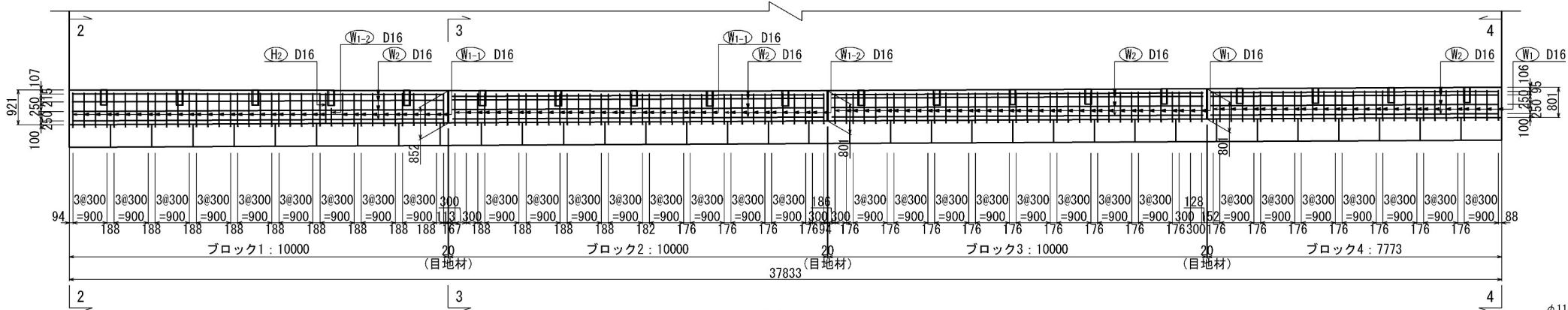
断面図 S=1:150
(3 - 3)



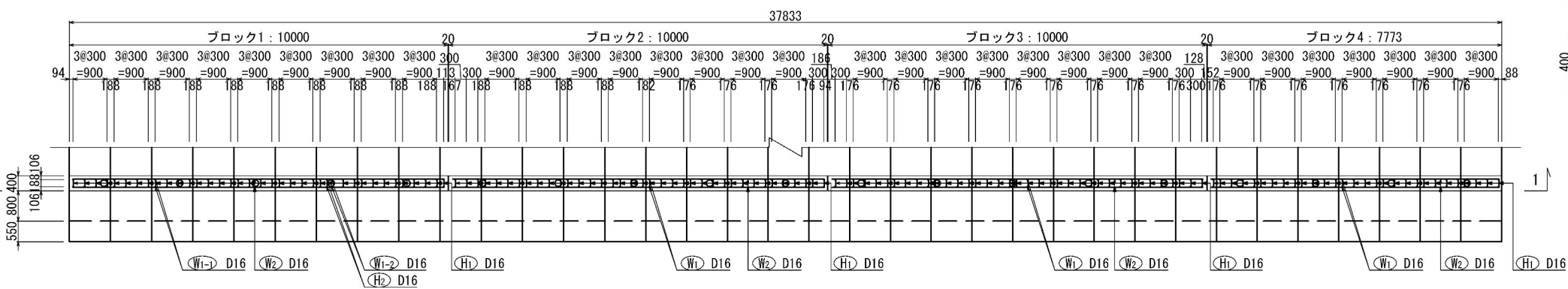
断面図 S=1:150
(4 - 4)



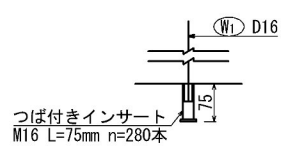
縦断配筋図 S=1:150
(1 - 1)



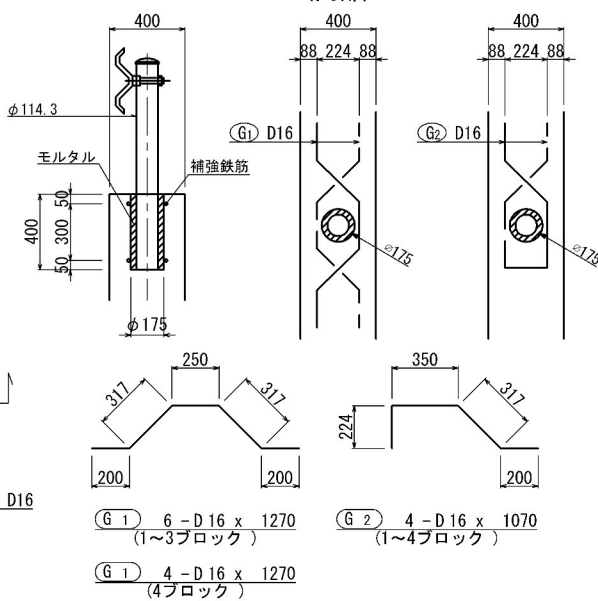
平面配筋図 S=1:150



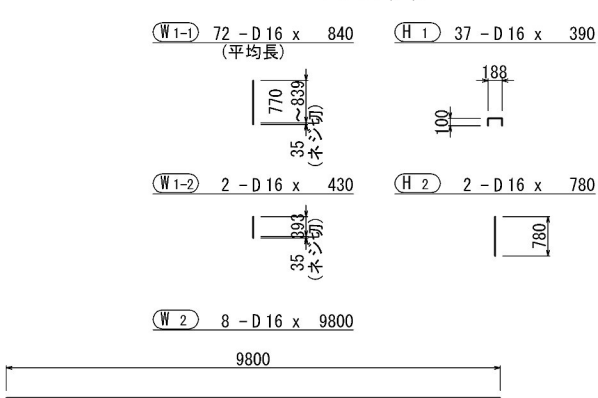
インサート詳細図 S=1:10



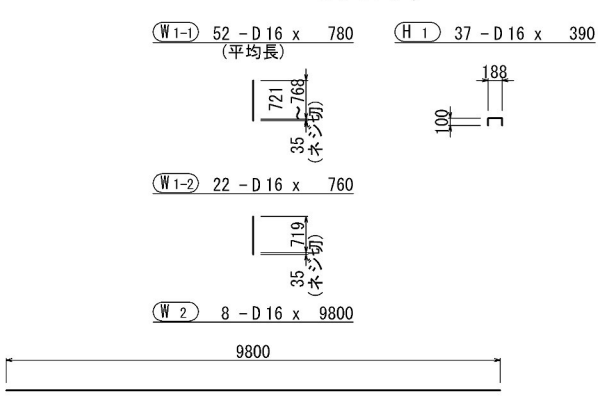
防護柵補強部詳細図 S=1:40
(内部)



鉄筋加工図
1ブロック



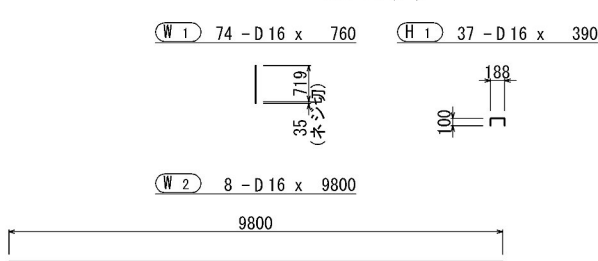
鉄筋加工図
2ブロック



鉄筋重量表: 1ブロック

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1-1	D16	840	72	1.56	1.31	94	
W 1-2	D16	430	2	1.56	0.67	1	
W 2	D16	9800	8	1.56	15.29	122	
H 1	D16	390	37	1.56	0.61	23	
H 2	D16	780	2	1.56	1.22	2	
G 1	D16	1270	6	1.56	1.98	12	
G 2	D16	1070	4	1.56	1.67	7	
						D16 261 kg	
鉄筋仕様 SD345						合計 261 kg	

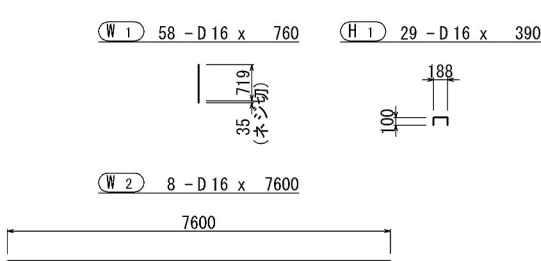
鉄筋加工図
3ブロック



鉄筋重量表: 3ブロック

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1	D16	760	74	1.56	1.19	88	
W 2	D16	9800	8	1.56	15.29	122	
H 1	D16	390	37	1.56	0.61	23	
G 1	D16	1270	6	1.56	1.98	12	
G 2	D16	1070	4	1.56	1.67	7	
						D16 252 kg	
鉄筋仕様 SD345						合計 252 kg	

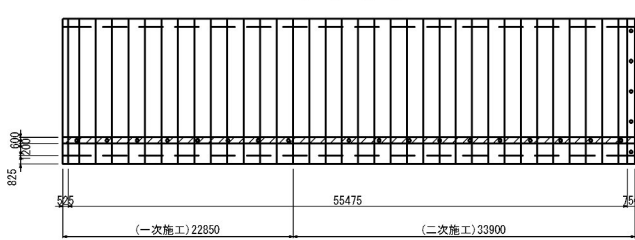
鉄筋加工図
4ブロック



鉄筋重量表: 4ブロック

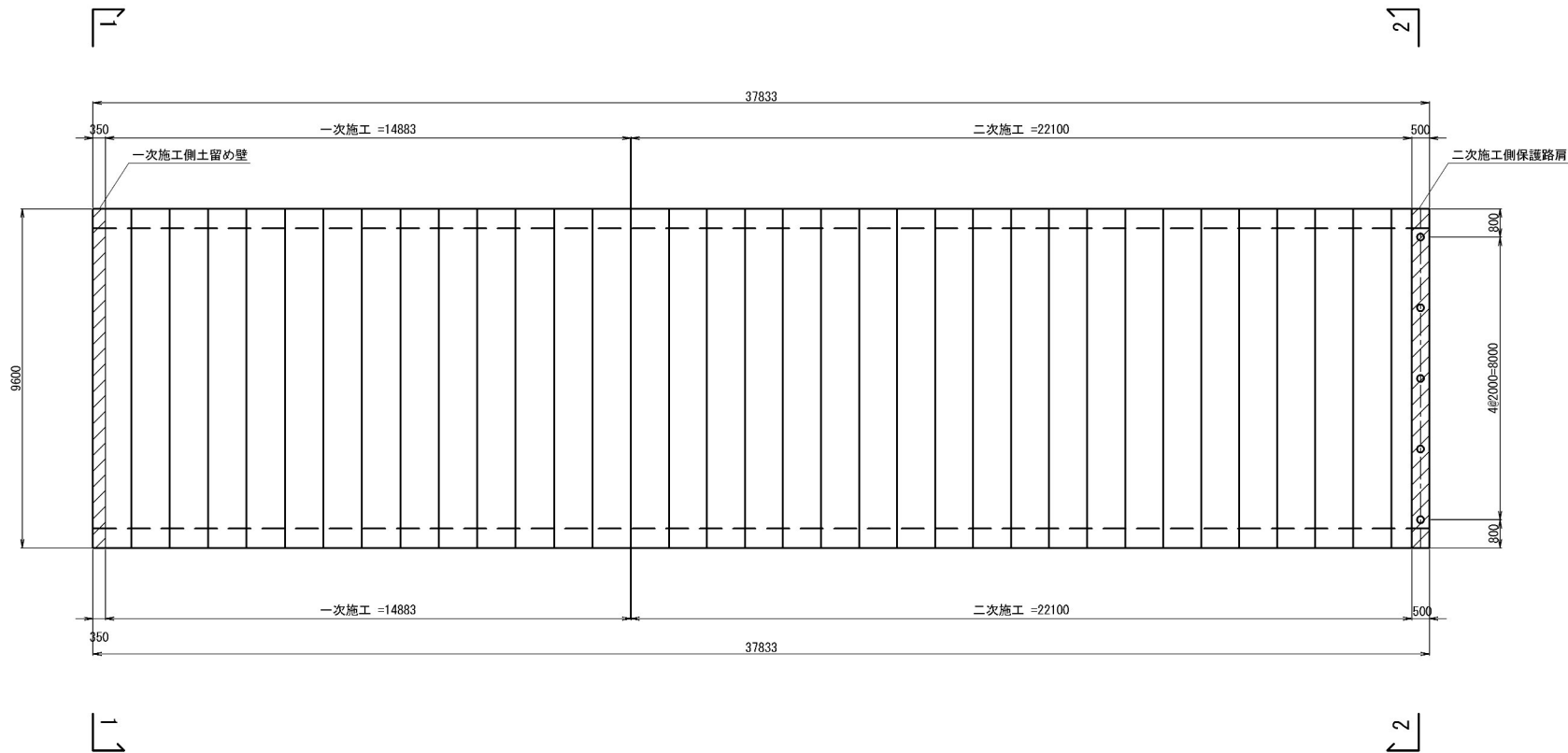
種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1	D16	760	58	1.56	1.19	69	
W 2	D16	7600	8	1.56	11.86	95	
H 1	D16	390	29	1.56	0.61	18	
G 1	D16	1270	4	1.56	1.98	8	
G 2	D16	1070	4	1.56	1.67	7	
						D16 197 kg	
鉄筋仕様 SD345						合計 197 kg	

位置図

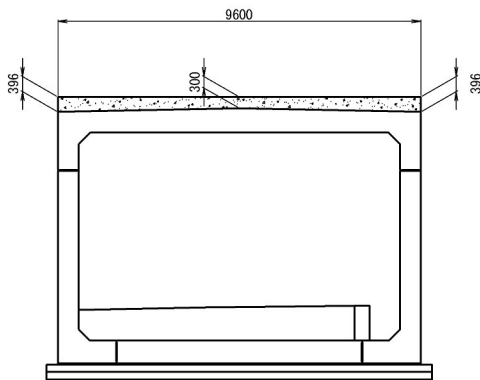


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx (P)-8.50x5.50 構造図(6) 水路壁配筋図		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

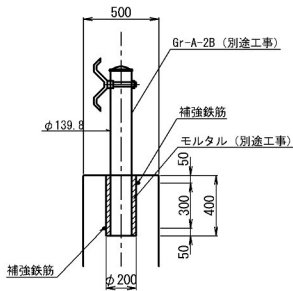
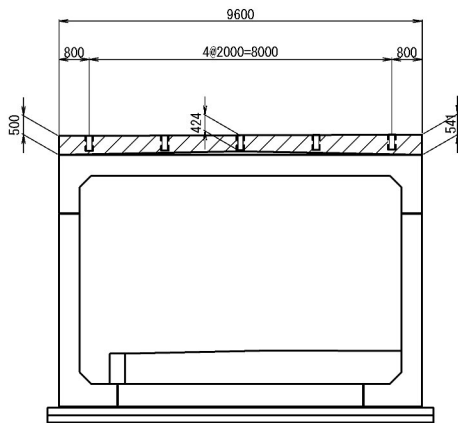
平面構造図 S=1:200



横断構造図 S=1:200
(1-1)
一次施工側土留め壁



横断構造図 S=1:200
(2-2)
二次施工側保護路肩

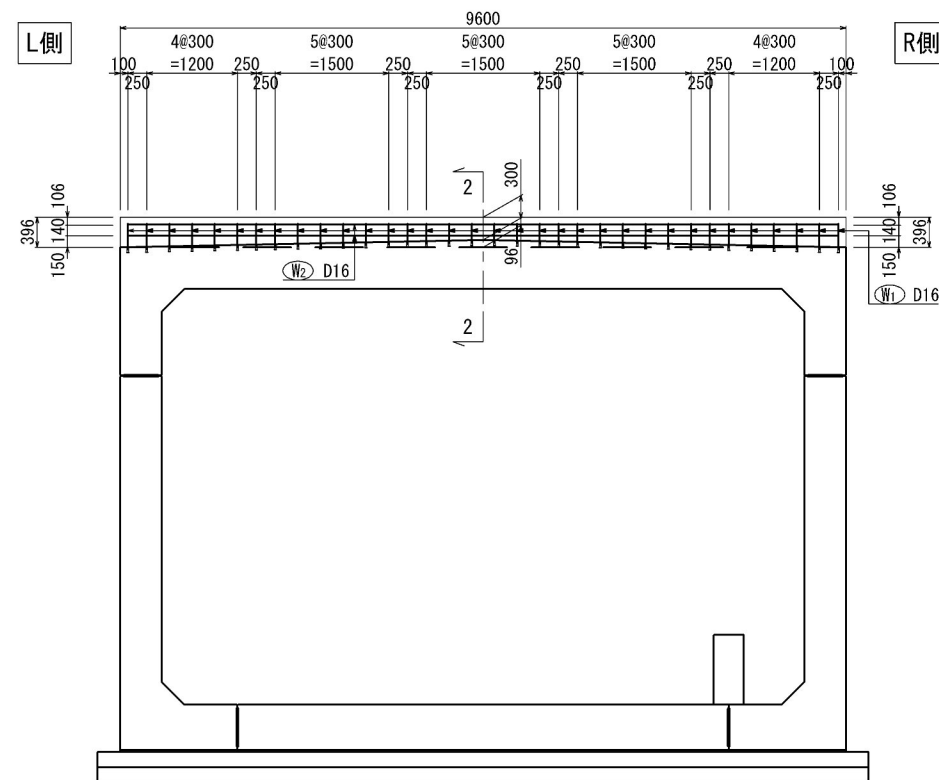


地覆数量表

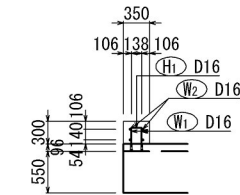
種 別	規格・寸法	単位	数 量			摘 要
			一次施工側	二次施工側	合 計	
コンクリート	A1-3	m3	1.2	2.3	3.5	
型わく	C	m2	6.9	9.6	16.5	
鉄筋	A	D13	t	-	-	
		D16~D25	t	0.111	0.180	0.291
		D29~D32	t	-	-	
		計	t	0.111	0.180	0.291
ガードレールポスト孔工		箇所		5	5	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx(P)-8.50x5.50 構造図(7) 地覆構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

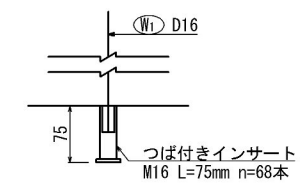
断面図 S=1:100
(1 - 1)
一次施工側土留め壁



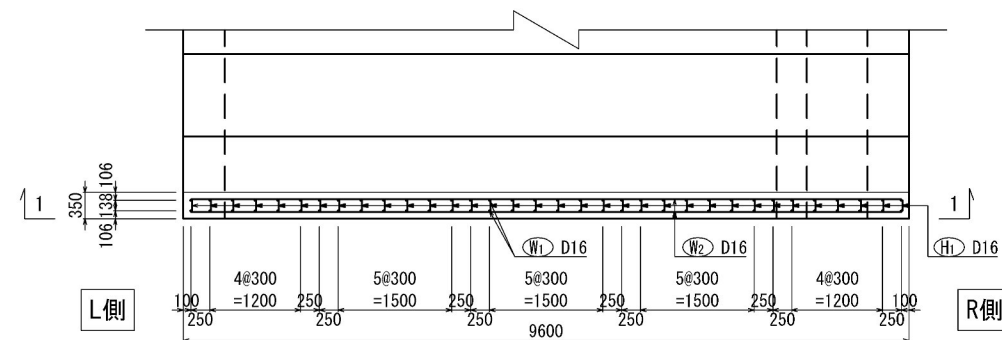
断面図 S=1:100
(2 - 2)



インサート詳細図 S=1:10



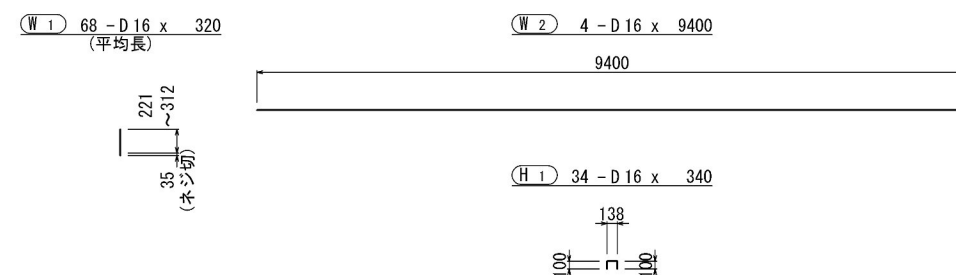
平面図 S=1:100
一次施工側土留め壁



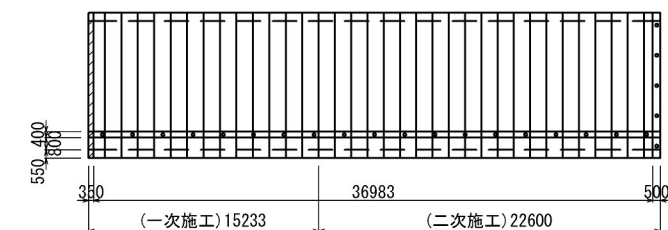
鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1	D16	320	68	1.56	0.50	34	
W 2	D16	9400	4	1.56	14.66	59	
H 1	D16	340	34	1.56	0.53	18	
						D16	111 kg
						鉄筋仕様 SD345	合計 111 kg

鉄筋加工図

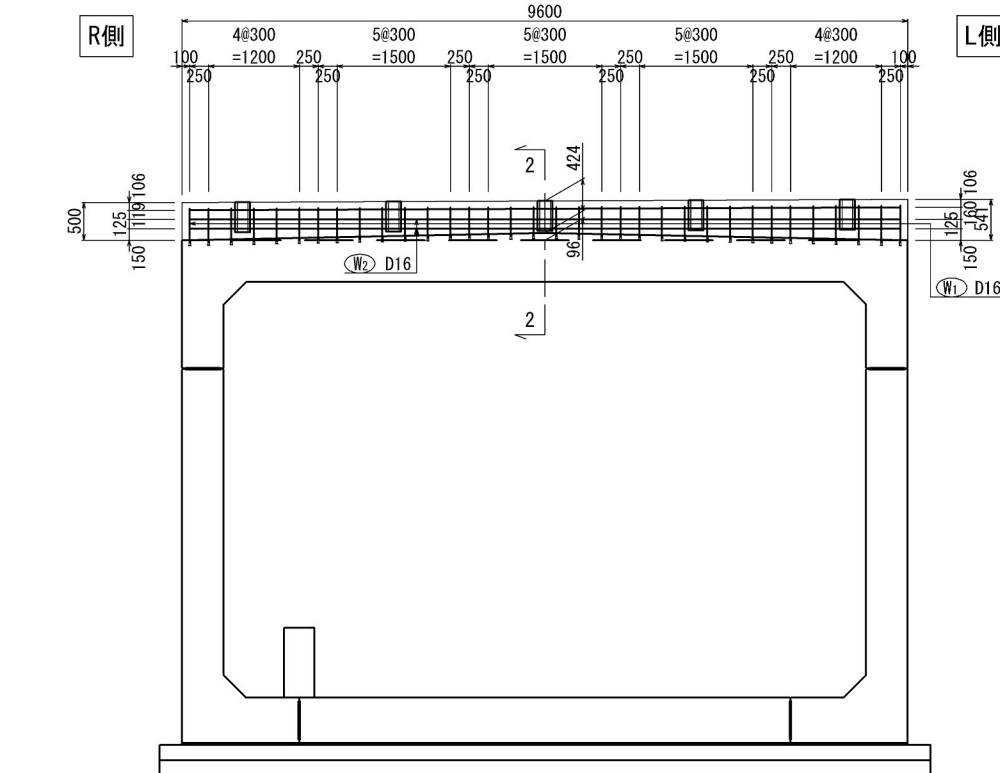


位置図

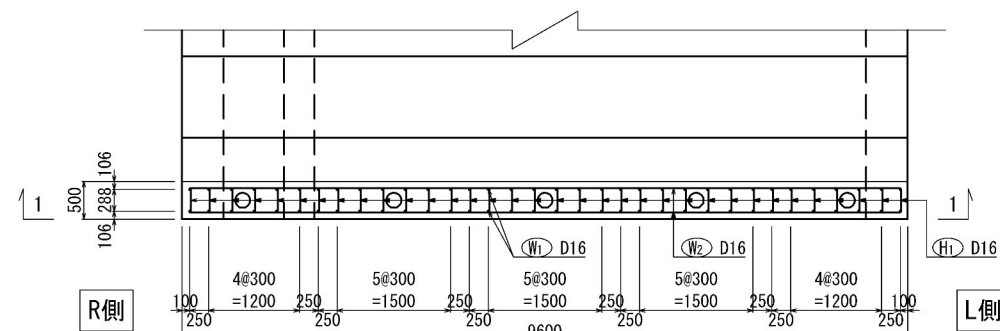


道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
STA. 818+91.720 C-Bx(P)-8.50x5.50 構造図(8) 地覆配筋図(一次施工)(1)			
図面の種類			
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

断面図 S=1:100
(1 - 1)
二次施工側保護路肩



平面図 S=1:100
二次施工側保護路肩



(W 1) 68 - D 16 x 440
(平均長)

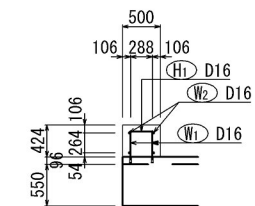
(W 2) 6 - D 16 x 9400

346
35
458
(ネジ切)

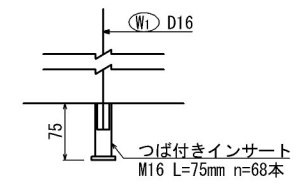
(H 1) 34 - D 16 x 490

288
100
100

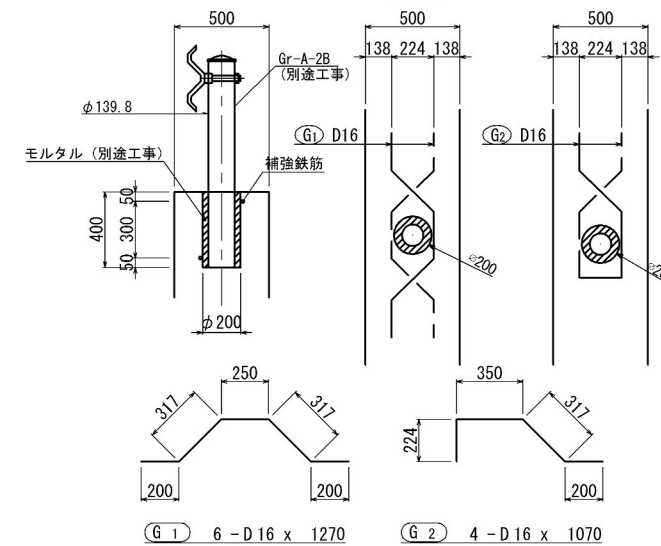
断面図 S=1:100
(2 - 2)



インサート詳細図 S=1:10



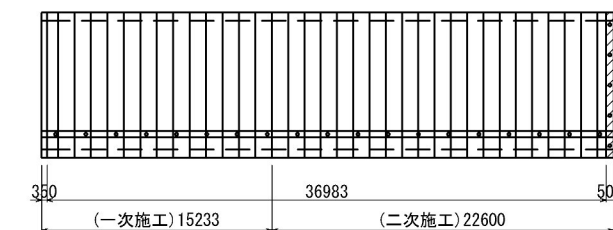
防護柵補強部詳細図 S=1:40
(内部)



鉄筋重量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	備考
W 1	D16	440	68	1.56	0.69	47	
W 2	D16	9400	6	1.56	14.66	88	
H 1	D16	490	34	1.56	0.76	26	
G 1	D16	1270	6	1.56	1.98	12	
G 2	D16	1070	4	1.56	1.67	7	
						D16	180 kg
						鉄筋仕様 SD345	合計 180 kg

位置図



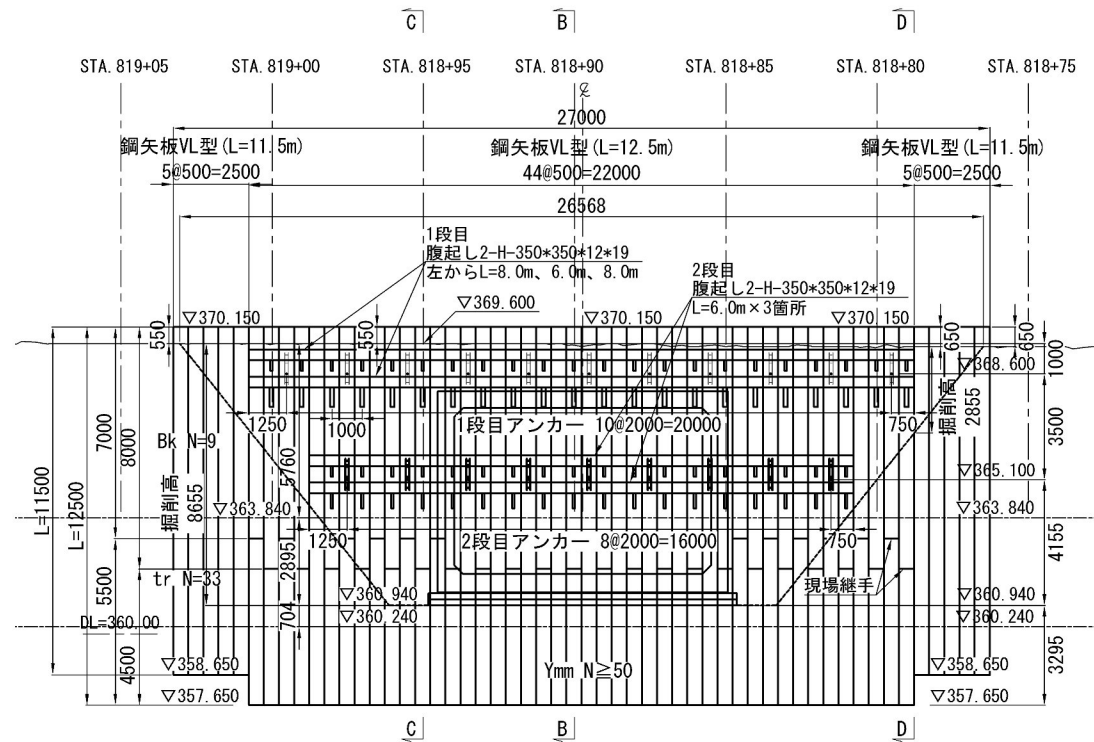
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720 C-Bx (P)-8.50x5.50 構造図(11) 地覆配筋図(二次施工) (2)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 818+91.720 C-Bx (P) -8.50x5.50x37.833 仮設構造物(1)

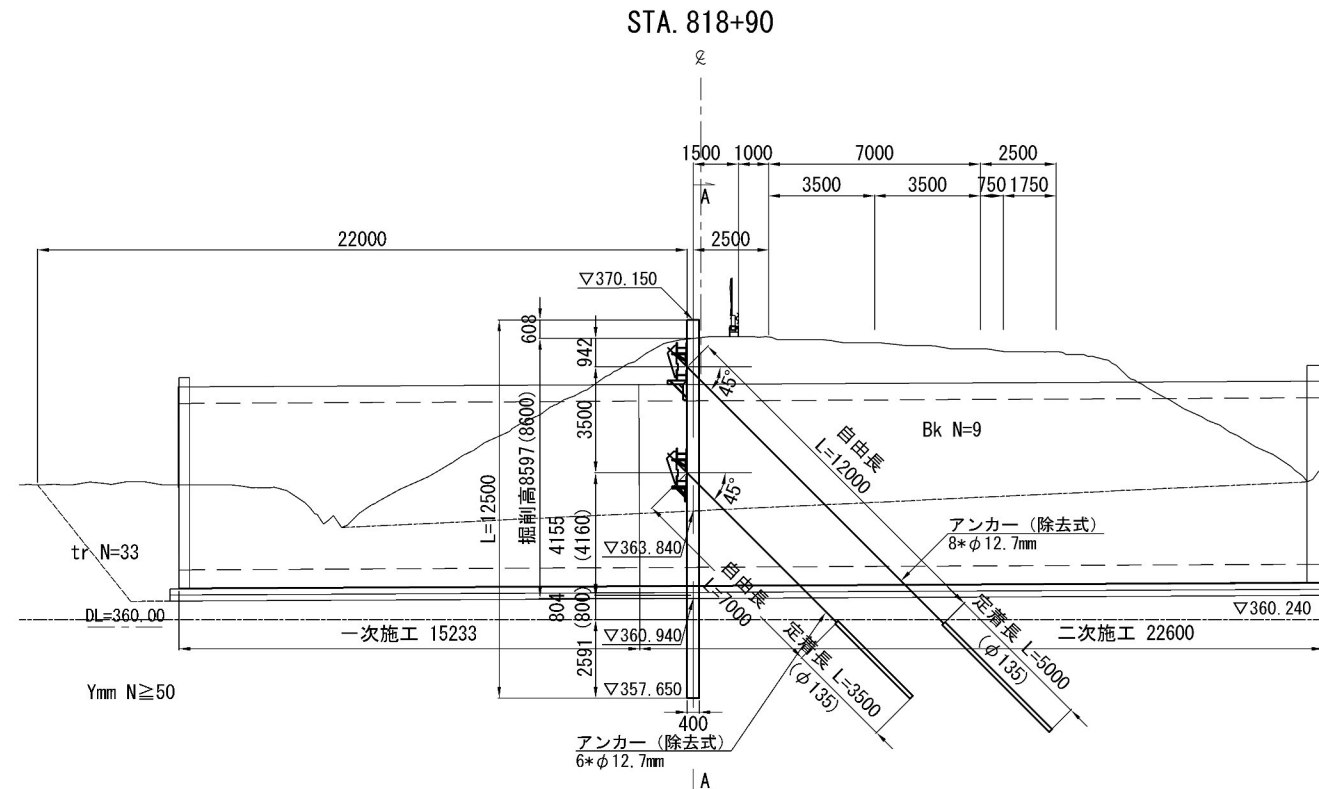
(構造物掘削 特殊部C)

正面図 A-A断面 縮尺1:250

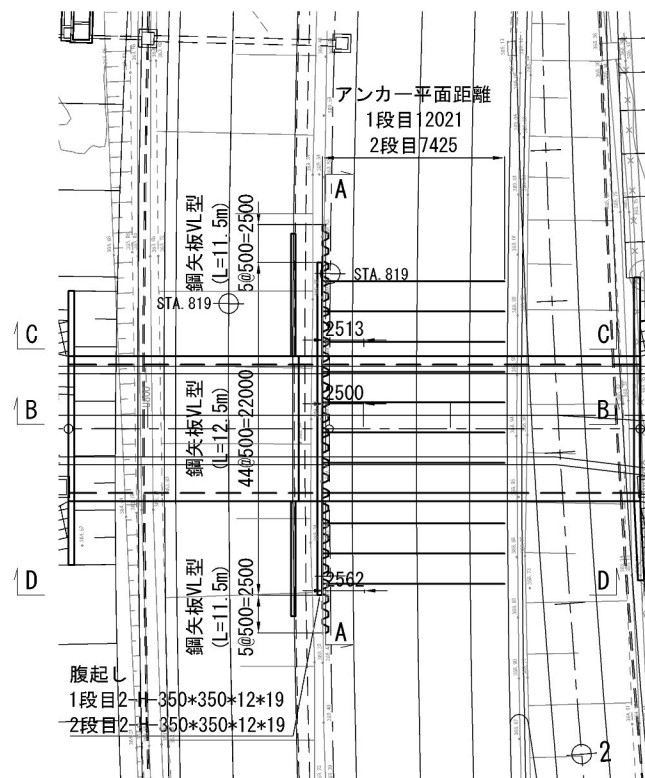
管理用ボックス中心



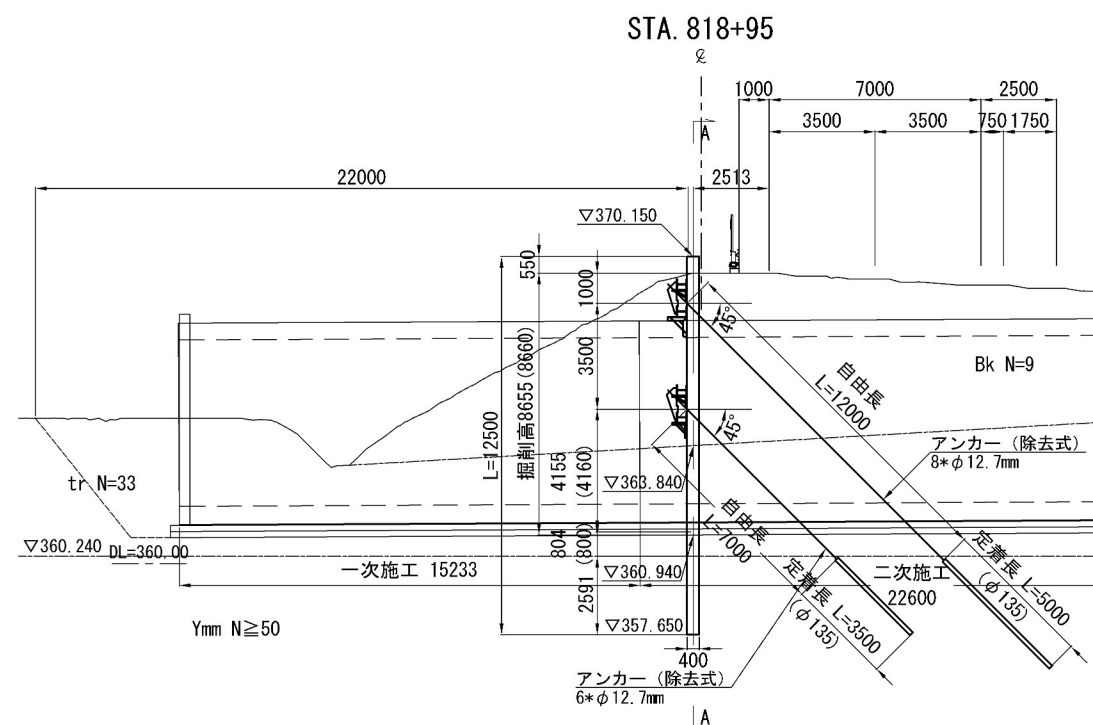
側面図 B-B断面 縮尺1:250



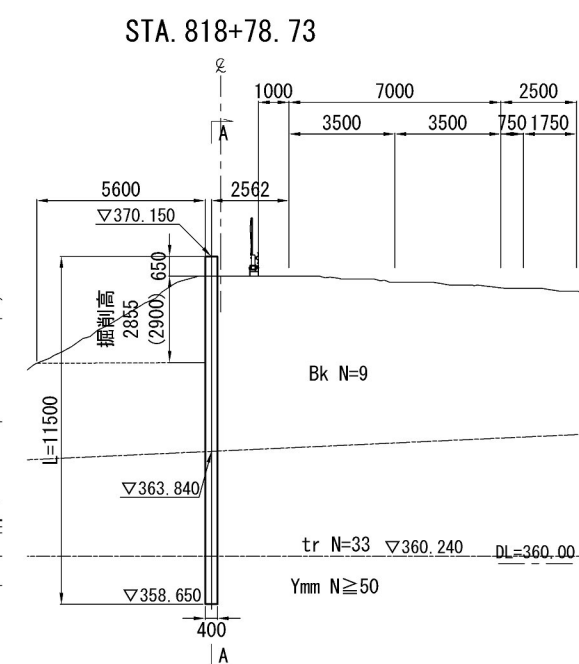
平面図 縮尺1:500



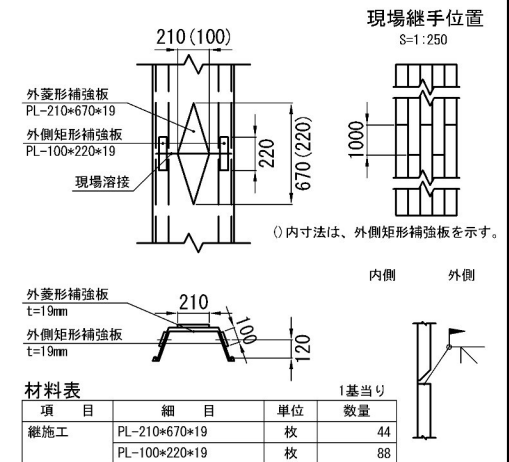
側面図 C-C断面 縮尺1:250



側面図 D-D断面 縮尺1:250



継施工詳細図 縮尺1:50



※断面図の測点は上り線の測点

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720C-Bx (P) -8.50x5.50 仮設構造物(1) (構造物掘削 特殊部C)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

(構造物掘削 特殊部C)

断面図 S=1:4

1段目アンカー (除去式) (8*φ12.7 打設角45° 腹起し材: H-350*350)

鋼製台座 S=1:20

A-A

B-B

クサビ S=1:2
(12.7mm用)

上段ブラケット S=1:20
L50*50*4

下段ブラケット S=1:20
L130*130*12

アンカーヘッド S=1:8
(K5-8 Vタイプ)

アンカープレート S=1:8

S シースアンボンド S=1:1

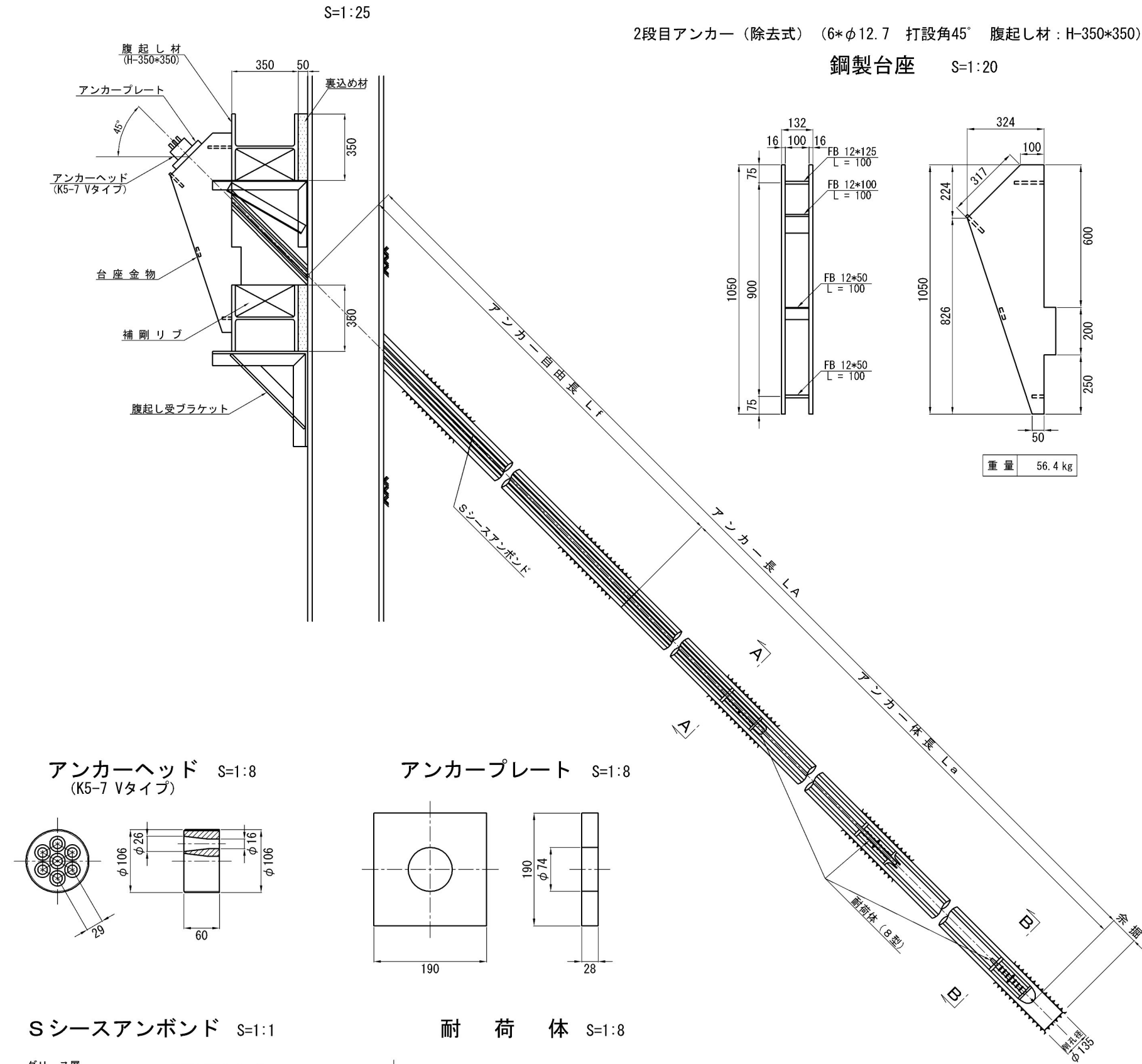
耐荷体 S=1:8

設計条件表

種 別	自由長 (m)	定着長 (m)	余掘 (mm)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)	アンカー寸法	施工本数 (本)	削孔延長 (m)	設計アンカー力 (kN)
除去式アンカー(1段目)	12. 000	5. 000	1. 000	135	18. 000	8*φ12. 700mm	11	198. 000	688. 35

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 818+91. 720C-Bx (P) -8. 50x5. 50 仮設構造図(2) (構造物掘削 特殊部C)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

断面図 S=1:4



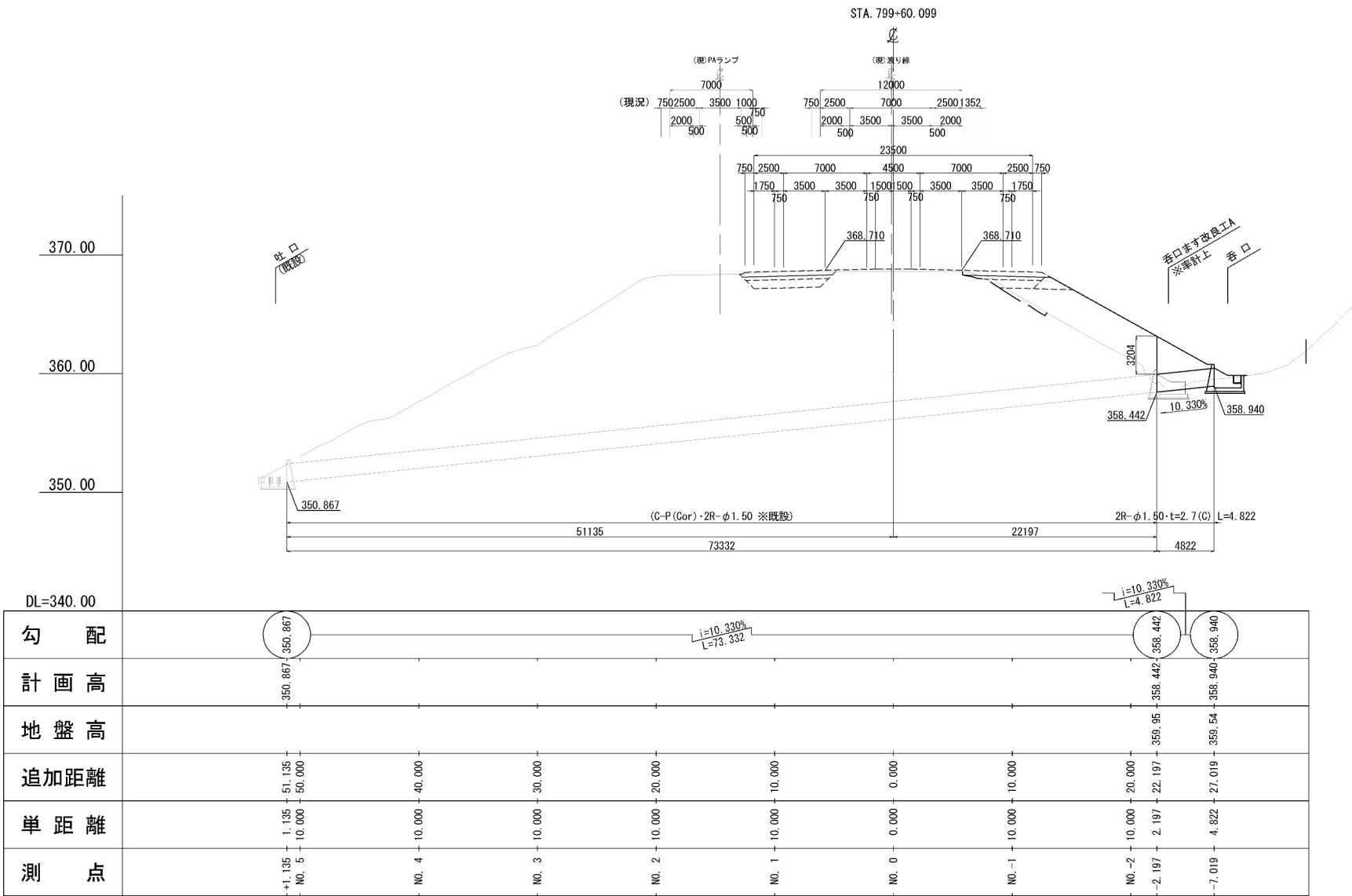
設計条件表

種別	自由長 (m)	定着長 (m)	余掘 (mm)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)	アンカー寸法	施工本数 (本)	削孔延長 (m)	設計アンカー力 (kN)
除去式アンカー21段目	7.000	3.500	1.000	135	11.500	6*φ12.700mm	9	103.500	480.15

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+91.720C-Bx(P)-8.50x5.50 仮設構造物(3) (構造物掘削 特殊部C)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 799+60.099 延伸パイプカルバート一般図（1）
C-P (Cor) -2R-φ1.50・t=2.7(C) R89° -57' -13"

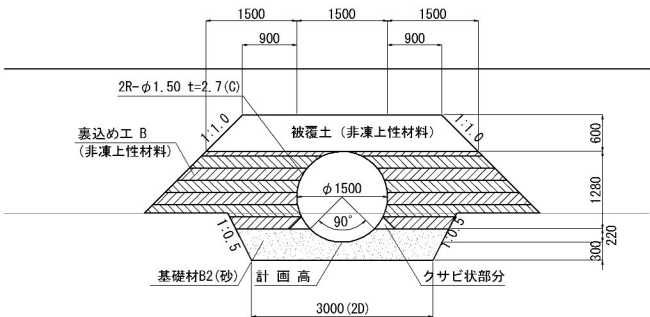
縦断図 S=1:500



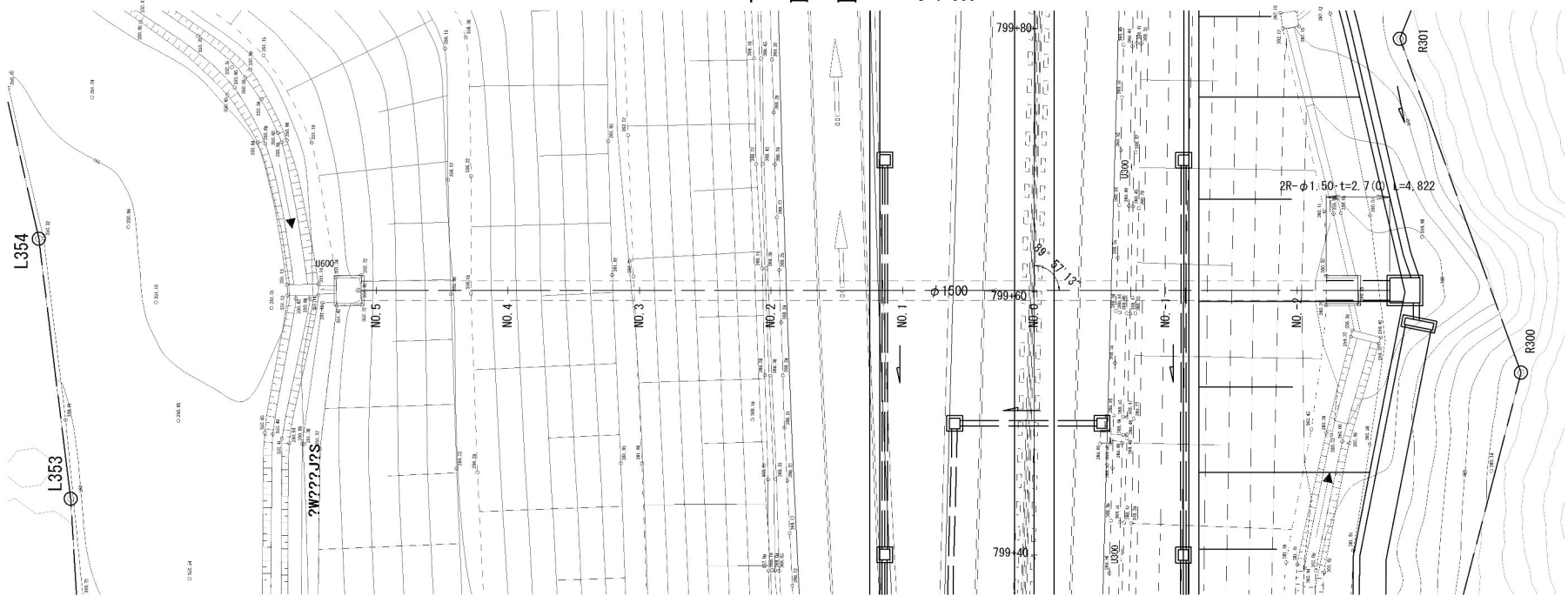
設計条件

管種	C-P (Cor) -2R
管径	φ1.50
土の単位体積重量	19.0 KN/m³
土被り	3.204m
活荷重	T-25
埋設状態	突出型
基礎形状	90°砂基礎
斜角	R89° -57' -13"

標準断面図 S=1:125
(土被り6m以上)



平面図 S=1:500



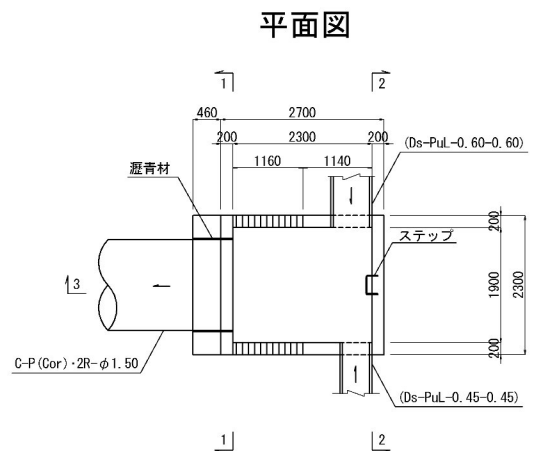
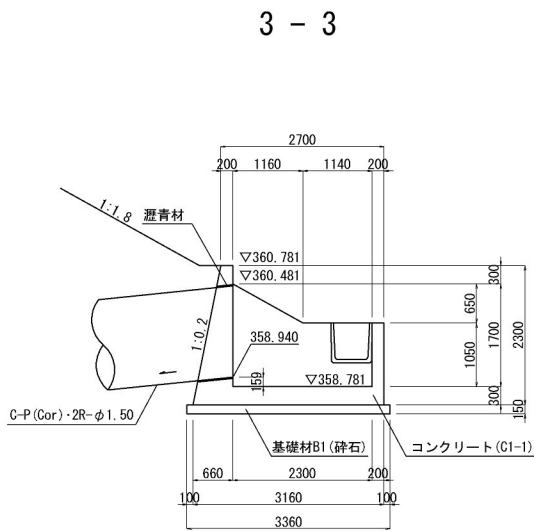
数量表

項目	規格	単位	数量			摘要
			本体	呑口	計	
コルゲートパイプ	2R-φ1.50・t=2.7(C)	m	4.8	-	4.8	
構造物掘削	普通部	m³	6.7	25.0	31.7	土砂
埋戻し	A	m³	-	15.7	15.7	
構造物裏込め工	被覆土	m³	10.1	-	10.1	非凍上性材料
裏込め工B1	裏込め工B	m³	11.7	-	11.7	非凍上性材料
	計	m³	21.8	-	21.8	非凍上性材料
基礎材	B2(砂)	m³	3.6	-	3.6	
	B1(砕石)	m³	-	1.3	1.3	
コンクリート	C1-1	m³	-	4.7	4.7	
型わく	D	m²	-	26.5	26.5	
鉄筋	D13	kg	-	17	17	
	D16	kg	-	3	3	
	計	kg	-	20	20	

道東自動車道 占冠PA工事			
STA. 799+60.099 管渠工一般図(1)			
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 799+60.099 延伸パイプカルバート一般図 (2)
C-P (Cor) -2R-φ1.50・t=2.7(C) R89° -57' -13"

呑口工 S=1:125



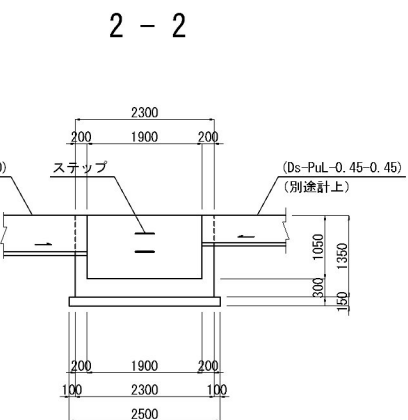
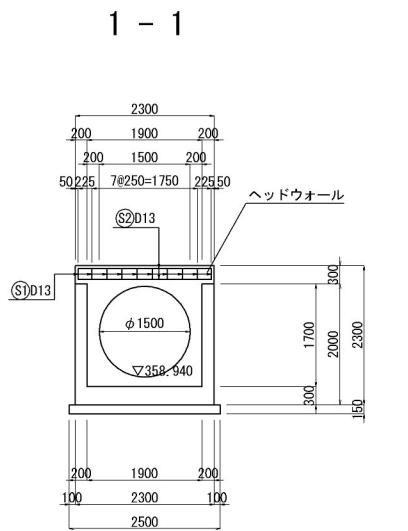
数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	24.99	
残土		m3	9.25	
埋戻し	A	m3	15.74	
コンクリート	C1-1	m3	4.71	
基礎材	B1 (砕石)	m3	1.26	
型わく	D	m2	26.52	
鉄筋	D13	kg	17	
	A D16	kg	3	
	合計	kg	20	

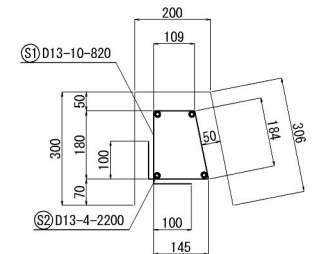
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数 (本)	重量 (kg)	摘要
S1	D13	820	0.995	0.816	10	8	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
S3	D16	800	1.56	1.25	2	3	
D13 合計						17 (kg)	
D16 合計						3 (kg)	
合計						20 (kg)	

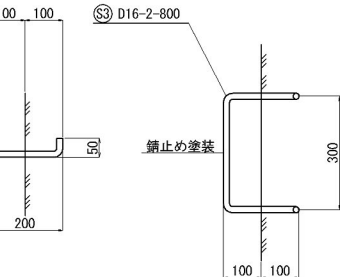
S=1:125



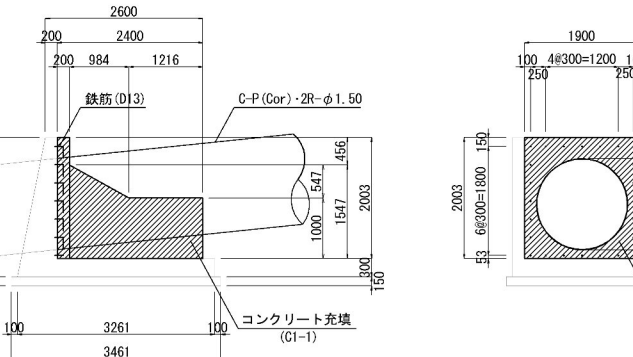
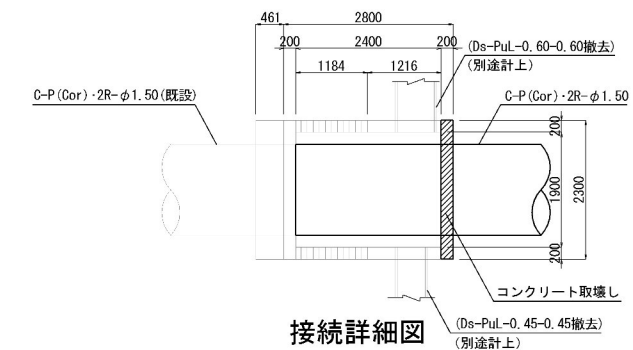
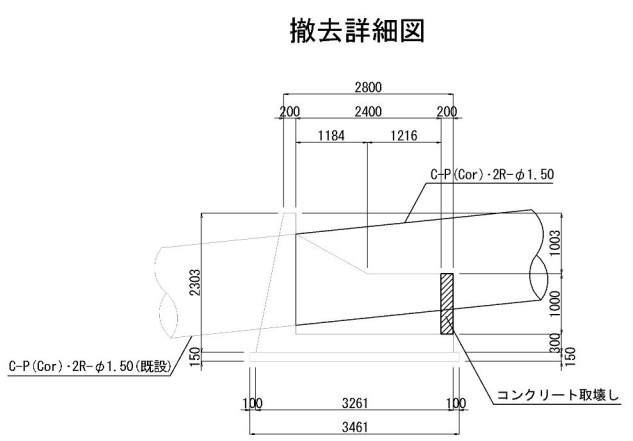
ヘッドウォール部詳細図 S=1:20



ステップ詳細図 S=1:20



呑口ます改良工A詳細図 ※率計上 S=1:125



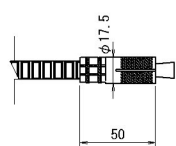
呑口ます改良工A数量表 ※率計上

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	2.91	
型わく	D	m2	3.25	
鉄筋	A D13	kg	8	
接続アンカー	D13用	個	24	
コンクリート取壊し	無筋	m3	0.46	

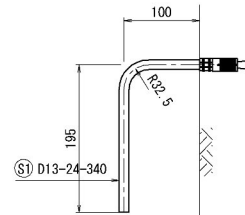
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数 (本)	重量 (kg)	摘要
S1	D13	340	0.995	0.338	24	8	
D13 合計						8 (kg)	

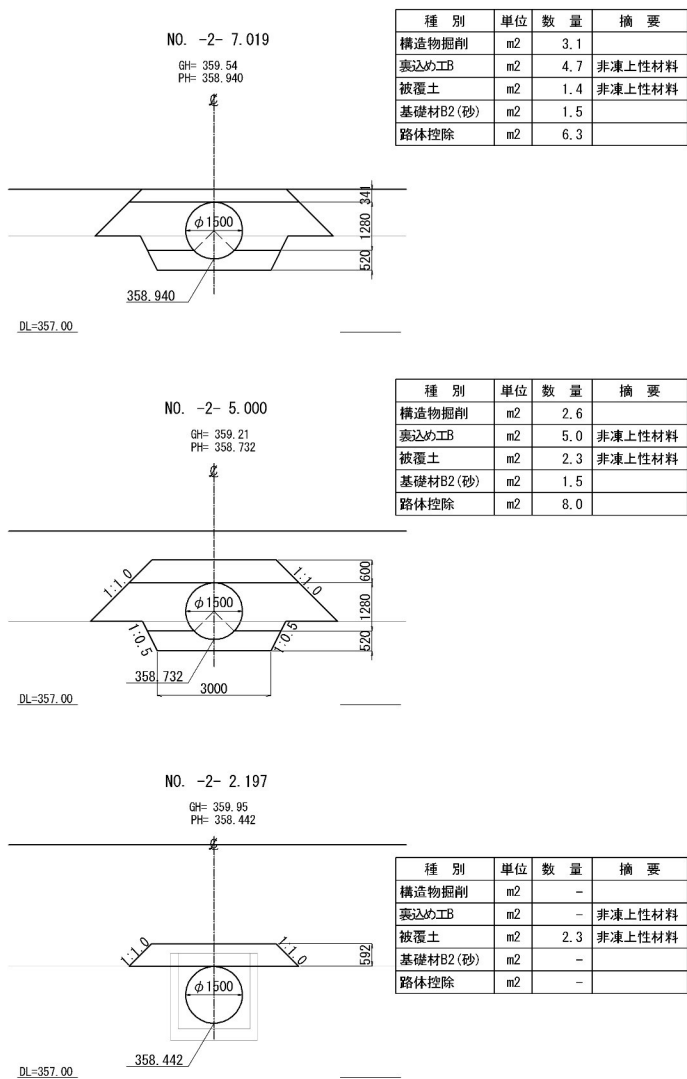
アンカー詳細図 S=1:5



取付図 S=1:10



横断図 S=1:200



種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	m2	3.1	
裏込め工B	m2	4.7	非凍上性材料
被覆土	m2	1.4	非凍上性材料
基礎材B2 (砂)	m2	1.5	
路体控除	m2	6.3	

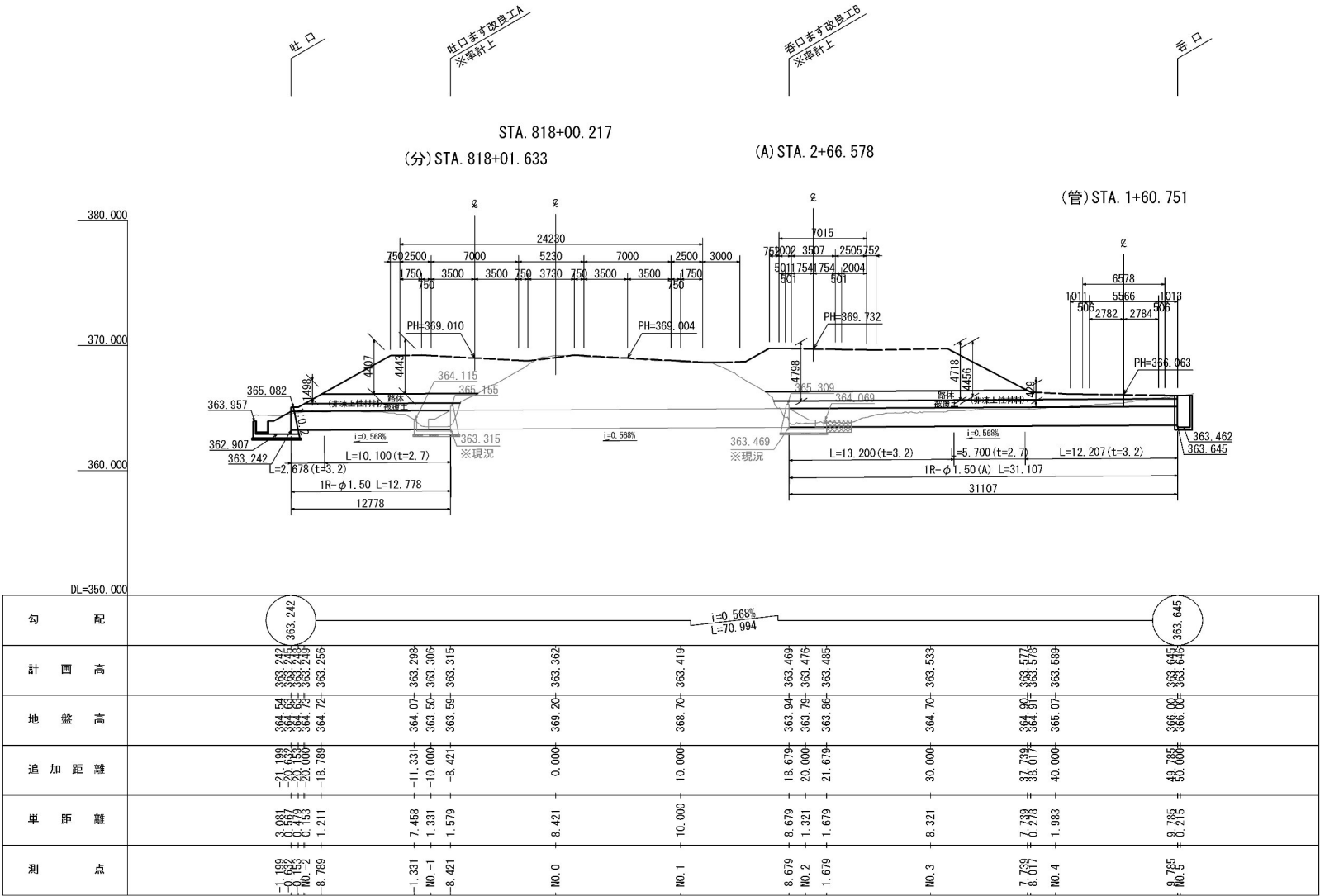
種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	m2	2.6	
裏込め工B	m2	5.0	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2 (砂)	m2	1.5	
路体控除	m2	8.0	

種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	m2	-	
裏込め工B	m2	-	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2 (砂)	m2	-	
路体控除	m2	-	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 799+60.099 管渠工一般図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

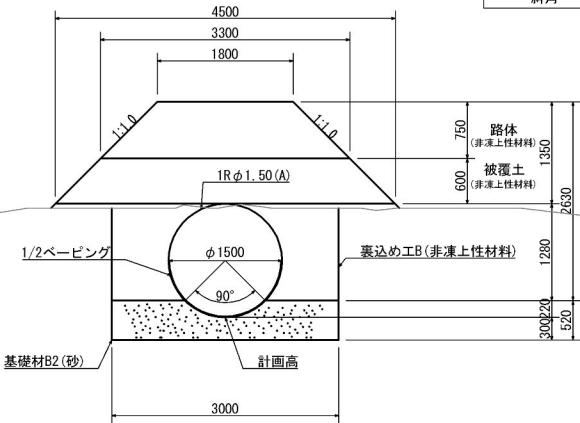
STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図（１）
C-P(Cor)-1R-φ1.50(A)-43.885 R90° 00' 00"

縦断図 S=1:500

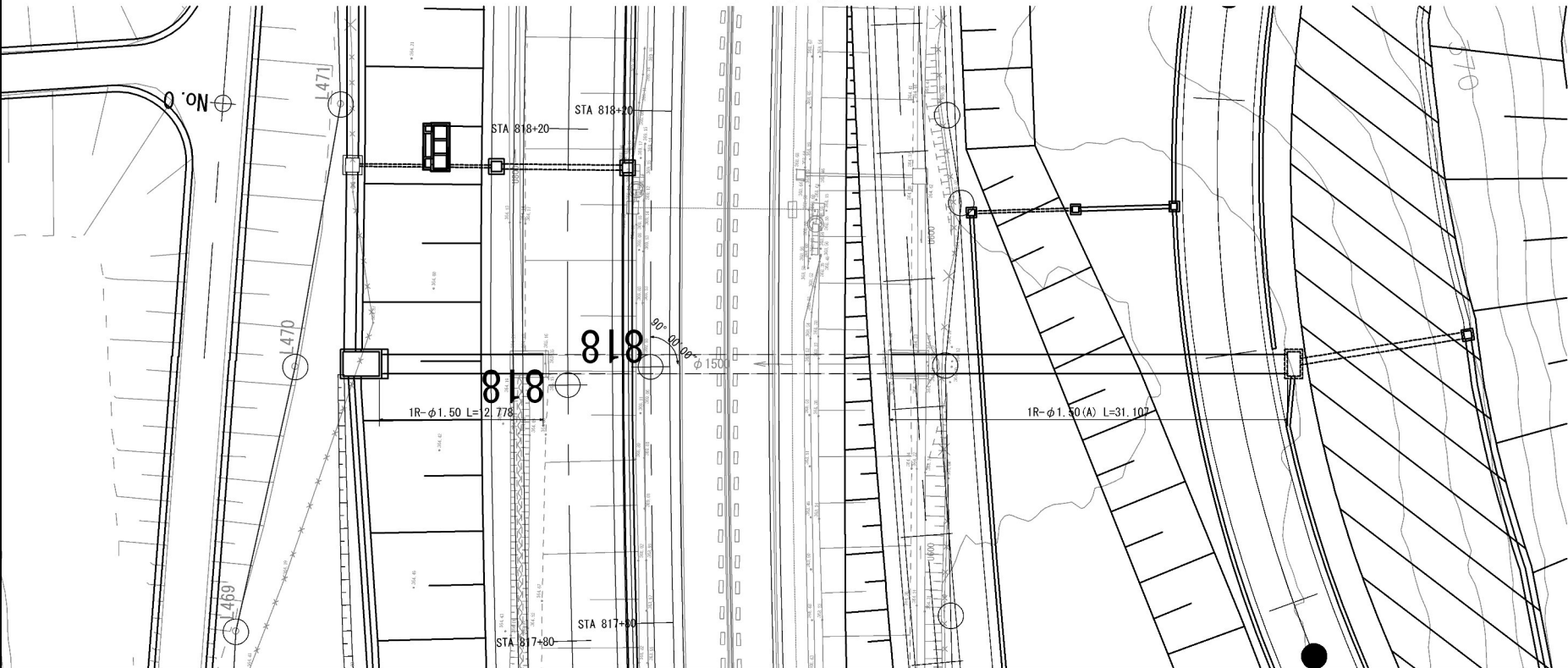


標準断面図 S=1:100
(土被り6m未満)

設計条件	
管種	C-P(Cor)-1R
管径	φ1.50
土の単位体積質量	19.0 KN/m ³
板厚	t=2.7 t=3.2
土被り	4.456m 4.798m
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R90° -00° -00°



平面図 S=1:500



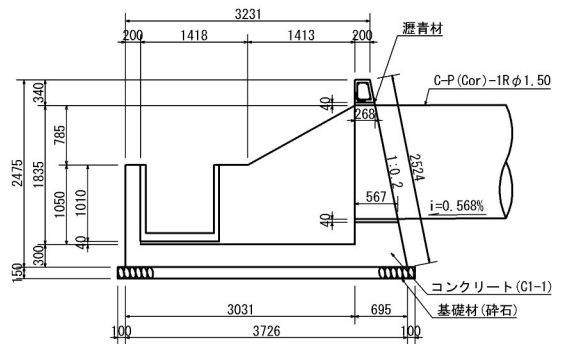
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量				摘要
			本体	呑口	吐口	合計	
コルゲートパイプ	1R-φ1.50・t=2.7(A)	m	15.8	-	-	15.8	
	1R-φ1.50・t=3.2(A)	m	28.1	-	-	28.1	
構造物掘削	普通部	m ³	201.6	55.1	56.1	312.8	土砂
埋戻し	A	m ³	7.6	46.1	38.6	92.3	
盛土工A4	路体	m ³	71.8	-	-	71.8	非凍上性材料
構造物裏込め工	被覆土	m ³	90.8	-	-	90.8	非凍上性材料
裏込め工B1	裏込め工B	m ³	128.1	-	-	128.1	非凍上性材料
	計	m ³	218.9	-	-	218.9	非凍上性材料
基礎材	B2(砂)	m ³	53.8	-	-	53.8	
	B1(砕石)	m ³	-	-	1.5	1.5	
コンクリート	C1-1	m ³	-	3.3	5.5	8.8	
型枠	D	m ²	-	29.2	29.5	58.7	
鉄筋	D13	kg	-	184	20	204	
	D16	kg	-	9	-	9	
	計	kg	-	193	20	213	

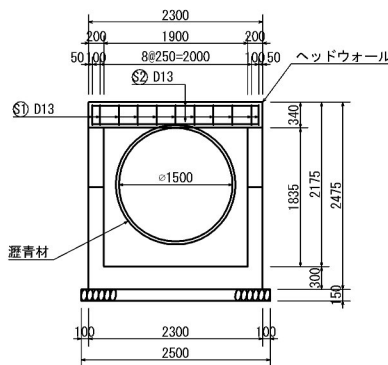
道東自動車道 占冠PA工事			
STA. 818+00			
図面の種類	延伸パイプカルバート一般図（１）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図 (2)
C-P (Cor)-1R-φ1.50 (A)-43.885 R90° 00' 00"

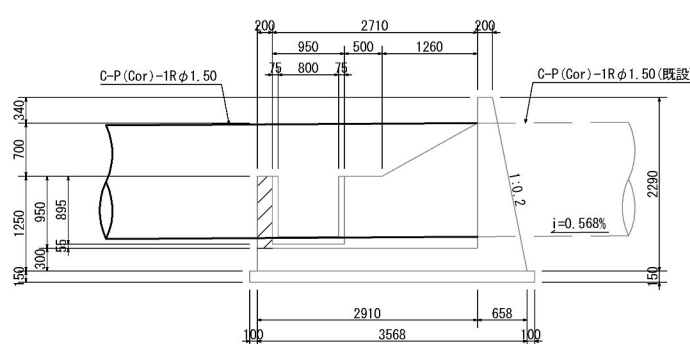
1 - 1 吐口工詳細図 S=1:100



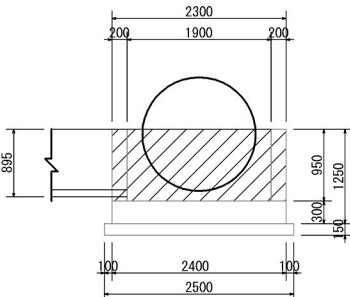
2 - 2



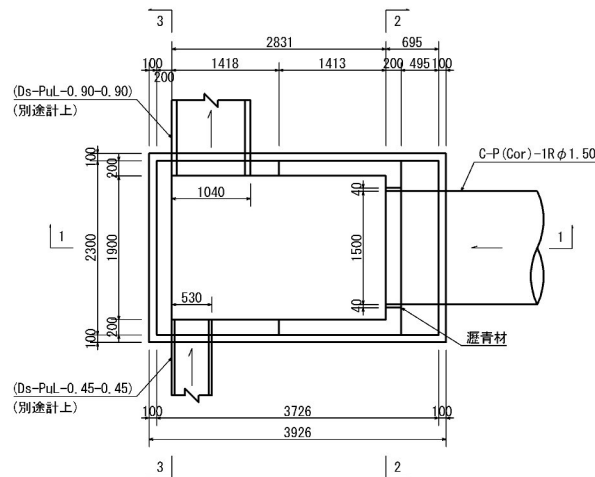
1 - 1 吐口ます改良工A詳細図 ※率計上 S=1:100



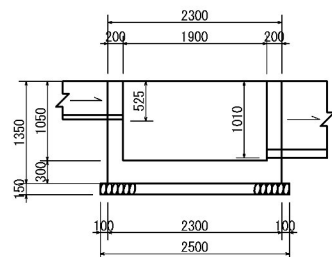
2 - 2



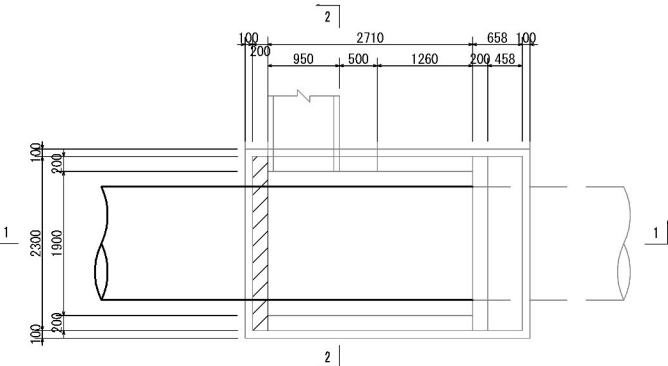
平面図



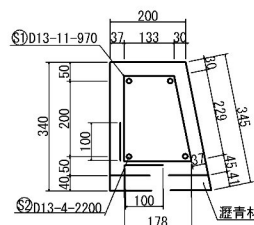
3 - 3



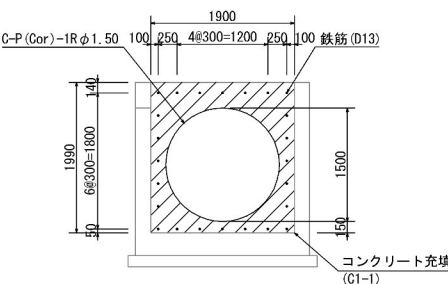
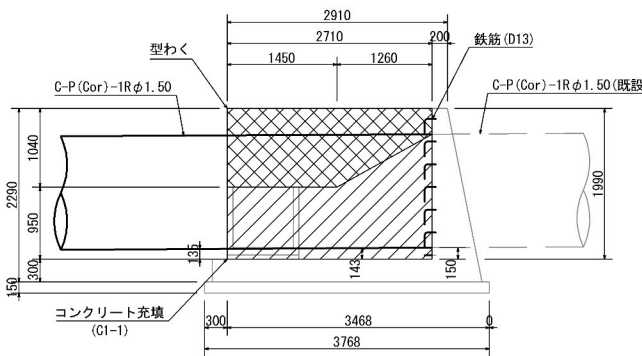
平面図



ヘッドウォール部詳細図 S=1:20



接続詳細図 S=1:100



数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	56.1	
残土		m3	17.5	
埋戻し	A	m3	38.6	
コンクリート	C1-1	m3	5.5	
基礎材	B1 (砕石)	m3	1.5	
型わく	D	m2	29.5	
鉄筋	A D13	kg	20	

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	970	0.995	0.965	11	11	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
合計 20 (kg)							

吐口ます改良工A数量表 ※率計上

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	6.6	
型わく	D	m2	8.9	
鉄筋	A D13	kg	8	
接続アンカー	D13用	個	24	
コンクリート取壊し	無筋	m3	0.4	

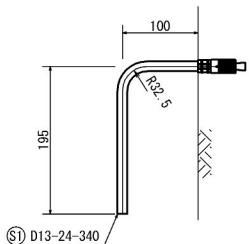
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	340	0.995	0.338	24	8	
合計 8 (kg)							

アンカー詳細図 S=1:10



取付図 S=1:10

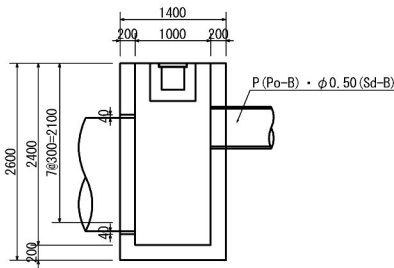


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

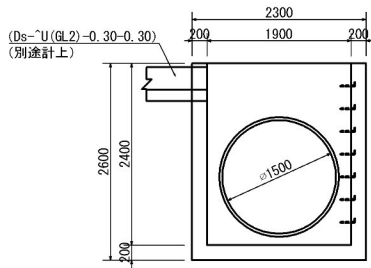
STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図（3）
C-P(Cor)-1R-φ1.50(A)-43.885 R90° 00' 00"

呑口工詳細図
S=1:100

1 - 1

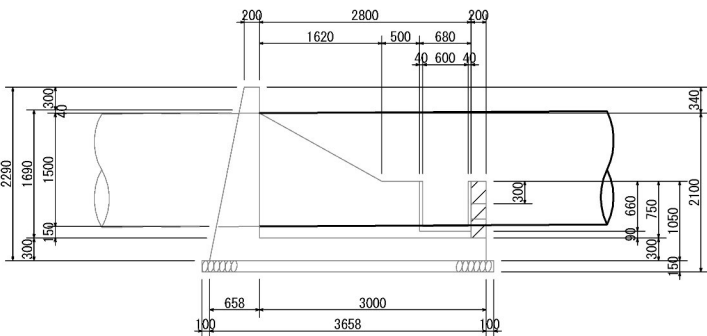


2 - 2

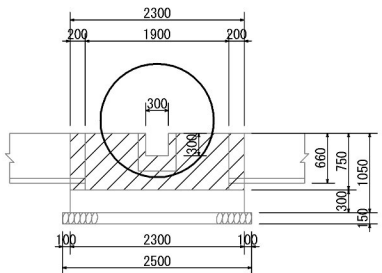


呑口ます改良工B詳細図 ※率計上
S=1:100

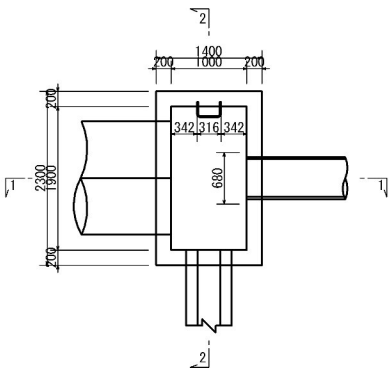
1 - 1



2 - 2

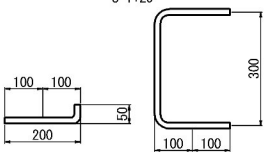


平面図



足掛金物

S=1:20



数量表

1箇所当り

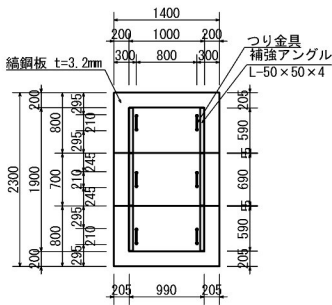
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	55.1	
残土		m3	9.0	
埋戻し	A	m3	46.1	
コンクリート	C1-1	m3	3.3	
基礎材	B1(砕石)	m3	-	
型わく	D	m2	29.2	
鉄筋	D13	kg	184	
	A D16	kg	9	足掛金物
	合計	kg	193	

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S1	D16	800	1.56	1.25	7	9	(足掛金物)

鋼製ふた工A詳細図 ※率計上
S=1:100

3枚蓋



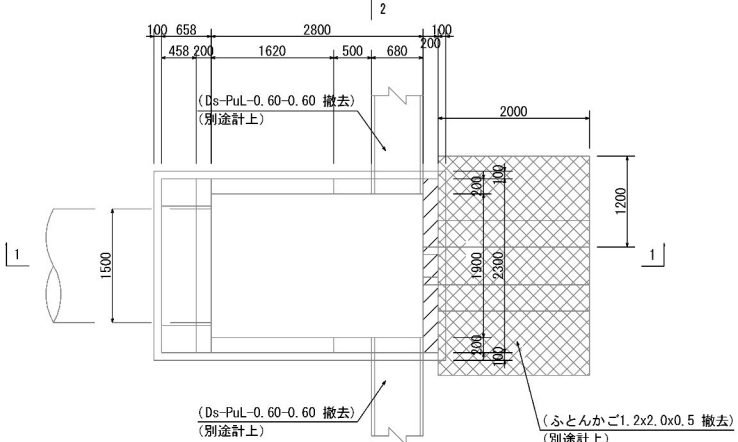
鋼製ふた工A数量表 ※率計上

項目	種別	単位	数量	摘要
鋼鋼板	t=3.2mm	kg	86.3	3枚 26.79kg/m2
等辺山形鋼	L=50x50x4	kg	11	3.06kg/m
丸鋼	φ13	kg	4	つり金具

鉄筋表

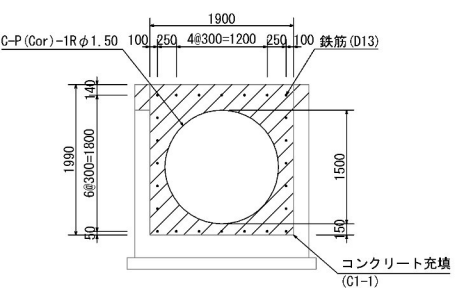
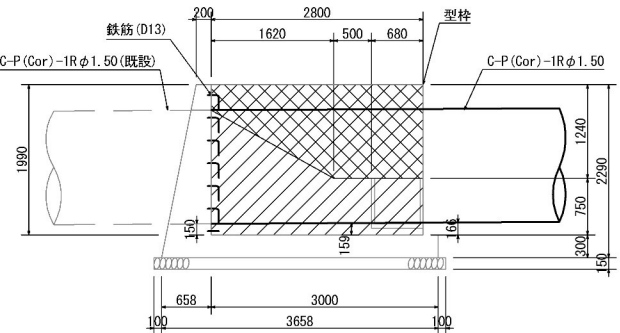
記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S2	φ13	560	1.04	0.582	6	4	(つり金具)

平面図



接続詳細図

S=1:100



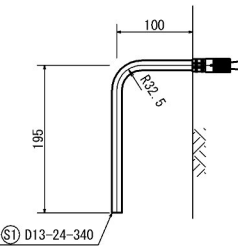
アンカー詳細図

S=1:10



取付図

S=1:10



呑口ます改良工B数量表 ※率計上

1箇所当り

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	6.9	
型わく	D	m2	9.8	
鉄筋	A D13	kg	8	
接続アンカー	D13用	個	24	
コンクリート取壊し	無筋	m3	0.3	

鉄筋表

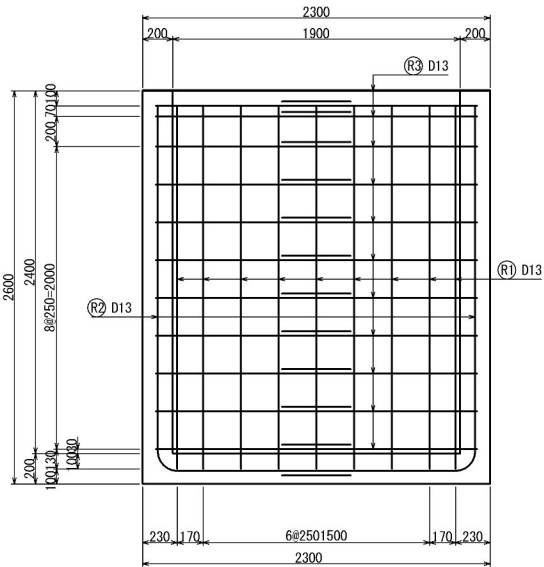
記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	340	0.995	0.338	24	8	
合計 8 (kg)							

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

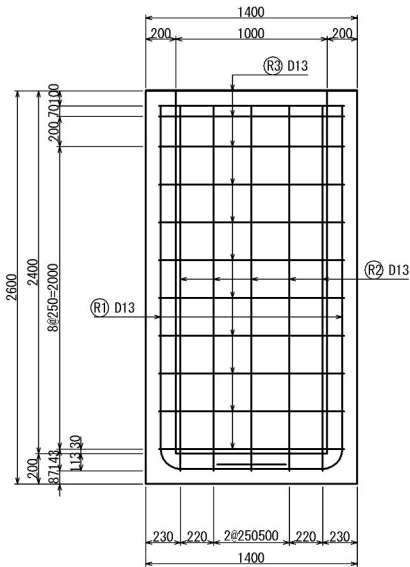
STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図（４）
C-P(Cor)-1R-φ1.50(A)-43.885 R90° 00' 00"

呑口工
配筋図
S=1:50
配筋加工図

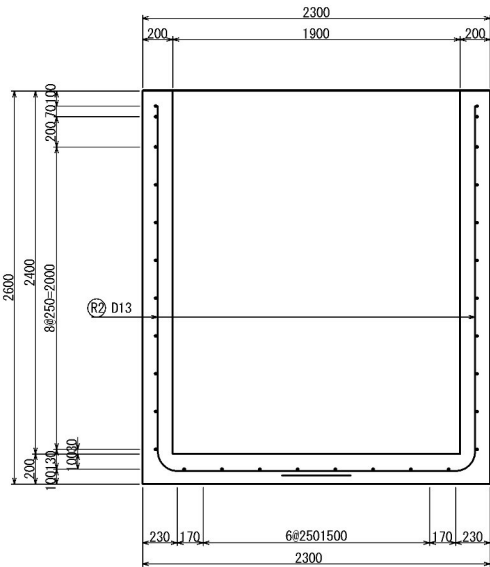
1 - 1



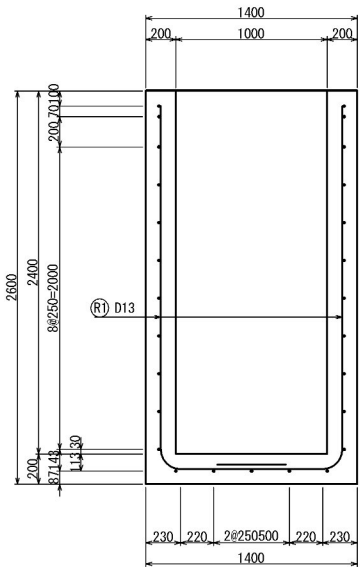
2 - 2



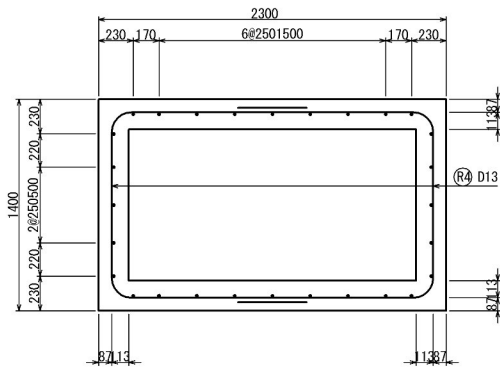
3 - 3



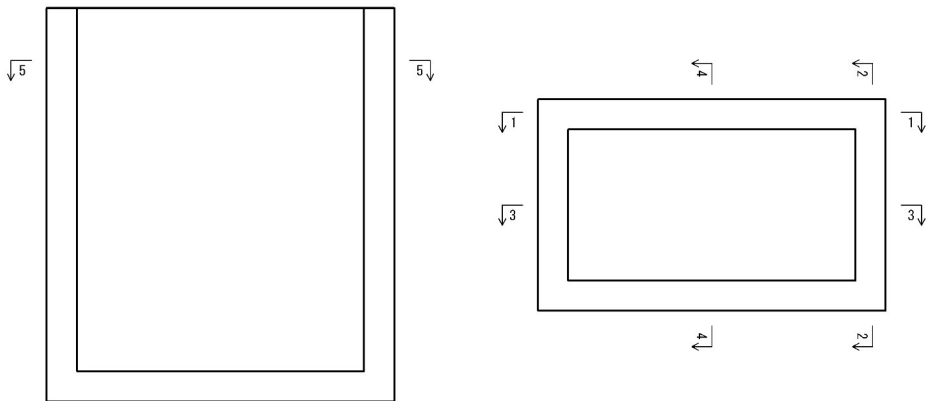
4 - 4



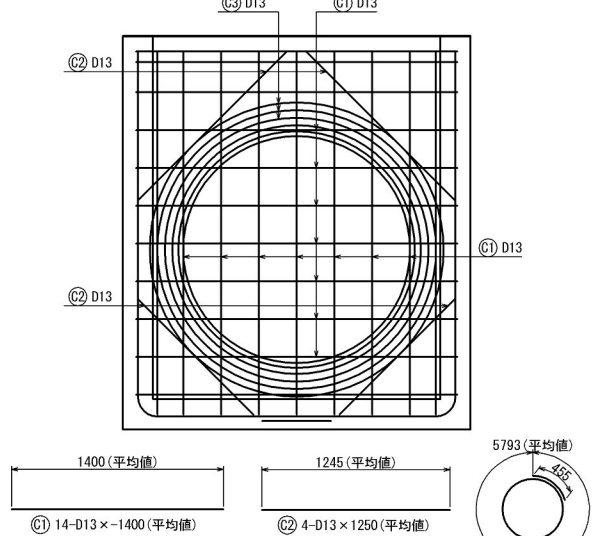
平面図



案内図

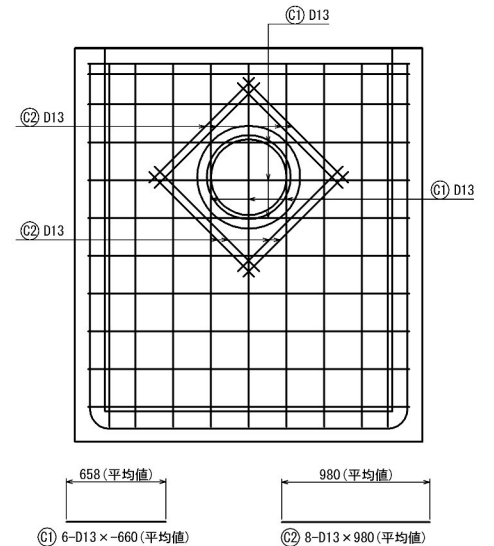


管渠工控除数量①
(C-P(Cor)-1R-φ1.50)



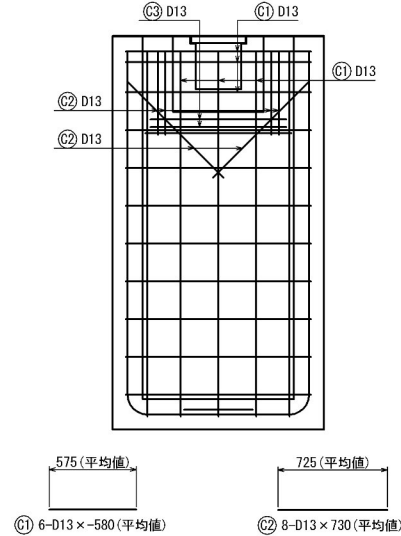
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	~1400	14	0.995	-1.39	-20	—
R2	D13	1250	4	0.995	1.24	5	—
R3	D13	6250	3	0.995	6.22	19	○
合計							4 kg

管渠工控除数量③
(P(Po-B) φ0.50-(Sd-B))



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	~660	6	0.995	-0.657	-4	—
R2	D13	980	8	0.995	0.975	8	—
合計							4 kg

管渠工控除数量②
(Ds-U^(GL2)-0.30-0.30)



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D13	~580	6	0.995	-0.577	-4	—
R2	D13	730	8	0.995	0.726	6	—
合計							2 kg

STA. 818+00 延伸パイプカルバート一般図（5）
C-P(Cor)-1R-φ1.50(A)-43.885 R90° 00' 00"

吐口側

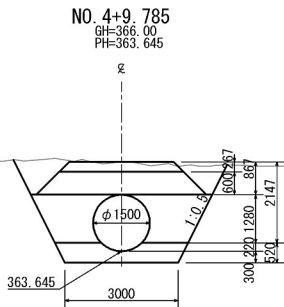
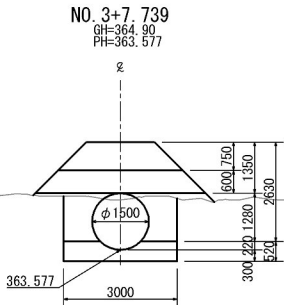
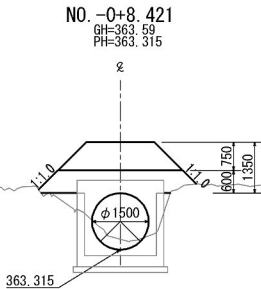
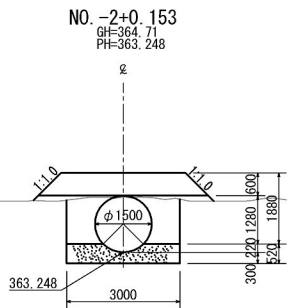
呑口側

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	5.2	
盛土工A3(路体)	m2	-	非凍上性材料
裏込め工B	m2	2.5	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	2.8	

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	-	
盛土工A3(路体)	m2	1.9	非凍上性材料
裏込め工B	m2	0.2	非凍上性材料
被覆土	m2	1.4	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	-	
路体控除	m2	6.6	

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	5.1	
盛土工A3(路体)	m2	1.9	非凍上性材料
裏込め工B	m2	2.4	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	4.8	

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	11.4	
埋戻し	m2	1.3	
盛土工A3(路体)	m2	0.8	非凍上性材料
裏込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
路体控除	m2	0.1	



DL=360.00

DL=360.00

DL=360.00

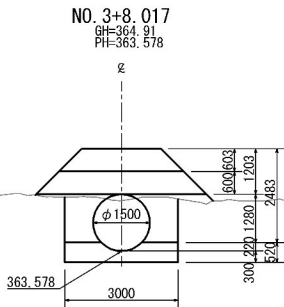
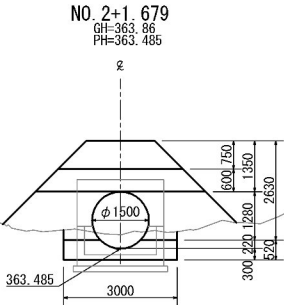
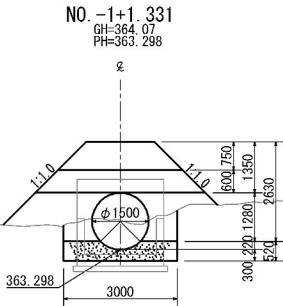
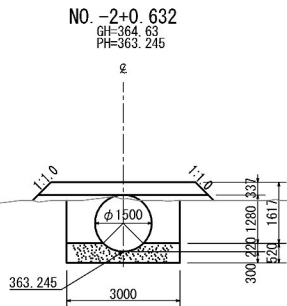
DL=360.00

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	5.0	
盛土工A3(路体)	m2	-	非凍上性材料
裏込め工B	m2	2.5	非凍上性材料
被覆土	m2	1.4	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	2.0	

種 別	単 位	数 量		摘 要
		本体	既設吐口	
構造物掘削	m2	3.3	-	
盛土工A3(路体)	m2	1.9	1.9	非凍上性材料
裏込め工B	m2	3.6	1.8	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	1.5	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	-	
路体控除	m2	7.7	7.7	

種 別	単 位	数 量		摘 要
		本体	既設吐口	
構造物掘削	m2	2.2	-	
盛土工A3(路体)	m2	1.9	1.9	非凍上性材料
裏込め工B	m2	4.6	3.0	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	1.6	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	-	
路体控除	m2	9.8	9.8	

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	5.1	
盛土工A3(路体)	m2	1.6	非凍上性材料
裏込め工B	m2	2.4	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	4.5	



DL=360.00

DL=360.00

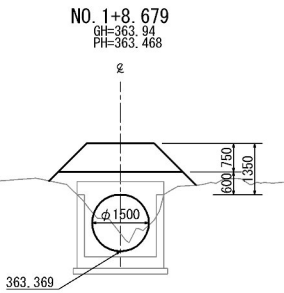
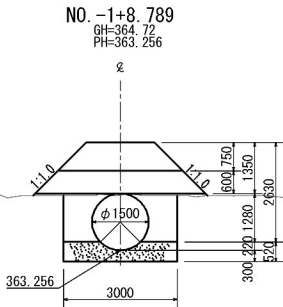
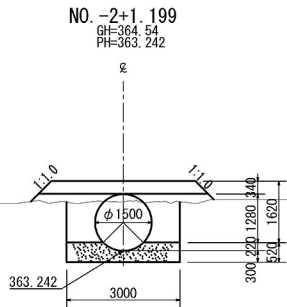
DL=360.00

DL=360.00

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	4.8	
盛土工A3(路体)	m2	-	非凍上性材料
裏込め工B	m2	2.6	非凍上性材料
被覆土	m2	1.4	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	2.4	

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	5.3	
盛土工A3(路体)	m2	1.9	非凍上性材料
裏込め工B	m2	2.3	非凍上性材料
被覆土	m2	2.3	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	4.5	

種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	-	
盛土工A3(路体)	m2	1.9	非凍上性材料
裏込め工B	m2	-	非凍上性材料
被覆土	m2	1.1	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	-	
路体控除	m2	5.4	



DL=360.00

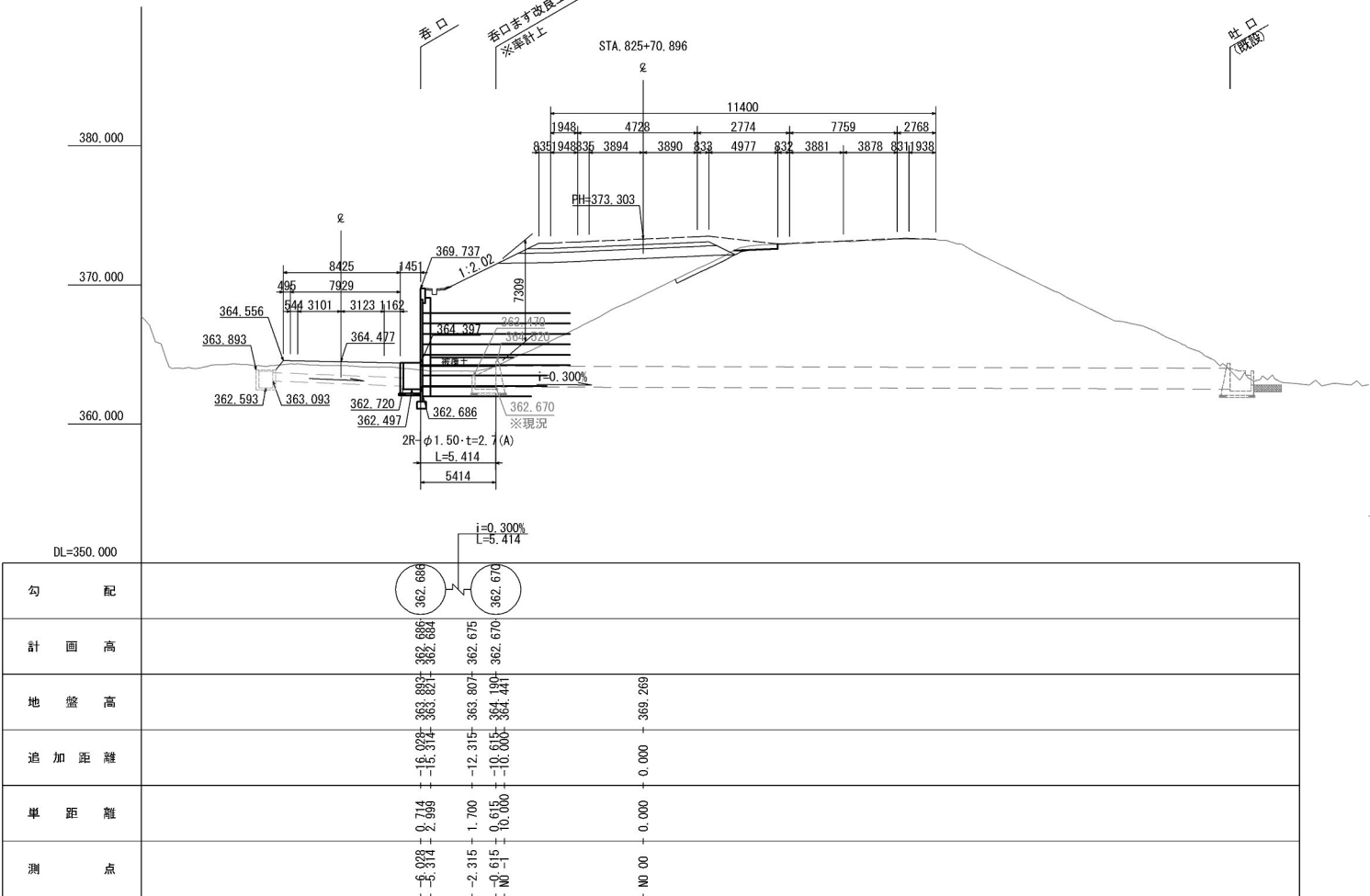
DL=360.00

DL=360.00

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
STA. 818+00			
図面の種類	延伸パイプカルバート一般図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

STA. 825+70.9 延伸パイプカルバート一般図（1）
C-P(Cor)-2R-φ1.50・t=2.7(A)-5.414 R115° -57' -25"

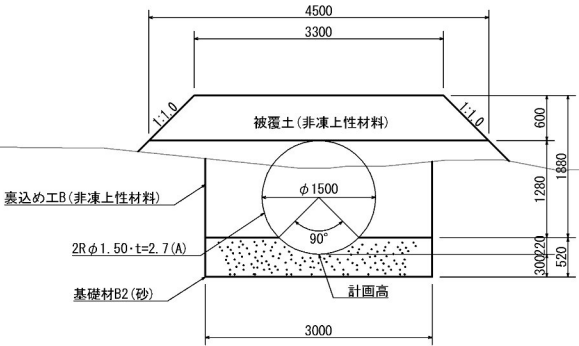
縦断図 S=1:500



平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:100
(土被り6m以上)



設計条件	
管種	C-P(Cor)-2R
管径	φ1.50
土の単位体積質量	19.0 KN/m3
板厚	t=2.7
土被り	7.309m
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R115° -57' -25"

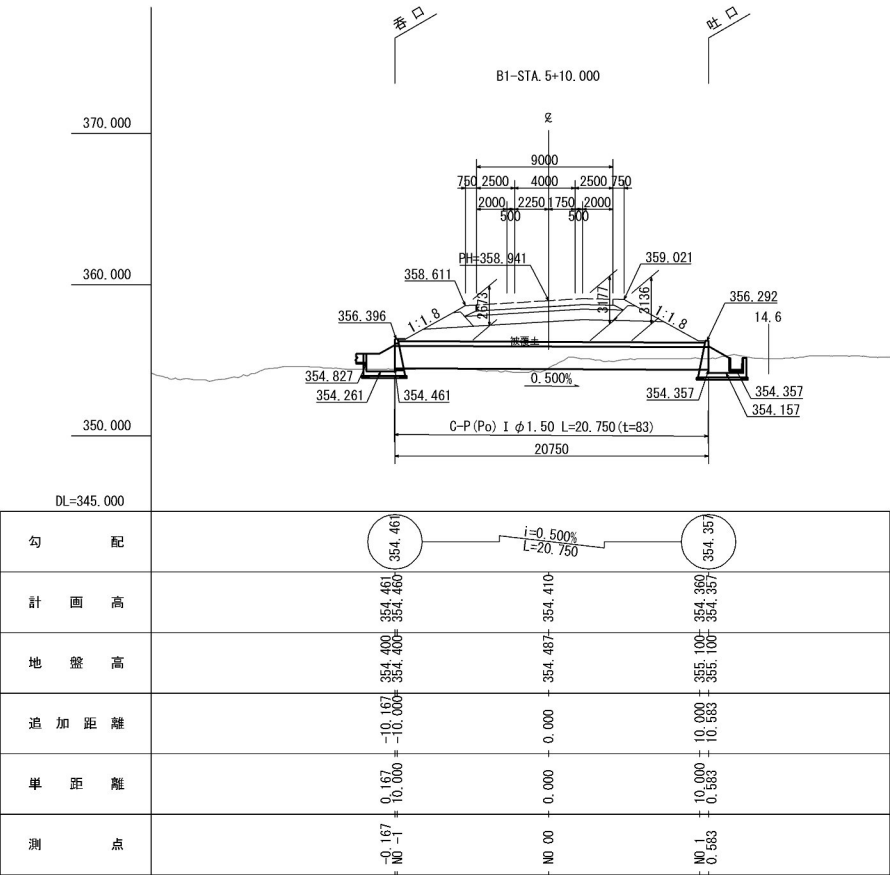
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量			摘要
			本体	呑口	合計	
コルゲートパイプ	2R-φ1.50・t=2.7(A)	m	5.4	-	5.4	
構造物掘削	普通部	m3	13.3	20.7	34.0	土砂
埋戻し	A	m3	-	14.3	14.3	
構造物裏込め工 裏込め工B1	被覆土	m3	9.2	-	9.2	非凍上性材料
	裏込め工B	m3	7.9	-	7.9	非凍上性材料
	計	m3	17.1	-	17.1	非凍上性材料
基礎材	B2(砂)	m3	4.2	-	4.2	
	B1(砕石)	m3	-	0.6	0.6	
コンクリート	G1-1	m3	-	2.6	2.6	
型わく	D	m2	-	19.8	19.8	
鉄筋	D13	kg	-	-	-	
	D16	kg	-	6	6	
	計	kg	-	6	6	

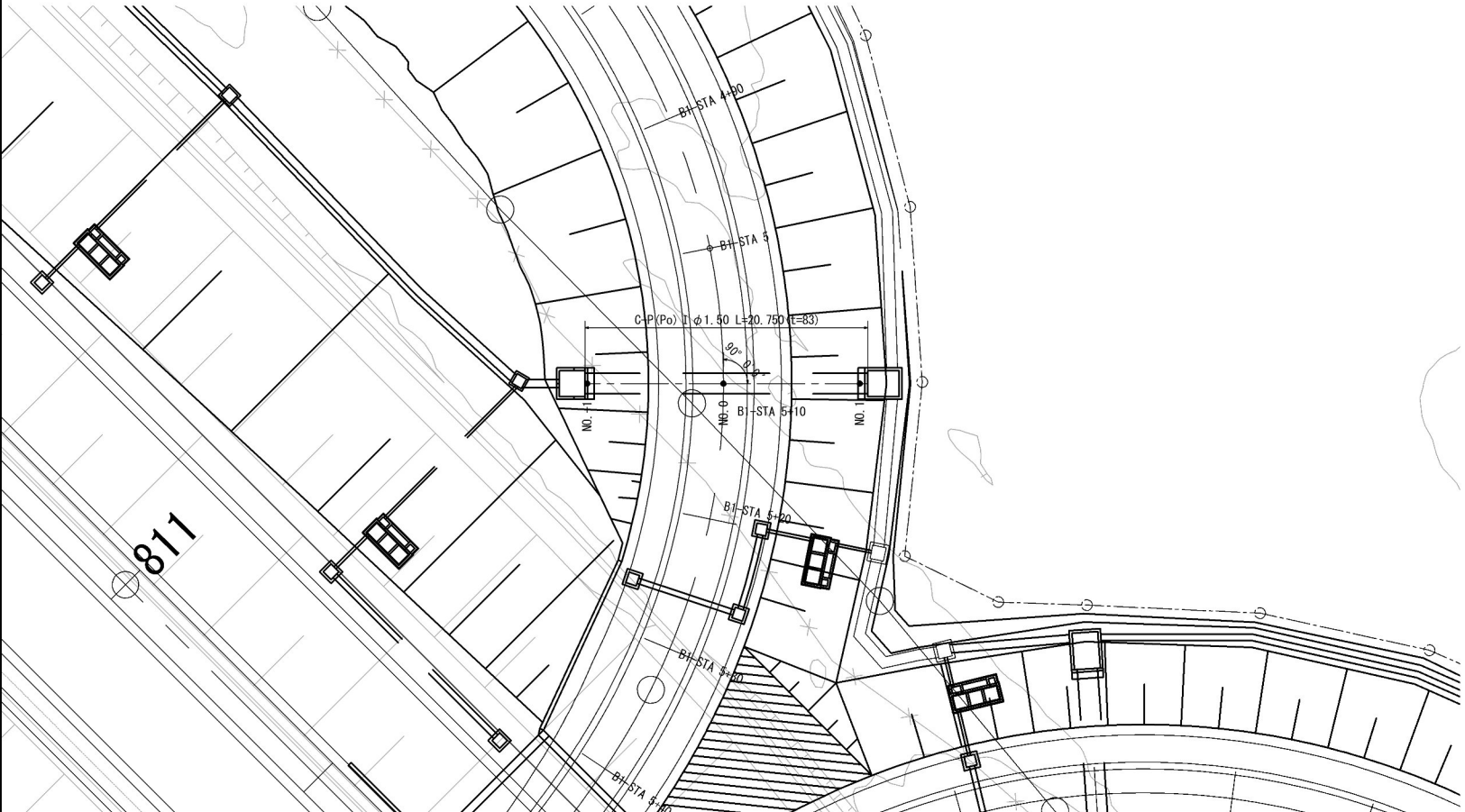
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	STA. 825+70.9 延伸パイプカルバート一般図（1）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B1-STA. 5+10.0 新設パイプカルバート一般図（１）
C-P (Po) I φ1.50-20.750 R90° -00' -00''
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

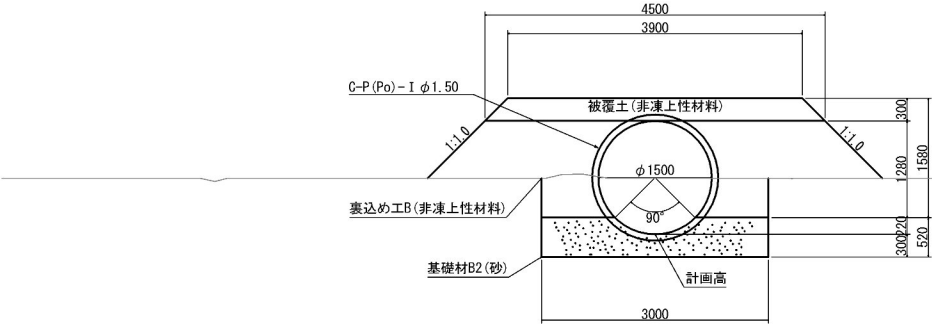
縦断図 S=1 : 500



平面図 S=1 : 500



標準断面図 S=1:100
(土被り6m未満)



設計条件	
管種	C-P (Po) ・ R30
管径	φ1.50
土の単位体積質量	20.0 KN/m3
板厚	t=83
土被り	3.177m
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R90° -00' -00''

数量表

項目	規格・寸法	単位	数量				摘要
			本体	吞口	吐口	合計	
高耐圧ポリエチレン管	C-P (Po) I φ1.50	m	20.8	-	-	20.8	
構造物掘削	普通部	m3	40.5	9.0	27.9	77.4	土砂
埋戻し	A	m3	-	5.0	17.9	22.9	
構造物裏込め工	被覆土	m3	27.0	-	-	27.0	非凍上性材料
	裏込め工B	m3	114.1	-	-	114.1	非凍上性材料
	計	m3	141.1	-	-	141.1	非凍上性材料
基礎材	B2 (砂)	m3	29.1	-	-	29.1	
	B1 (砕石)	m3	-	1.1	1.3	2.4	
コンクリート	C1-1	m3	-	4.4	4.5	8.9	
型わく	D	m2	-	26.4	24.8	51.2	
鉄筋	A D13	kg	-	20	20	40	

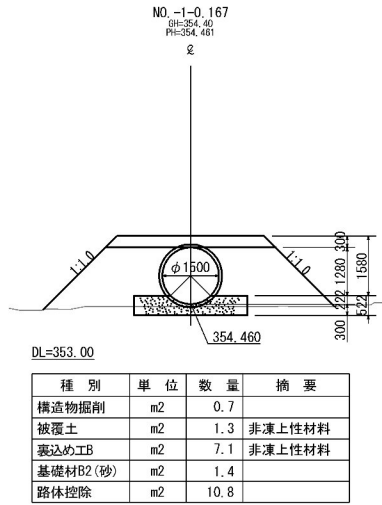
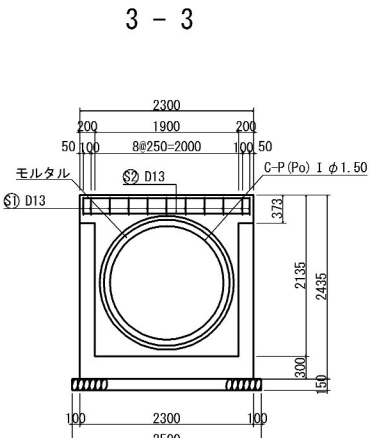
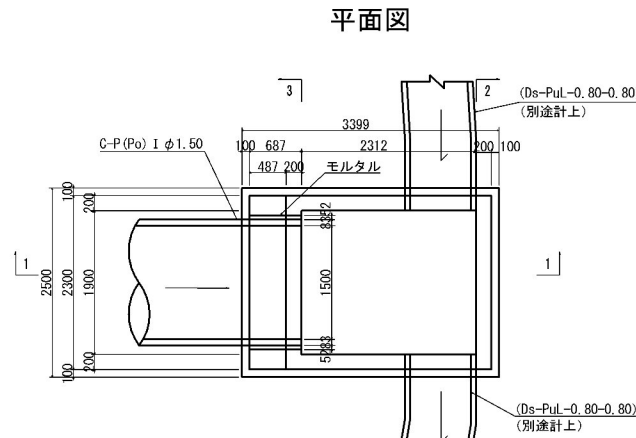
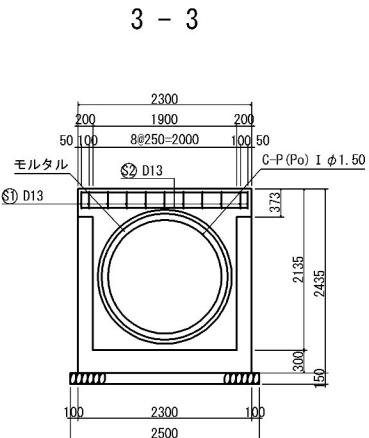
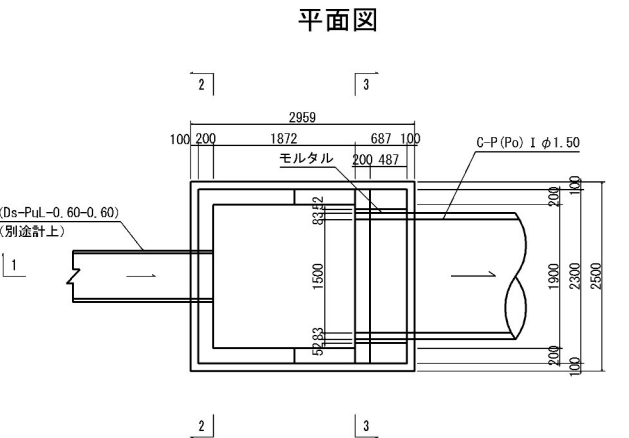
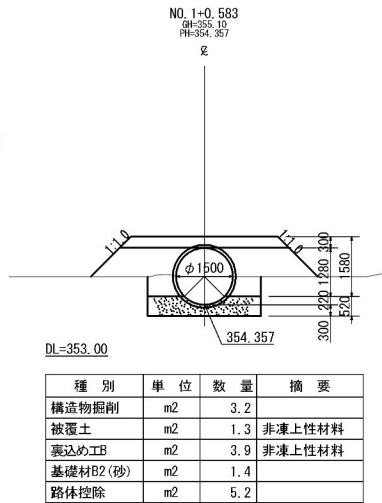
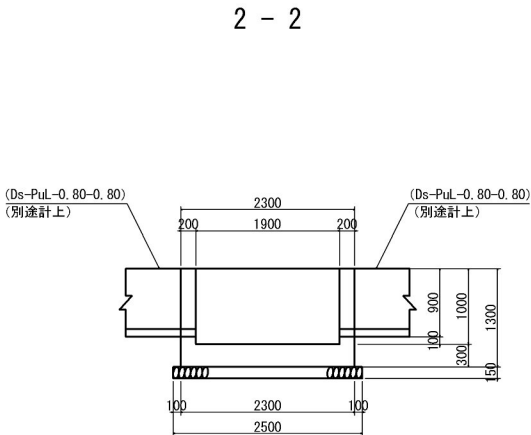
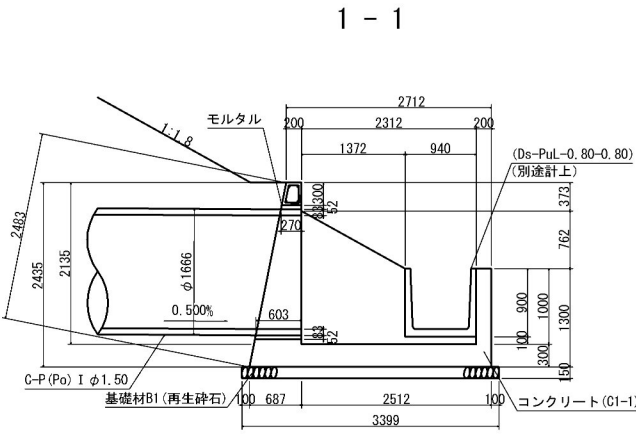
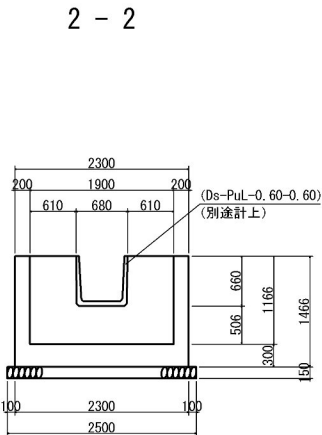
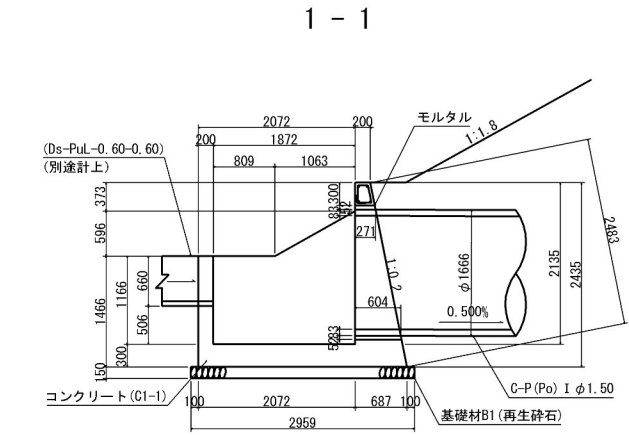
道東自動車道 占冠PA工事			
B1-STA. 5+10.0			
図面の種類	新設パイプカルバート一般図（１）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

B1-STA. 5+10.0 新設パイプカルバート一般図（2）
C-P(Po) I φ1.50-20.750 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

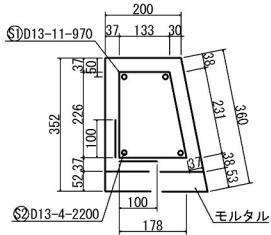
呑口工詳細図
S=1:100

吐口工詳細図
S=1:100

横断面
S=1:200



呑口側ヘッドウォール部詳細図
S=1:20



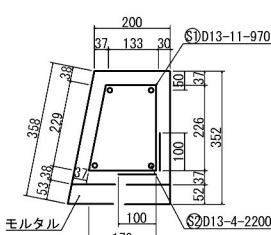
数量表

項目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	9.01	
残土		m3	3.99	
埋戻し	A	m3	5.02	
コンクリート	C1-1	m3	4.41	
基礎材	B1(砕石)	m3	1.11	
型わく	D	m2	26.42	
鉄筋	A D13	kg	20	

鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	970	0.995	0.965	11	11	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
合計 20 (kg)							

吐口側ヘッドウォール部詳細図
S=1:20



数量表

項目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	27.93	
残土		m3	10.07	
埋戻し	A	m3	17.87	
コンクリート	C1-1	m3	4.52	
基礎材	B1(砕石)	m3	1.28	
型わく	D	m2	24.75	
鉄筋	A D13	kg	20	

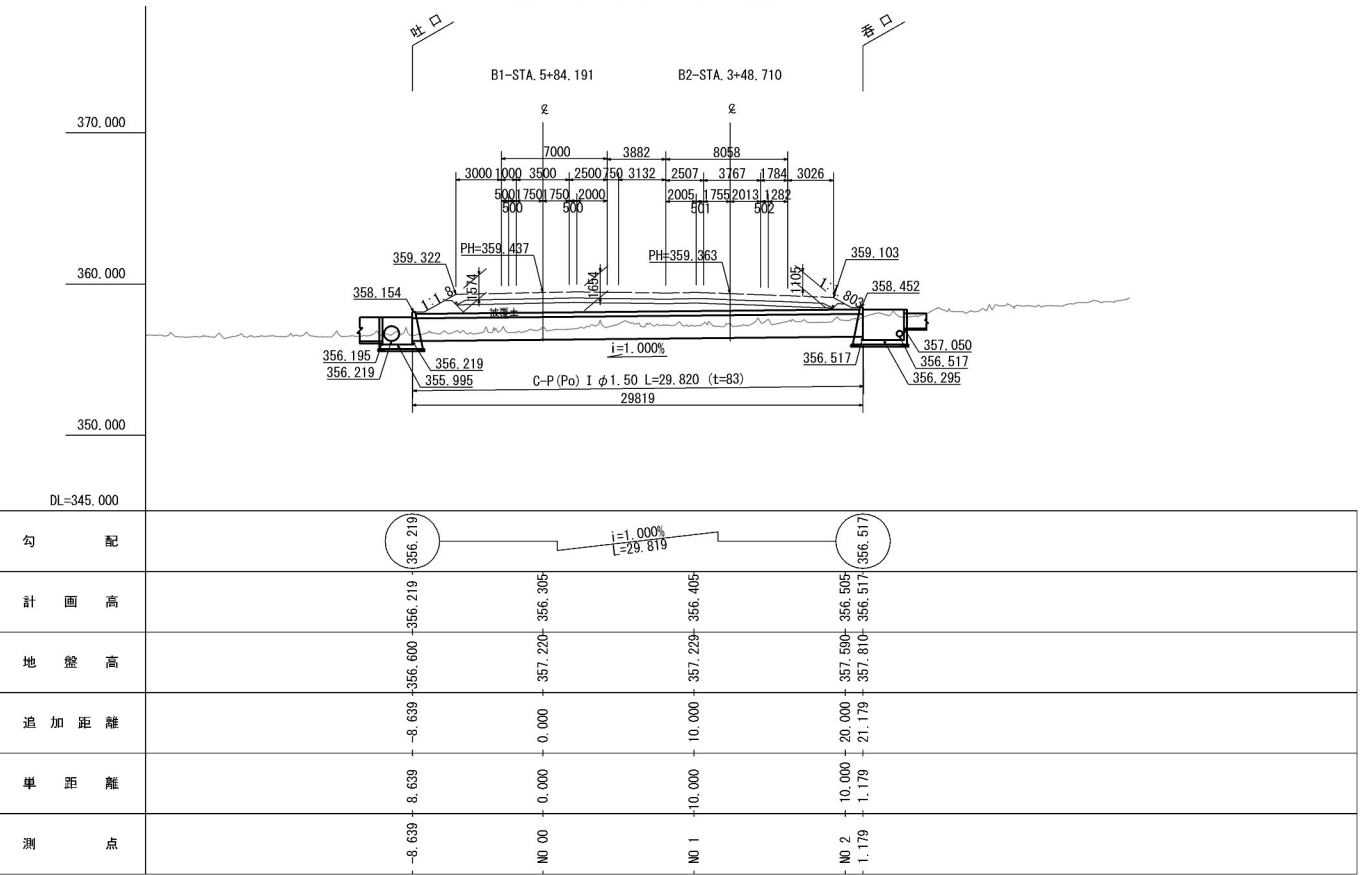
鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	970	0.995	0.965	11	11	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
合計 20 (kg)							

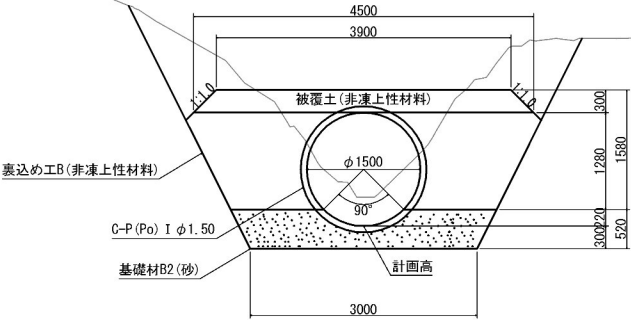
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B1-STA. 5+10.0 新設パイプカルバート一般図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B1-STA. 5+84.2 新設パイプカルバート一般図（1）
C-P (Po) I φ1.50-29.820 R90° -00' -00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

縦断図 S=1:500

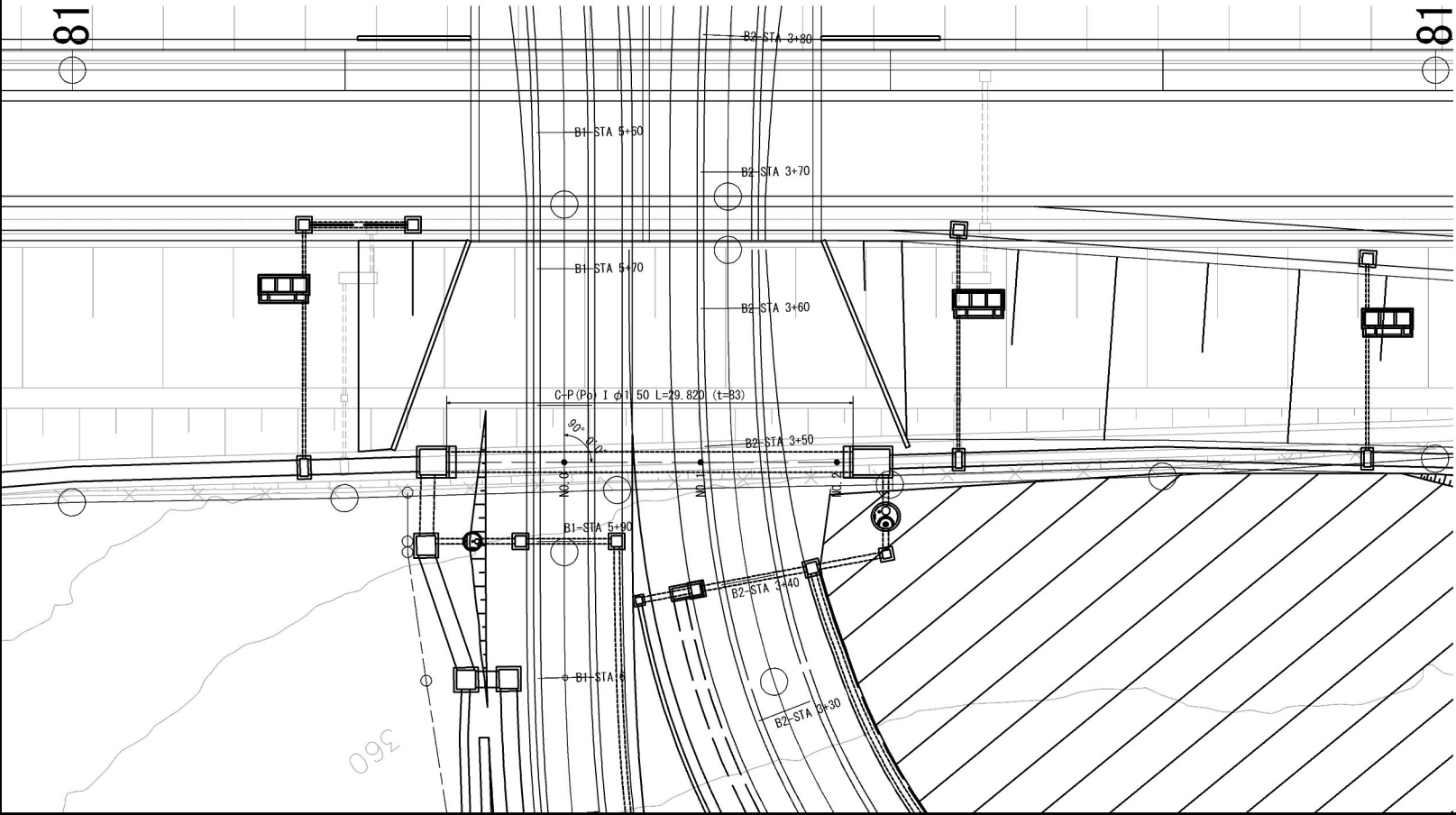


標準断面図 S=1:100
(土被り6m未満)



設計条件	
管種	C-P (Po) ・ R30
管径	φ1.50
土の単位体積質量	20.0 KN/m3
板厚	t=83
土被り	1.654m
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R90° -00° -00°

平面図 S=1:500



数量表

項目	規格・寸法	単位	数量				摘要
			本体	呑口	吐口	合計	
高耐圧ポリエチレン管	C-P (Po) I φ1.50	m	29.8	-	-	29.8	
構造物掘削	普通部	m3	254.9	51.8	19.1	325.8	土砂
埋戻し	A	m3	-	35.5	11.9	47.4	
構造物裏込め工	被覆土	m3	38.8	-	-	38.8	非凍上性材料
	裏込め工B	m3	110.3	-	-	110.3	非凍上性材料
	計	m3	149.1	-	-	149.1	非凍上性材料
	B2 (砂)	m3	44.7	-	-	44.7	
基礎材	B1 (砕石)	m3	-	1.4	1.2	2.6	
コンクリート	C1-1	m3	-	6.3	4.6	10.9	
型わく	D	m2	-	39.9	27.3	67.2	
鉄筋	A D13	kg	-	20	20	40	

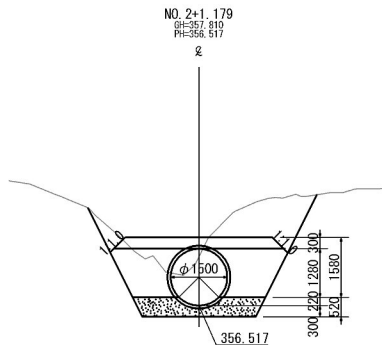
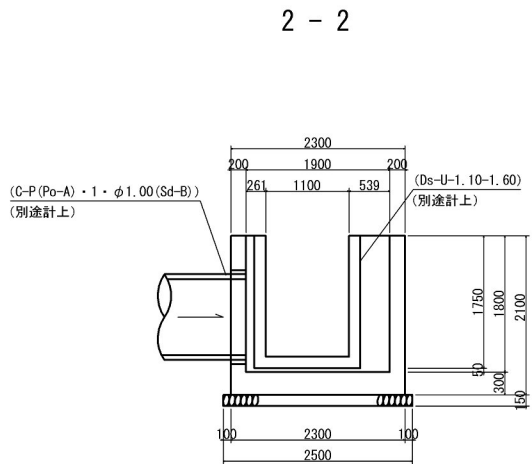
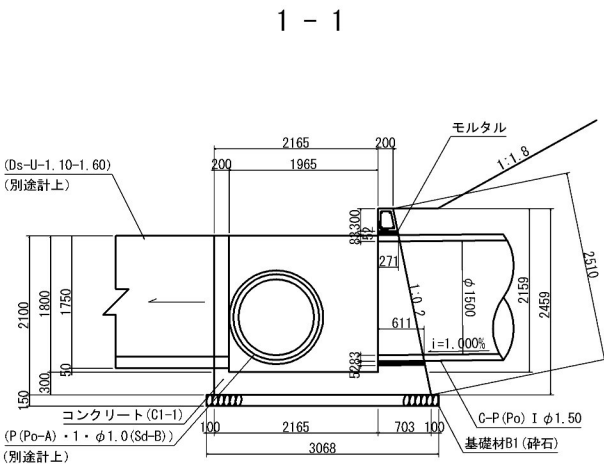
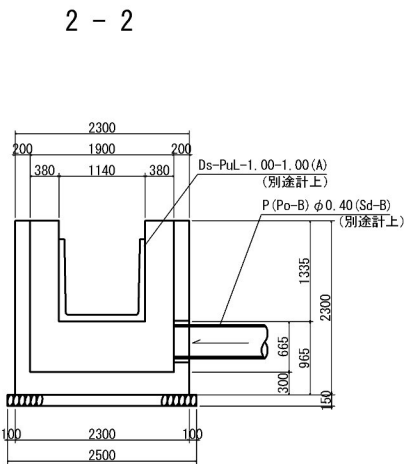
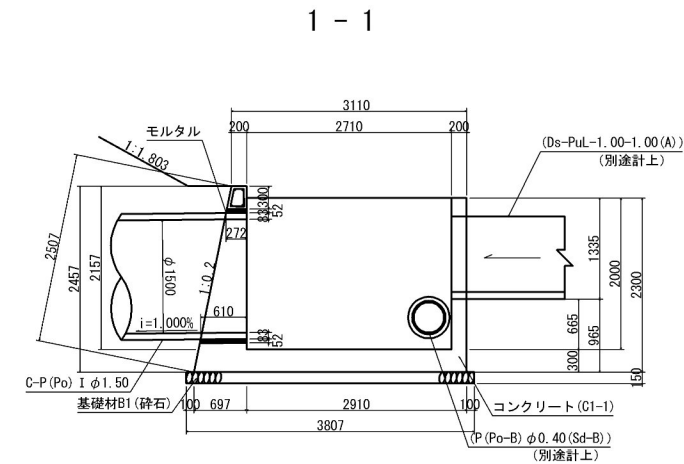
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B1-STA. 5+84.2 新設パイプカルバート一般図（1）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

B1-STA. 5+84.2 新設パイプカルバート一般図（2）
C-P(Po) I φ1.50-29.820 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

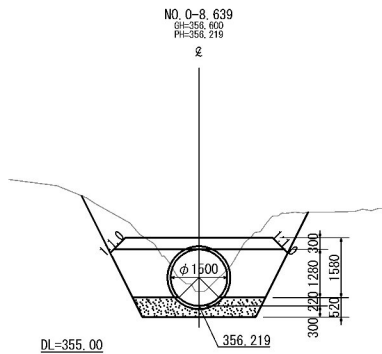
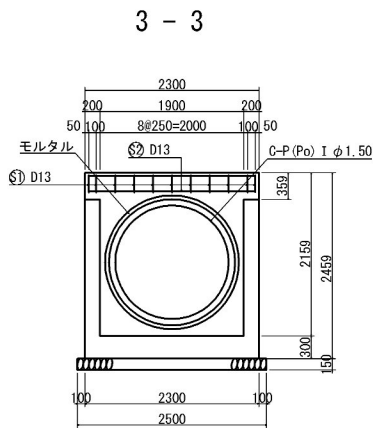
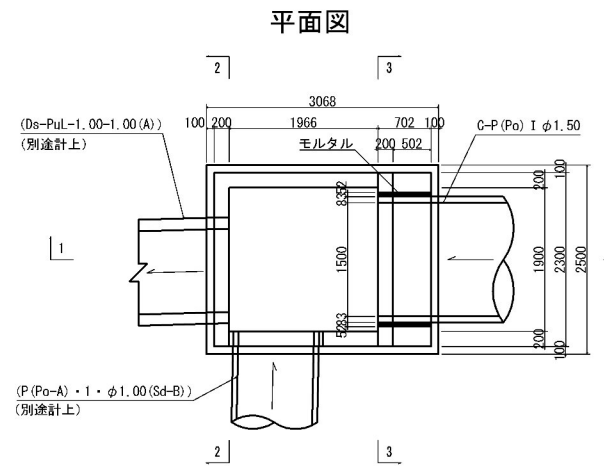
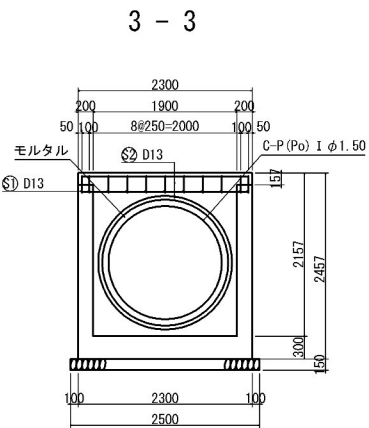
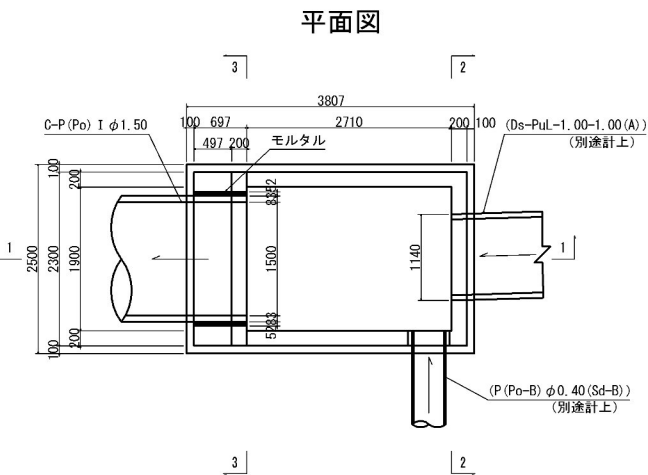
呑口工詳細図
S=1:100

吐口工詳細図
S=1:100

横断面
S=1:200



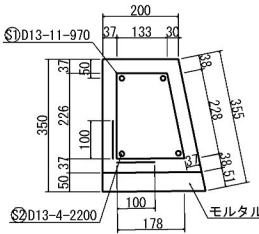
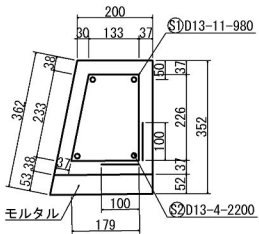
種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	9.4	
被覆土	m2	1.3	非凍上性材料
裏込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
路体控除	m2	1.4	



種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	7.7	
被覆土	m2	1.3	非凍上性材料
裏込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
路体控除	m2	2.2	

呑口側ヘッドウォール部詳細図
S=1:20

吐口側ヘッドウォール部詳細図
S=1:20



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	51.8	
残土		m3	16.3	
埋戻し	A	m3	35.5	
コンクリート	C1-1	m3	6.3	
基礎材	B(砕石)	m3	1.4	
型わく	D	m2	39.9	
鉄筋	A D13	kg	20	

鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	980	0.995	0.975	11	11	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
合計 20 (kg)							

数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	19.1	
残土		m3	7.2	
埋戻し	A	m3	11.9	
コンクリート	C1-1	m3	4.6	
基礎材	B(砕石)	m3	1.2	
型わく	D	m2	27.3	
鉄筋	A D13	kg	19	

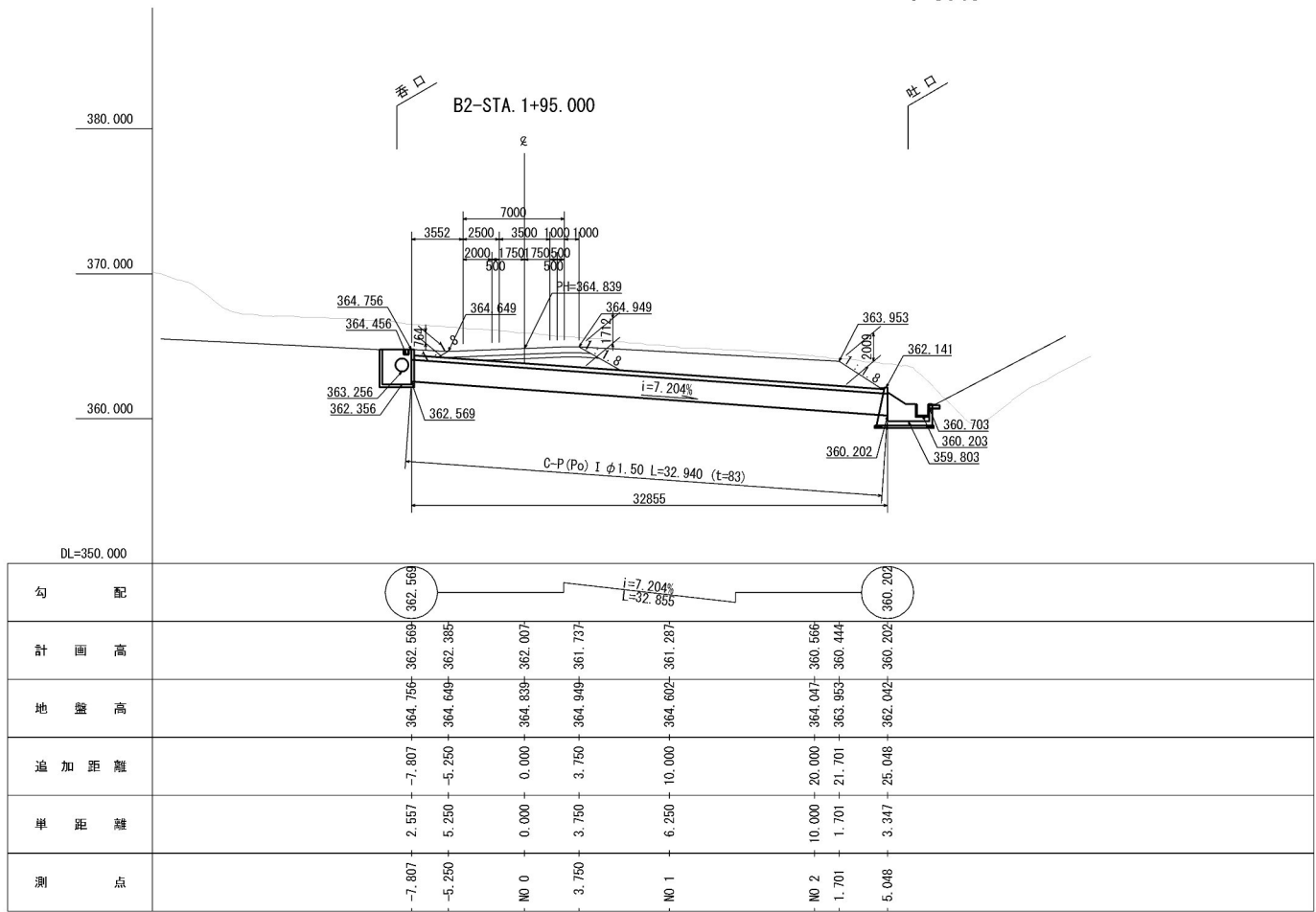
鉄筋表

記号	径	長 さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	970	0.995	0.965	11	11	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
合計 20 (kg)							

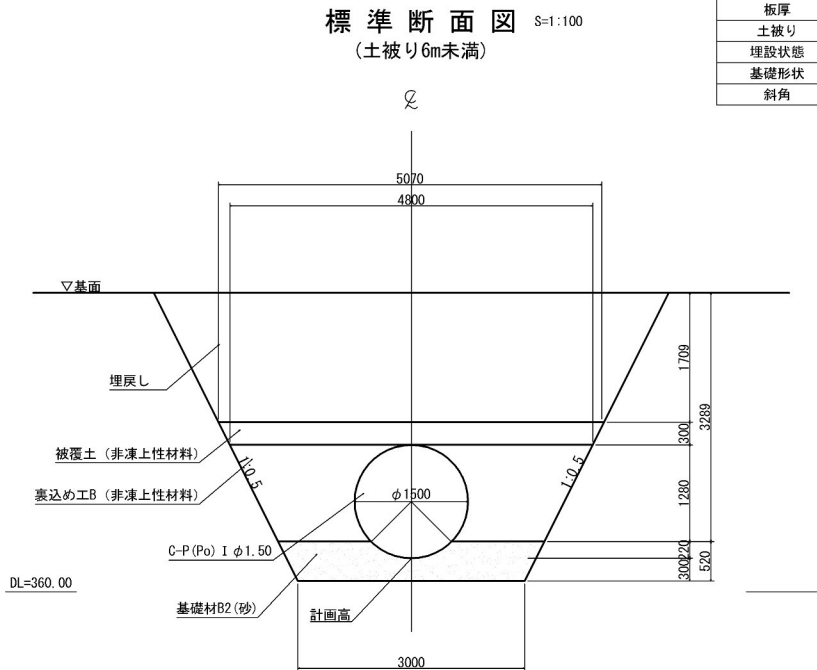
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B1-STA. 5+84.2 新設パイプカルバート一般図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図（1）
C-P (Po) I φ1.50-32.940 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

設 計 条 件	
管種	C-P (Po) - R30
管径	φ1.50
土の単位体積質量	20.0 KN/m ³
板厚	t=83mm
土被り	2.009
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R90° -00° -00°



平面図 S=1:500



数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量				摘 要
			本体	呑口	吐口	合計	
高耐圧ポリエチレン管	C-P (Po) I φ1.50	m	32.9	-	-	32.9	
構造物掘削	普通部	m ³	515.9	61.7	106.1	683.7	土砂
埋戻し	A	m ³	204.7	46.7	79.1	330.5	
構造物裏込め工	被覆土	m ³	50.4	-	-	50.4	非凍上性材料
裏込め工B2	裏込め工B	m ³	121.6	-	-	121.6	非凍上性材料
計		m ³	172.0	-	-	172.0	非凍上性材料
基礎材	B2 (砂)	m ³	49.2	-	-	49.2	
	B1 (砕石)	m ³	-	-	1.5	1.5	
コンクリート	C1-1	m ³	-	4.7	6.1	10.8	
型わく	D	m ²	-	38.3	30.8	69.1	
鉄筋	A	kg	-	246	19	265	
	D13	kg	-	9	-	9	
	D16	kg	-	255	19	274	
	計	kg	-	255	19	274	

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	162 / 169
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図（2）
C-P (Po) I φ1.50-32.940 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

呑口工詳細図
S=1:100

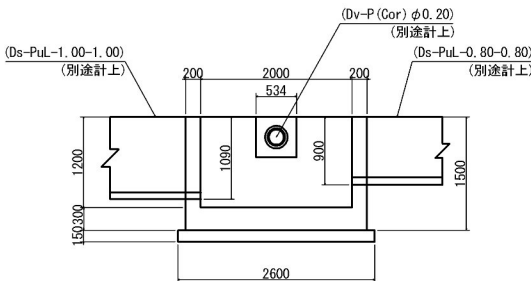
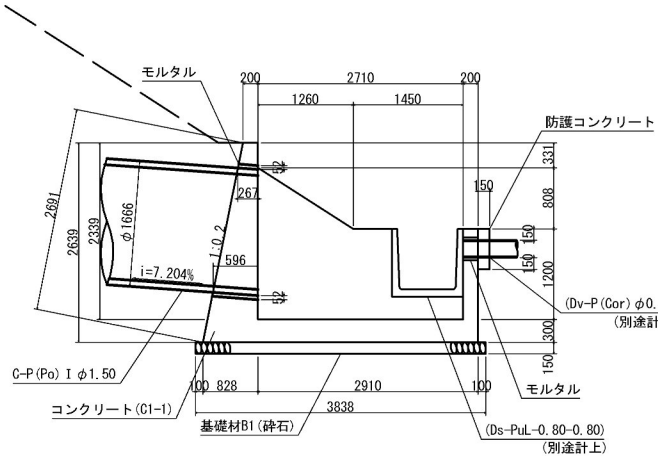
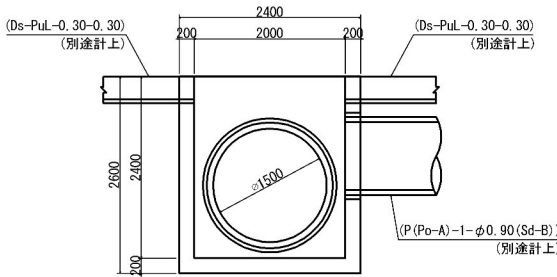
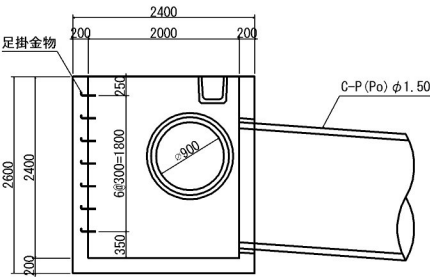
吐口工詳細図
S=1:100

1 - 1

2 - 2

1 - 1

2 - 2

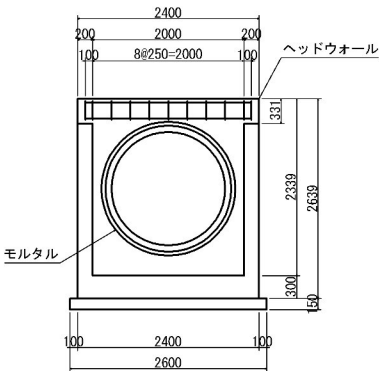
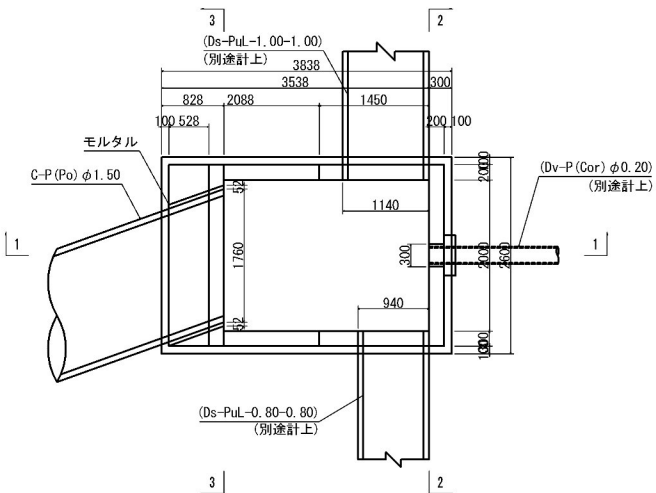
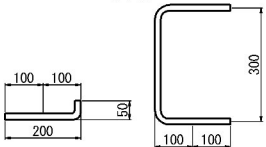
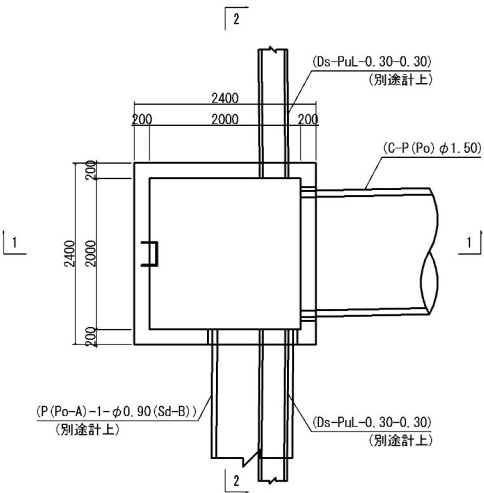


平面図

足掛金物
S=1:20

平面図

3 - 3



数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	61.7	
残土		m3	15.0	
埋戻し	A	m3	46.7	
コンクリート	C1-1	m3	4.7	
基礎材	B1 (碎石)	m3	-	
型わく	D	m2	38.3	
鉄筋	A	D13	246	足掛金物
		D16	9	
	合計		255	

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S1	D16	800	1.56	1.25	7	9	(足掛金物)

ヘッドウォール部詳細図

S=1:20

数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	106.1	
残土		m3	27.0	
埋戻し	A	m3	79.1	
コンクリート	C1-1	m3	6.1	
基礎材	B1 (碎石)	m3	1.5	
型わく	D	m2	30.8	
鉄筋	A	D13	19	
		D16	2.3	

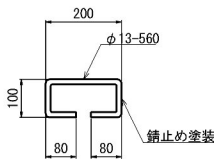
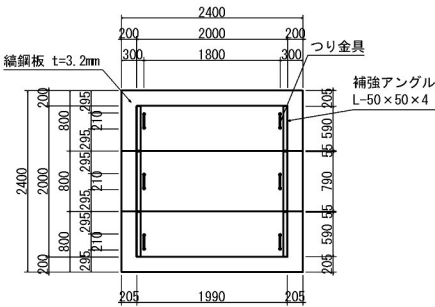
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	950	0.995	0.945	11	10	
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9	
合計 19 (kg)							

鋼製ふた工A詳細図 ※率計上

吊り金具
S=1:20

3枚蓋
S=1:100



鋼製ふた工A数量表 ※率計上

項目	種別	単位	数量	摘要
網鋼板	t=3.2mm	kg	154	3枚 26.79kg/m2
等辺山形鋼	L-50×50×4	kg	12	3.06kg/m
丸鋼	φ13	kg	4	つり金具

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	本数 (本)	質量 (kg)	摘要
S2	φ13	560	1.04	0.582	6	4	(つり金具)

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図（2）		
縮尺	図示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図 (3)

C-P (Po) I ϕ 1.50-32.940 R90° -00' -00"

高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

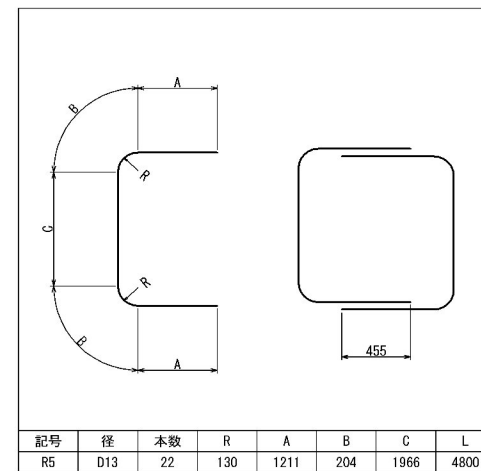
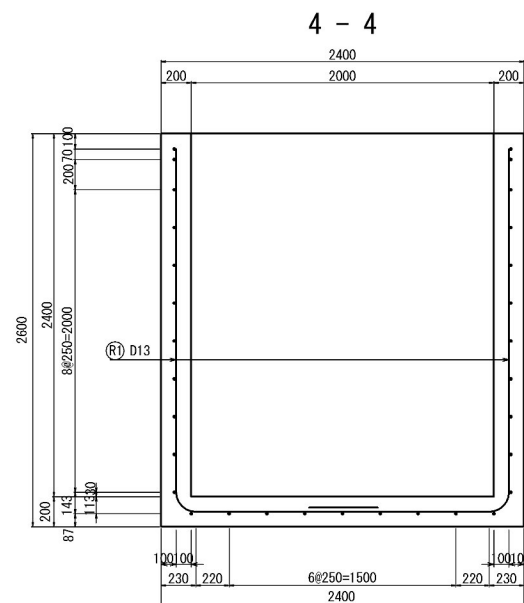
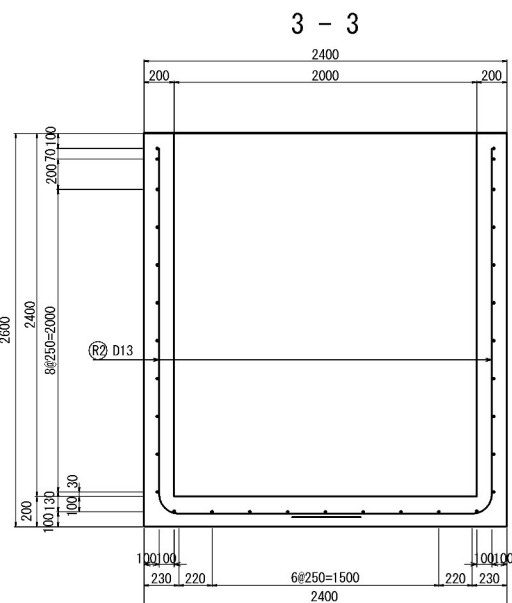
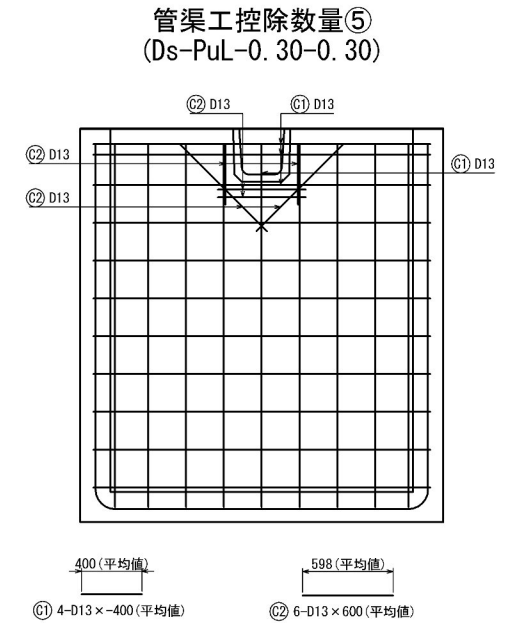
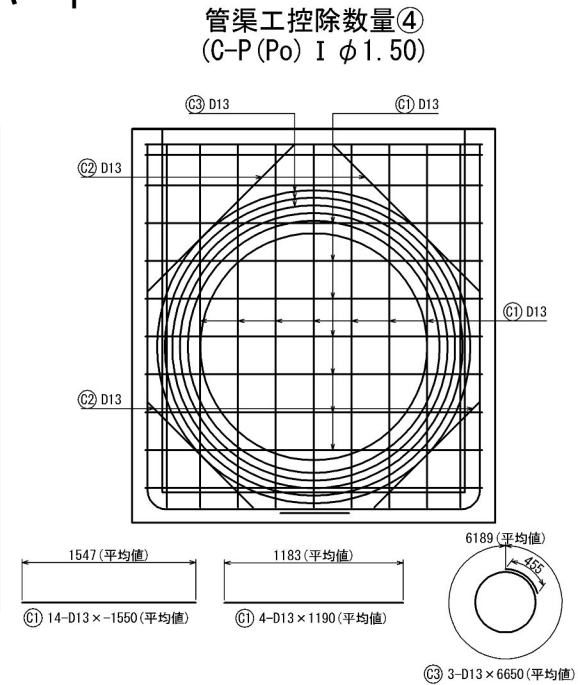
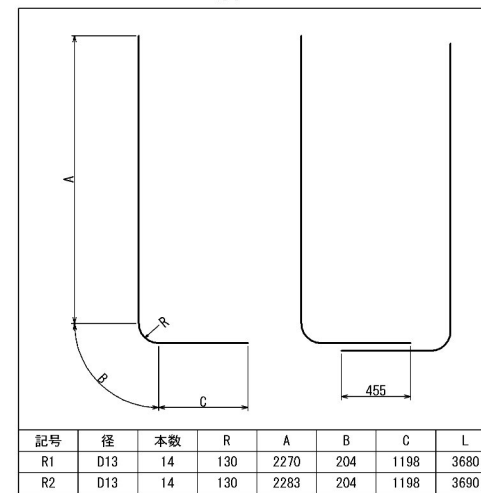
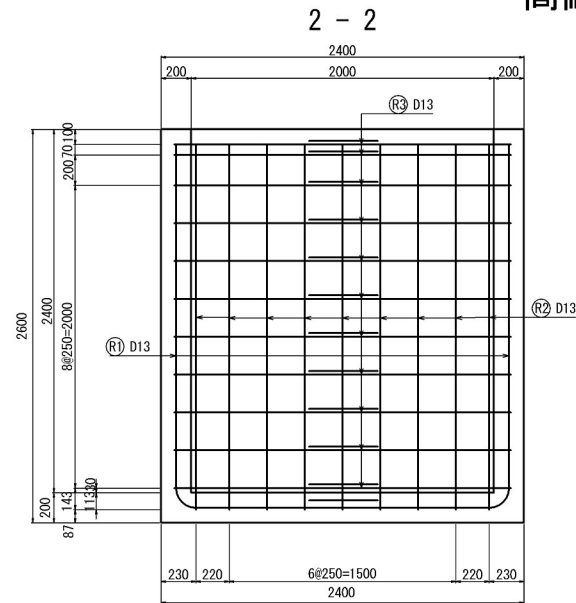
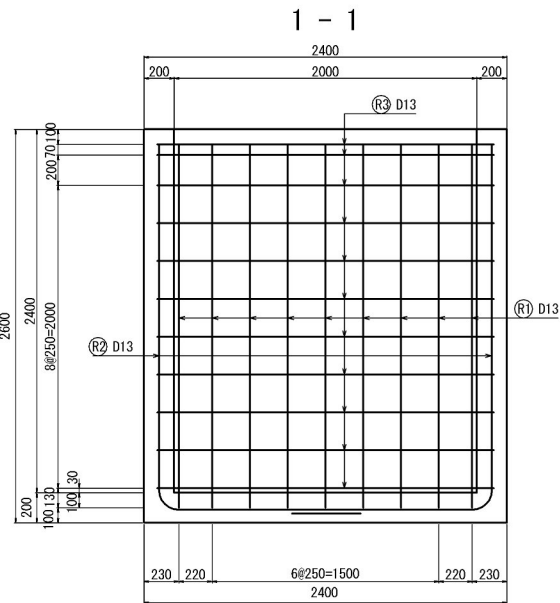
Dc⁺(Sp)-2.00-2.00-2.40

配筋図

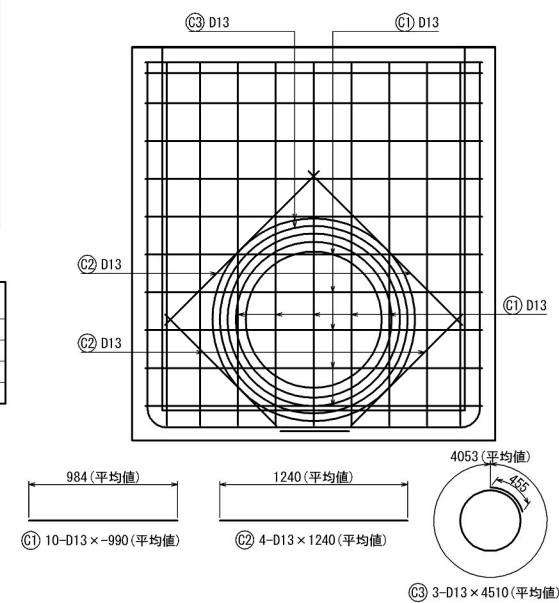
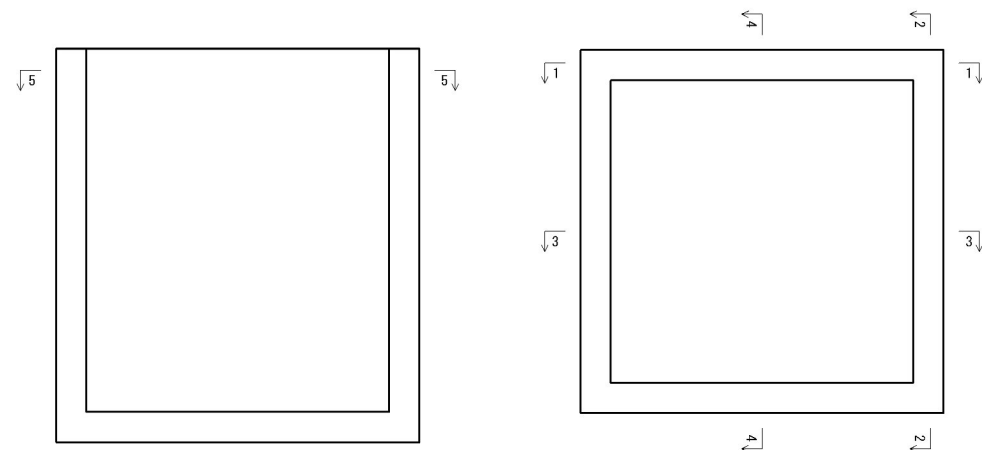
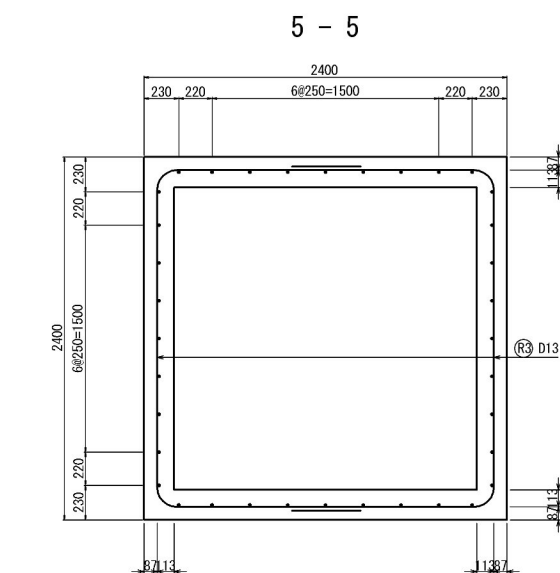
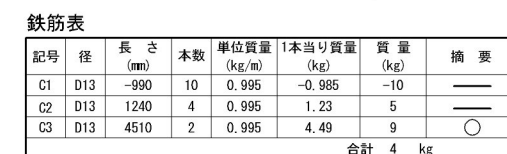
S=1:50

配筋加工図

1

[illegible]

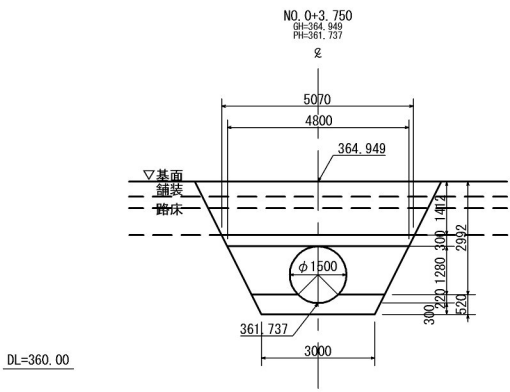
管渠工控除数量⑥
(P (Po-A) · 1 · ϕ 0.90 (Sd-B))

[illegible]

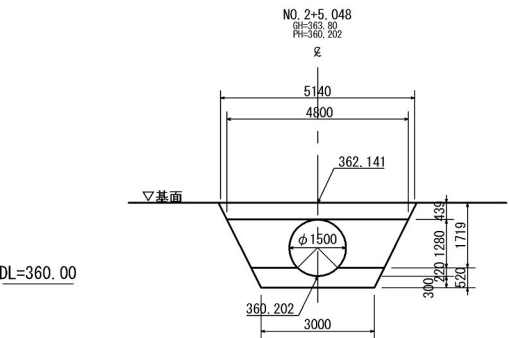
案内図

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2-STA.1-95.0 新設バイパスカルバートー一般図（3）		
縮 尺	1:50	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

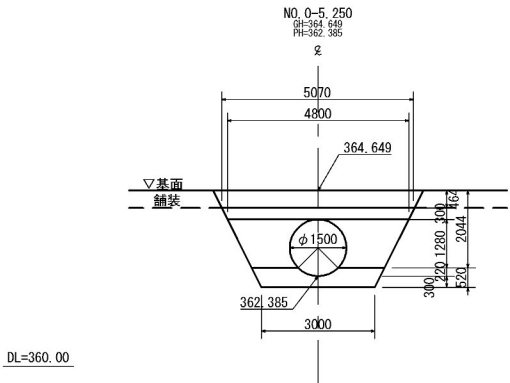
B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図（４）
C-P(Po) I φ1.50-32.940 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート
横断図
S=1:200



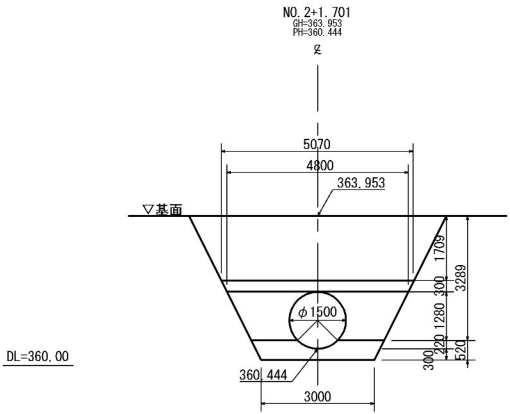
種 別	単 位	数 量	数 量
構造物掘削	m2	16.7	16.7
被覆土	m2	1.5	非凍上性材料
表込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
埋戻し	m2	8.2	0.0



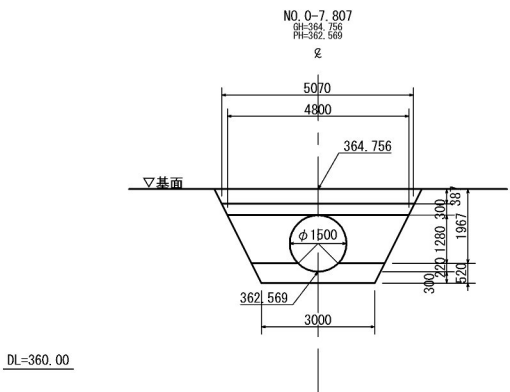
種 別	単 位	数 量	数 量
構造物掘削	m2	8.7	
被覆土	m2	2.2	非凍上性材料
表込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
埋戻し	m2	-	



種 別	単 位	数 量	数 量
構造物掘削	m2	11.0	
被覆土	m2	1.5	非凍上性材料
表込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
埋戻し	m2	-	



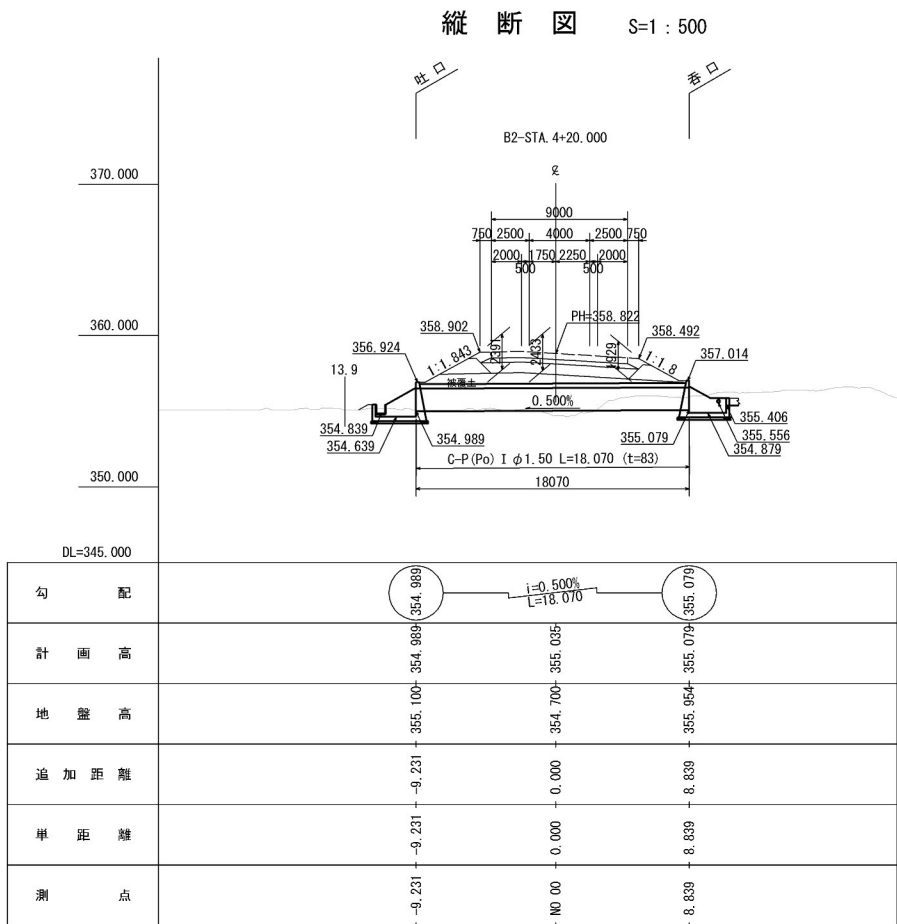
種 別	単 位	数 量	数 量
構造物掘削	m2	18.7	
被覆土	m2	1.5	非凍上性材料
表込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
埋戻し	m2	10.2	



種 別	単 位	数 量	数 量
構造物掘削	m2	10.6	
被覆土	m2	1.5	非凍上性材料
表込め工B	m2	3.7	非凍上性材料
基礎材B2(砂)	m2	1.5	
埋戻し	m2	2.1	

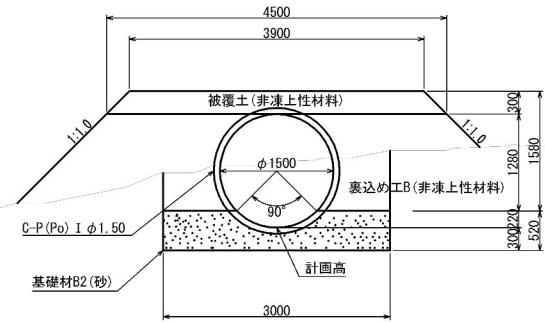
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2-STA. 1+95.0 新設パイプカルバート一般図（４）		
縮 尺	1:200	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

B2-STA. 4+20.0 新設パイプカルバート一般図（1）
C-P(Po) I φ1.50-18.070 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

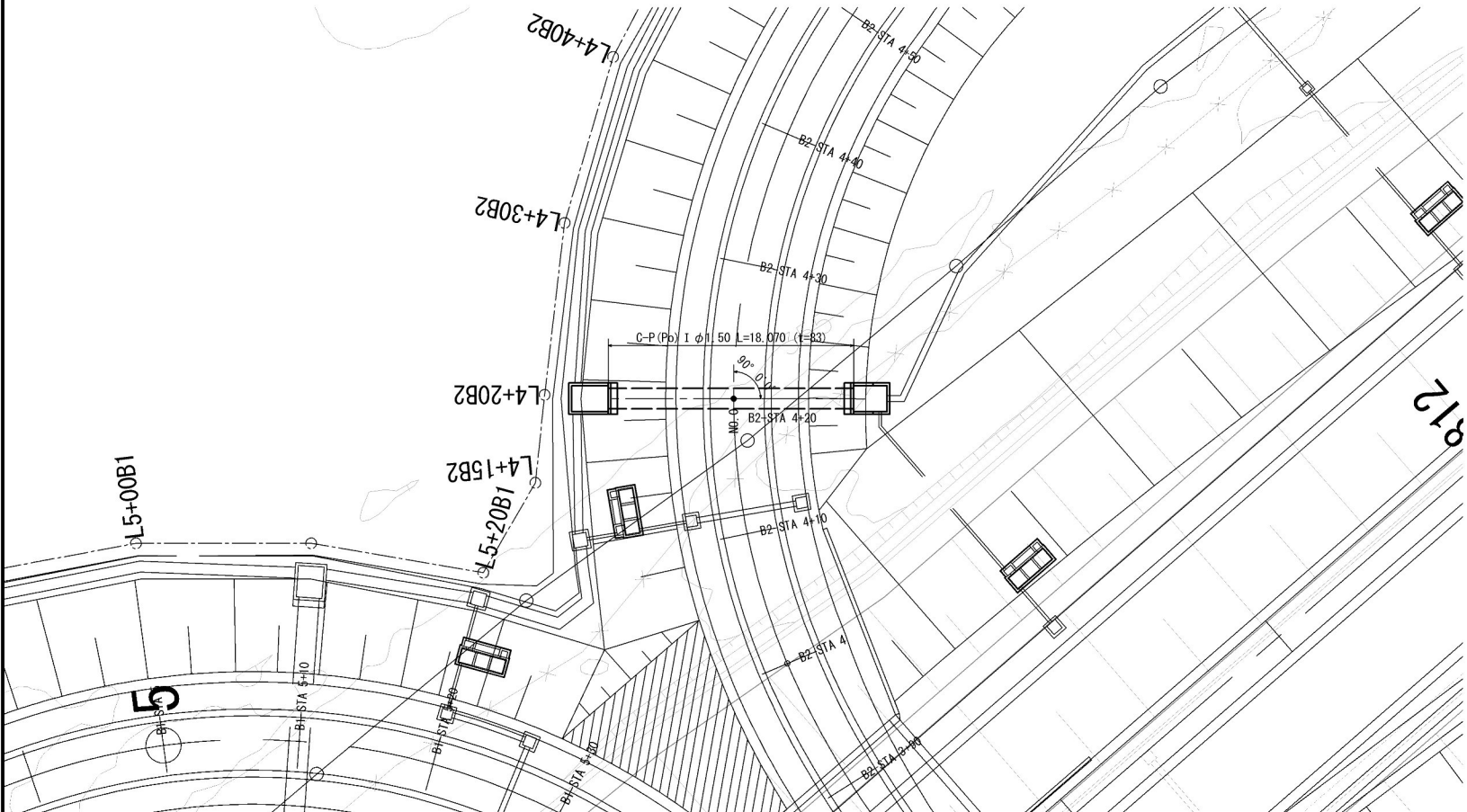


標準断面図 S=1:100
(土被り6m未満)

設計条件	
管種	C-P(Po)・R30
管径	φ1.50
土の単位体積質量	20.0 KN/m3
板厚	t=83
土被り	2.433m
埋設状態	突出型
基礎形状	90° 砂基礎
斜角	R90° -00° -00°



平面図 S=1:500



数量表

項目	規格・寸法	単位	数量				摘要
			本体	呑口	吐口	合計	
高耐圧ポリエチレン管	C-P(Po) I φ1.50	m	18.1	-	-	18.1	
構造物掘削	普通部	m3	42.5	37.4	17.4	97.3	土砂
埋戻し	A	m3	-	24.8	9.8	34.6	
構造物裏込め工	被覆土	m3	23.5	-	-	23.5	非凍上性材料
	裏込め工B	m3	92.2	-	-	92.2	非凍上性材料
	計	m3	115.7	-	-	115.7	非凍上性材料
基礎材	B2(砂)	m3	25.3	-	-	25.3	
	B1(砕石)	m3	-	1.3	1.4	2.7	
コンクリート	C1-1	m3	-	4.9	5.2	10.1	
型わく	D	m2	-	27.8	28.4	56.2	
鉄筋	A D13	kg	-	20	20	40	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	B2-STA. 4+20.0 新設パイプカルバート一般図（1）		
縮尺	図示	図面番号	168 / 169
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

B2-STA. 4+20.0 新設パイプカルバート一般図 (2)
C-P (Po) I φ1.50-18.070 R90° -00'-00"
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート

呑口工詳細図
S=1:100

吐口工詳細図
S=1:100

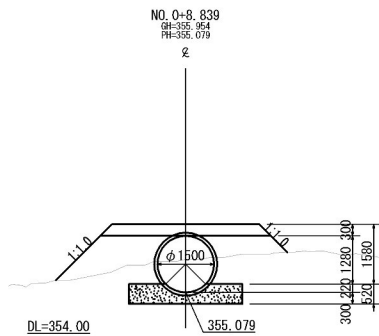
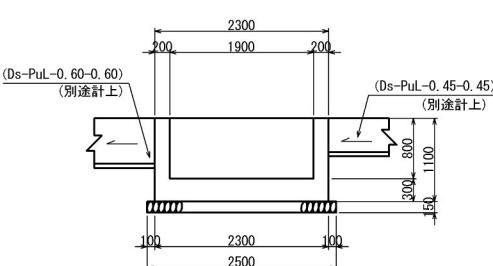
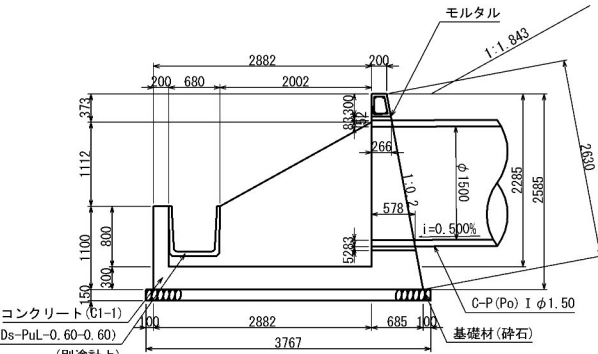
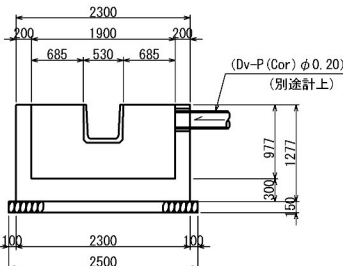
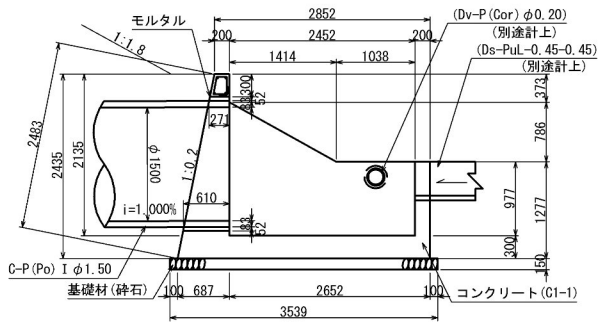
横断面
S=1:200

1 - 1

2 - 2

1 - 1

2 - 2



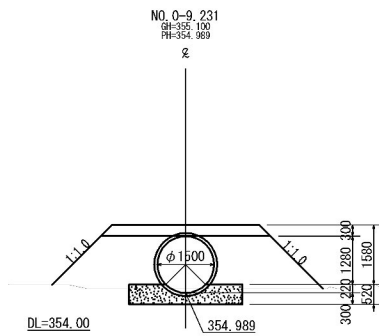
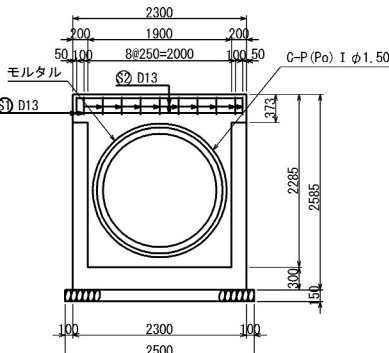
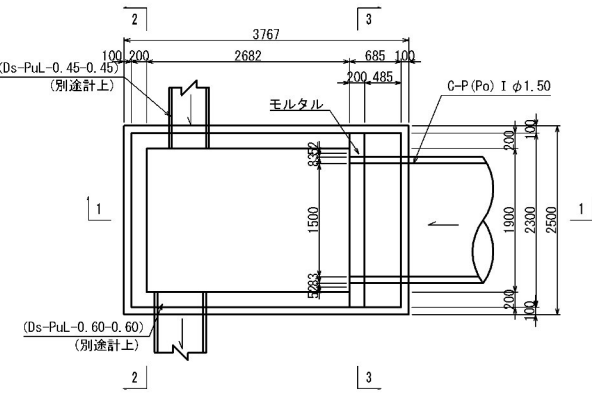
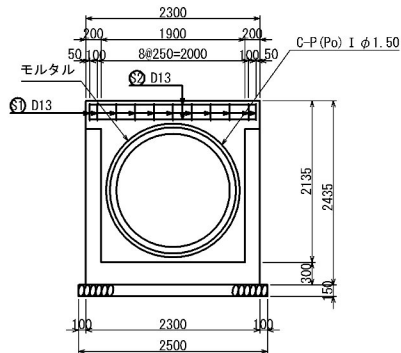
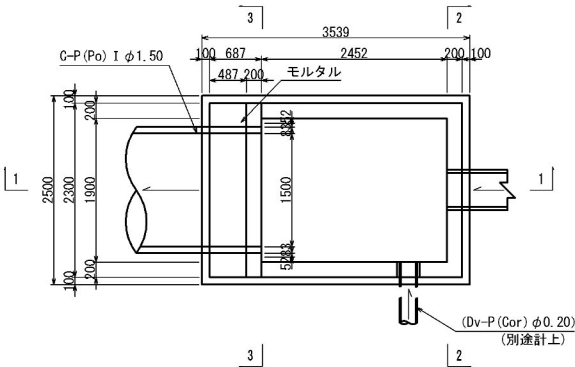
種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	3.5	
被覆土	m2	1.3	非凍上性材料
表込め工B	m2	4.0	非凍上性材料
基礎材B2 (砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	5.0	

平面図

3 - 3

平面図

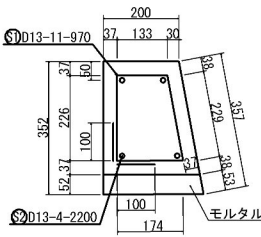
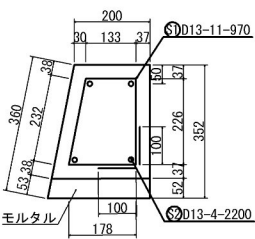
3 - 3



種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	m2	1.2	
被覆土	m2	1.3	非凍上性材料
表込め工B	m2	6.2	非凍上性材料
基礎材B2 (砂)	m2	1.4	
路体控除	m2	9.4	

呑口側ヘッドウォール部詳細図
S=1:20

吐口側ヘッドウォール部詳細図
S=1:20



数 量 表					1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	37.40		
残土		m3	12.58		
埋戻し	A	m3	24.81		
コンクリート	C1-I	m3	4.92		
基礎材	B1 (砕石)	m3	1.33		
型わく	D	m2	27.83		
鉄筋	A D13	kg	20		

鉄 筋 表						
記号	径	長 さ	単位質量	1本当り質量	本数	質 量
S1	D13	970	0.995	0.965	11	11
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9
合 計						20 (kg)

数 量 表					1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	17.37		
残土		m3	7.53		
埋戻し	A	m3	9.84		
コンクリート	C1-I	m3	5.23		
基礎材	B1 (砕石)	m3	1.41		
型わく	D	m2	28.41		
鉄筋	A D13	kg	20		

鉄 筋 表						
記号	径	長 さ	単位質量	1本当り質量	本数	質 量
S1	D13	970	0.995	0.965	11	11
S2	D13	2200	0.995	2.19	4	9
合 計						20 (kg)

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	B2-STA. 4+20.0 新設パイプカルバート一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		